|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 January 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**Сто двадцать седьмая сессия**

Женева, 15–19 апреля 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников
дорожного движения в непосредственной близости:**

**Правила № 158 ООН (движение задним ходом)**

 Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом)

 Представлено экспертом от Нидерландов\*

 [[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов
с целью обновить ссылки на объемный механизм определения точки «H»
(механизм 3-D «H») и процедуру его калибровки, которые в настоящее время пересматриваются и переносятся из Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в Общую резолюцию № 1 (ОР.1). Изменения к нынешнему тексту Правил № 158 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием — в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 12.4* изменить следующим образом:

«12.4 “транспортные средства категорий М1, М2, М3, N1, N2 и N3” означают транспортные средства, определенные в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**);».

*Пункт 15.2.2* изменить следующим образом:

«15.2.2 Поле обзора устройства заднего вида ближнего обзора устанавливают на основе амбинокулярного обзора, причем глаза водителя находятся в “окулярных точках”, определенных в пункте 12.1 выше. Поля обзора определяют на транспортном средстве в снаряженном состоянии, определенном в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, пункт 2.2.5.4), а для транспортных средств категорий М1 и N1 — дополнительно с одним пассажиром, сидящим на переднем сиденье (75 кг). Когда поле обзора обеспечивается через окна, остекление должно иметь общий коэффициент пропускания света, соответствующий положениям приложения 24 к Правилам № 43 ООН».

*Пункт 8, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 Описание этой процедуры приводится в ~~приложении 1 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6). www.unece.org/trans/main/wp 29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~ **добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5);»** **см.**[**https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions**](https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions)».

*Приложение 9, пункт 1.3.3.2* изменить следующим образом:

«1.3.3.2 Загрузка транспортного средства

Транспортное средство находится в снаряженном состоянии, определенном в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.~~6~~**7**, пункт 2.2.5.4), а для транспортных средств категорий М1 и N1 — дополнительно с одним пассажиром, сидящим на переднем сиденье (75 кг)».

 II. Обоснование

1. Обновление с учетом последнего варианта (пересмотра 7) СР.3.

2. Технические требования к механизму 3-D «H» были обновлены и перенесены из СР.3 в ОР.1. Была также добавлена процедура калибровки, с тем чтобы
механизм 3-D «H», используемый для проведения всех испытаний в контексте правил ООН и глобальных технических правил ООН, соответствовал всем правилам и обеспечивал получение последовательных результатов испытаний согласно всем правилам.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)