|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/5 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  18 December 2023  Original: Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 25–28 марта 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:**

**новые предложения**

Предложение по внесению изменений в пункт 6.8.2.1.27 и раздел 7.5.10

Передано правительством Российской Федерации[[1]](#footnote-2)\* [[2]](#footnote-3)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Уточнить отношение сажи нерастительного происхождения к № ООН N 1361  **Предлагаемое решение:** Изменить формулировку 6.8.2.1.27 МПОГ/ДОПОГ  **Справочные документы:** – |
|  |

Введение

1. В пункте 6.8.2.1.27 МПОГ/ДОПОГ и разделе 7.5.10 ДОПОГ указаны требования при наполнении цистерн в отношении сажи № ООН 1361 II.

2. Стандарт EN13094 (п.5.3.4) содержит требования к автоцистернам для перевозки углерода и сажи (углерода технического), перевозимых под   
№ ООН 1361 II. Согласно перечня опасных грузов (Таблица А), обязательным условием отнесения к№ ООН 1361 является растительное или животное происхождение. При этом, сажа, перевозимая в цистернах, производится в основном из углеводородного газа. Поэтому сажа газовая классифицируется как № ООН 3190 и при наполнении цистерн сажей, относящейся к группе упаковки II требования по электростатической защите могут быть не применены.

Предложение для голосования

3. Первое предложение пункта 6.8.2.1.27 МПОГ/ДОПОГ изложить в следующей редакции:

«Корпуса, предназначенные для перевозки жидкостей с температурой вспышки не более 60°C или для перевозки легковоспламеняющихся газов, а также № ООН 1361 угля (группа упаковки II) или № ООН 3190 сажи (группа упаковки II), должны быть подсоединены к шасси посредством, по крайней мере, одного прочного электрического кабеля.».

4. Первое предложение раздела 7.5.10 ДОПОГ изложить в следующей редакции:

«В случае легковоспламеняющихся газов или жидкостей с температурой вспышки 60°С или ниже, или № ООН 1361 угля или № ООН 3190 сажи, группа упаковки II, до наполнения или опорожнения цистерн должны быть приняты меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства, переносной цистерны или контейнера-цистерны.».

5. Установить для № ООН 1361 специальное положение следующего содержания:

«Сажа техническая, в том числе получаемая из газа или иного нерастительного и неживотного сырья, отвечающая критериям класса 4.2 должна относиться к № ООН 3190.».

Издержки

6. Отсутствуют.

Возможности обеспечения применения

7. Не предвидится проблем с реализацией предложений.

1. \* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5. [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/5. [↑](#footnote-ref-3)