



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
13 February 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Девяностая сессия

Женева, 29 апреля — 3 мая 2024 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Правила ООН, касающиеся установки:

**Правила № 74 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации для мопедов)**

**Предложение по дополнению к поправкам серии 03
к Правилам № 74 ООН и к поправкам серии 01
к Правилам № 148 ООН**

Представлено экспертами от Германии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Германии. Изменения к существующему тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение по дополнению к поправкам серии 03 к Правилам № 74 ООН

Пункт 6.8.2 изменить следующим образом:

«6.8.2 Схема монтажа

Два передних указателя поворота, официально утвержденные по типу конструкции в качестве категории 1, 1a или 1b в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или категории 11, 11a, 11b или 11c в соответствии с поправками серии 00 либо последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН.

Два задних указателя поворота, официально утвержденные по типу конструкции в качестве категории 2 в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 6 ООН либо серии 00 или последующих серий к Правилам № 148 ООН; или категории 12 в соответствии с поправками серии 00 либо последующих серий к правилам № 50 или 148 ООН.

Два факультативных передних указателя поворота категории 11 и два факультативных задних указателя поворота категории 12 в соответствии с поправками серии 01 или последующих серий к Правилам № 148 ООН».

Пункт 6.8.3.3 изменить следующим образом:

«6.8.3.3 по длине: расстояние между исходным центром задних указателей поворота и поперечной плоскостью, проходящей через заднюю габаритную точку транспортного средства, не должно превышать 300 мм. **Это условие не применяют к факультативным задним указателям поворота».**

Пункт 6.8.5 изменить следующим образом:

«6.8.5 Направление

Направление передних указателей поворота **и факультативных задних указателей поворота** может изменяться в зависимости от угла поворота руля».

Включить новый пункт 6.8.8 следующего содержания:

«6.8.8 **Передний указатель поворота категории 11 может быть сгруппирован или комбинирован с факультативным задним указателем поворота категории 12¹».**

Включить новую сноску следующего содержания:

«¹ Минимальное расстояние между исходными центрами факультативных задних указателей поворота, установленных на руле, должно быть не менее 550 мм».

Пункт 6.8.8 и его подпункты, изменить нумерацию следующим образом:

«6.8.89 Функциональная электрическая схема

Указатели поворота должны включаться независимо от других огней. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же приводом.

6.8.910 Прочие требования

Указанные ниже характеристики должны измеряться лишь тогда, когда на электросистему воздействует только та нагрузка, которая необходима для функционирования двигателя и устройств освещения.

- 6.8.910.1 В случае всех транспортных средств, на которых к указателям поворота подается постоянный ток, частота мигания должна составлять 90 ± 30 периодов в минуту.
- 6.8.910.1.1 Мигание указателей поворота, расположенных на одной и той же стороне транспортного средства, должно происходить либо синхронно, либо попеременно.
- 6.8.910.1.2 После включения органа управления этого светового сигнала включение огня должно произойти с задержкой максимум в одну секунду, а первое выключение огня — с задержкой максимум в полторы секунды.
- 6.8.910.2 В случае транспортного средства, на котором к указателям поворота подается переменный ток, а также в том случае, когда частота вращения двигателя составляет 50–100 % от частоты вращения, соответствующей максимальной расчетной скорости транспортного средства, частота мигания должна составлять 90 ± 30 периодов в минуту.
- 6.8.910.2.1 Мигание указателей поворота, расположенных на одной и той же стороне транспортного средства, должно происходить либо синхронно, либо попеременно.
- 6.8.910.2.2 После включения органа управления этого светового сигнала включение огня должно произойти с задержкой максимум в одну секунду, а первое выключение огня — с задержкой максимум в полторы секунды.
- 6.8.910.3 В случае транспортного средства, на котором к указателям поворота подается переменный ток, а также в том случае, когда частота вращения двигателя находится в пределах между холостым ходом, указанным изготовителем, и 50 % от частоты вращения, соответствующей максимальной скорости транспортного средства, частота мигания должна составлять от $90 + 30$ до $90 - 45$ периодов в минуту.
- 6.8.910.3.1 Мигание указателей поворота, расположенных на одной и той же стороне транспортного средства, должно происходить либо синхронно, либо попеременно.
- 6.8.910.3.2 После включения органа управления этого светового сигнала включение огня должно произойти с задержкой максимум в одну секунду, а первое выключение огня — с задержкой максимум в полторы секунды».

II. Предложение по дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН

Включить новый пункт 3.3.2.5.1.4 следующего содержания:

«3.3.2.5.1.4 На указателях поворота категорий 11 и 12 между символами, предписанными в пункте 3.3.2.4, ставится знак «-», обозначающий, что указатели обеих категорий можно включать одновременно».

III. Обоснование

1. Настоящее предложение по поправкам к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов) представлено экспертом от Германии с целью разрешить официальное утверждения переднего и заднего указателей, которые можно включать одновременно.
2. По соображениям безопасности и в соответствии с поправками серии 02 к Правилам № 74 ООН Германия считает необходимым разрешить на национальном уровне установку на велосипедах (включая транспортные средства, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч) факультативных указателей поворота.

3. В некоторых договаривающихся сторонах Соглашения 1958 года к категории L₁ также относятся велосипеды со вспомогательным электроприводом. Ввиду общей конструкции таких транспортных средств задние указатели поворота трудно установить в их задней части. В то же время результаты полевых испытаний показали, что при нормальных условиях эксплуатации углы поворота таких транспортных средств составляют не более 3°. Поэтому при условии надлежащего учета аспектов безопасности дорожного движения представляется допустимым устанавливать факультативные задние указатели поворота на концах руля. В целях обеспечения геометрической видимости для такого типа установки станет обязательным соблюдение минимального расстояния в 550 мм между исходными центрами факультативных задних указателей поворота, установленных на руле. Таким образом можно обеспечить распознавание и видимость.

4. Согласно требованию, содержащемуся в пункте 6.8.3.3 Правил № 74 ООН, установка заднего указателя не допускается, если расстояние между исходным центром этого устройства и поперечной плоскостью, проходящей через заднюю габаритную точку транспортного средства, превышает 300 мм. В связи с этим требованием официальное утверждение устройства, состоящего из переднего и заднего указателей, которые можно включать одновременно, на основании Правил № 148 ООН не допускается. По этой причине в рамках настоящего предложения требование пункта 6.8.3.3 не является обязательным для факультативных задних указателей поворота.

5. Для того чтобы отличить устройство, которое соответствует требованиям к переднему указателю поворота категории 11 и заднему указателю поворота категории 12, но не включается одновременно, от устройства, которое можно включить одновременно, эксперт от Германии считает необходимым добавить новый символ «-» между символами, обозначающими функции устройства, и представить предложение по поправкам к Правилам № 148 ООН.
