|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/TRANS/505/Rev.3/Add.162/Amend.2 |
|  |  | 16 June 2023 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций

[[1]](#footnote-1) (Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 Добавление 162 — Правила № 163 ООН

 Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 5 июня 2023 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения системы охранной сигнализации и официального утверждения транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации\*

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/127.

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1* изменить следующим образом (сноски остаются без изменений):

«1. Область применения

Настоящие Правила ООН применяются к:

1.1 официальному утверждению систем охранной сигнализации транспортных средств (СОСТС), предназначенных для стационарной установки на транспортных средствах любой категории1, 2;

1.2 официальному утверждению транспортных средств категории M1 и транспортных средств категории N1 максимальной массой не более 2 тонн в отношении их системы (систем) охранной сигнализации2.

1.3 По просьбе изготовителя Договаривающиеся стороны могут предоставлять официальные утверждения в отношении системы (систем) охранной сигнализации транспортных средств других категорий.

1.4 Настоящие Правила ООН не применяются к частотам передачи радиосигналов независимо от того, связаны они с защитой транспортных средств от несанкционированного использования или нет».

*Пункт 7* изменить следующим образом (пункты 7.1–7.2.15 остаются без изменений):

«7. Эксплуатационные параметры и условия проведения испытаний

 Огни, которые используются в качестве части оптических сигнальных устройств стандартной системы освещения автомобиля, могут не отвечать эксплуатационным параметрам, указанным в пункте 7.1, и не подвергаются испытаниям, перечисленным в пункте 7.2.

 Компоненты, которые не встроены в транспортное средство (например, ключи, которые используются для активации/деактивации СОСТС), могут не отвечать эксплуатационным параметрам, указанным в пункте 7.1, и не подвергаются испытаниям, перечисленным в пункте 7.2».

*Пункты 14.1–14.3* исключить.

*Включить новые пункты 14.1–14.3* следующего содержания:

«14. Изменение типа и распространение официального утверждения

14.1 Каждое изменение типа транспортного средства или типа компонента, имеющее отношение к настоящим Правилам ООН, доводят до сведения органа по официальному утверждению типа (ООУТ), который предоставил официальное утверждение данного типа транспортного средства или компонента. ООУТ может:

14.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения едва ли будут иметь значительные отрицательные последствия и что в любом случае данный компонент или данное транспортное средство по-прежнему соответствует предписаниям;

14.1.2 либо затребовать от технической службы, уполномоченной проводить испытания, дополнительный протокол.

14.2 Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении вместе с указанием изменений доводится до сведения Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих настоящие Правила ООН, в соответствии с процедурой, описанной в пункте 4.3 выше.

14.3 ООУТ, распространяющий официальное утверждение, уведомляет о распространении другие Договаривающиеся стороны посредством карточки сообщения, приведенной в приложении 1 к настоящим Правилам ООН. Он присваивает каждой карточке сообщения, составляемой в отношении такого распространения, соответствующий порядковый номер».

*Приложение 1a, пункт 3.1.1* изменить следующим образом:

«3.1.1 Подробное описание типа транспортного средства в отношении расположения установленной системы охранной сигнализации транспортного средства, проиллюстрированное на фотографиях и/или чертежах (если система охранной сигнализации транспортного средства уже официально утверждена по типу конструкции в качестве отдельного технического элемента, то может быть сделана ссылка на описание в пункте 4.2 информационного документа изготовителя системы охранной сигнализации транспортного средства):».

*Приложение 2b, пункт 4.2.4* изменить следующим образом:

«4.2.4 Типы транспортных средств, на которых была испытана система охранной сигнализации транспортного средства:».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)