|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2024/10 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General21 December 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто девяносто вторая сессия**

Женева, 5–8 марта 2024 года

Пункт 4.7.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA**

 **Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 130 ООН (система предупреждения о выходе из полосы движения (СПВП))**

 **Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам**[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее семнадцатой сессии (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, пункт 91 и приложение III), и в его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/25 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу о работе сессии. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

*Пункт 4.2* изменить следующим образом:

«4.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (например, “01” для поправок серии 01) указывают ...»

*Включить новый пункт 12* следующего содержания:

«**12**. **Переходные положения**

12.1 Начиная с даты официального вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.

12.2 Начиная с 1 сентября 2026 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий, впервые предоставленные не ранее 1 сентября 2026 года.

12.3 До 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий, впервые предоставленные до 1 сентября 2026 года.

12.4 Начиная с 1 сентября 2028 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам».

*Приложение 2* изменить следующим образом:

 «**Приложение 2**

 Схемы знаков официального утверждения

(см. пункты 4.4–4.4.2 настоящих Правил)



130R - 01185

a = 8 мм мин.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что данный тип транспортного средства официально утвержден в отношении СПВП в Бельгии (E 6) на основании Правил № 130. Первые две цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил № 130 с внесенными в них поправками серии 01».

*Приложение 3*

*Таблицу 1* изменить следующим образом:

«**Приложение 3**

**Идентификация видимой разметки полосы движения**

1. Для целей испытания на официальное утверждение, упомянутого в
пунктах 6.2.3 и 6.5 настоящих Правил, ширина полосы движения не должна превышать 3,5 метра.

2. Предполагается, что видимая разметка полосы движения, обозначенная в таблице 1 ниже, является белой, если в настоящем приложении не указано иное.

3. Таблица с указанием видимой разметки полосы движения, подлежащей использованию для проведения испытания на официальное утверждение в соответствии с пунктами 6.2.3 и 6.5 настоящих Правил.

**Таблица 1**

| *Схема* | *Страна* | *Ширина* |
| --- | --- | --- |
| *Левая граничнаялиния разметки* | *Центральная линия* | *Правая граничная линия разметки* | *Левая граничная линия разметки* | *Центральнаялиния* | *Правая граничная линия разметки* |
| **Ширинаполосыдвижения****Ширинаполосыдвижения** | Определение ширины полосы движения для целей настоящих Правил**10-15 см****10-20 см** |  |
| **9 м****3 м****Неразделенная дорога с одной полосой движения в каждую сторону** | АВСТРАЛИЯ Двухполосная дорога с двусторонним движением  | **10 см****15 или 20 см** **15 или 20 см**  |
| **3 м****9 м****Центральная разделительная линия на неразделенной дороге с более чем одной полосой движения в каждую сторону** | АВСТРАЛИЯ Многополосная неразделенная дорога | **10 см****15 или 20 см** **15 или 20 см**  |
| **9 м****3 м** | АВСТРАЛИЯ Двухполосная дорога с двусторонним движением, при этом смена полосы допускается только в одном направлении | **15 или 20 см** **15 или 20 см** **10 см****10 см****10 см** |
|  | АВСТРАЛИЯ Двухполосная дорога с двусторонним движением, при этом смены полосы не допускается  | **10 см****10 см****10 см****15 или 20 см** **15 или 20 см**  |
|  | АВСТРАЛИЯОдиночная барьерная линия | **10 см****15 или 20 см** **15 или 20 см**  |
| **10 м****2,5** **м** | КАНАДА | **30 см****20 см****30 см** |
| **Осевые линии желтого цвета, линии с правого края белого цвета, линия с левого края желтого цвета** | КАНАДА Транспортный поток в противоположном направлении | **15–20 см****20 см****20 см** |
| **3 м****Осевые линии желтого цвета,** **линии с правого края белого цвета, линия с левого края желтого цвета****6 м** | КАНАДА Транспортный поток в том же направлении | **15–20 см****20 см****20 см** |
| **Осевые линии желтого цвета, линии с правого края белого цвета, линия с левого края желтого цвета** | КАНАДАТранспортный поток в противоположном направлении с запрещением перестроения | **10–15 см****20 см****20 см****10–15 см****10–15 см** |
| **Осевые линии желтого цвета, линии с правого края белого цвета, линия с левого края желтого цвета****3 м****6 м** | КАНАДА Транспортный поток в противоположном направлении с разрешением перестроения только с одной полосы движения | **10–15 см****20 см****20 см****10–15 см****10–15 см****10–15 см** |
| **3 м****Осевые линии белого цвета****3 м** | КАНАДАСплошные линии в зонах соединения и разъединения | **10–15 см** |
| **0,5 м****0,5 м**Белые полосы движения | КАНАДАНаправляющие линии | **10–15 см** |
| **10 м****5 м** | ДАНИЯ | **30 см****15 см****30 см** |
| **3 м****9 м** | ФИНЛЯНДИЯ | **20 см****20 см****10 см** |
| **39 м****13 м****3 м****10 м** | ФРАНЦИЯАвтомагистрали1 | **22,5** **см****22,5** **см****15 см** |
| **3 м****3 м****10 м****3,5** **м** | ФРАНЦИЯАвтострады (4 полосы движения или 2х2 полосы движения) | **22,5 и 37,5 см****22,5 см****15 см** |
| **3,5 м****10 м****3 м****3 м** | ФРАНЦИЯ(другие дороги) | **15 или 18 см****10 или 12 см** |
| **8 м****4 м** | ГЕРМАНИЯВторостепенные дороги | **12 см****12 см****12 или 25 см** |
| **12 м****6 м** | ГЕРМАНИЯАвтомагистрали | **15 см****30 см****15 см** |
| **9 м****3 м** | ГРЕЦИЯ | **12 см****12 см** **12 см** |
| **4,5** **м****3 м** | ИТАЛИЯВторостепенные и местные дороги | **12 или 15 см****10 или 12 см****12 или 15 см** |
| **7,5** **м****4,5** **м** | ИТАЛИЯАвтомагистрали | **15 см****25 см****25 см** |
| **4,5** **м****3 м** | ИТАЛИЯГлавные дороги | **15 см****25 см****25 см** |
| **4 м****8 м** | ИРЛАНДИЯ | **15 см** **10 см****15 см** |
| **12 м****4 м** | ЯПОНИЯ | **10 см****10 см** **10 см** |
| **9 м****3 м****15 см** **10 см****15 см** | НИДЕРЛАНДЫ |  |
| **9 м****3 м****20 см** **15 см****20 см** | НОРВЕГИЯ |  |
| **10 м****4 м****20 см** **15 см****20 см** | ПОРТУГАЛИЯ |  |
| **b**\***a**\* | РОССИЙСКАЯФЕДЕРАЦИЯБолее одной полосы в каждом направлении (основной вариант) | **10–20 см****10–15 см****10–20 см** |
| **d**\***c**\* | РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯБолее одной полосы в каждом направлении (вариант 1 с полосой реверсивного движения) | **10–20 см****10–20 см****10–20 см** |
| **b**\***a**\***c**\***d**\* | РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯБолее одной полосы в каждом направлении (вариант 2 с полосой реверсивного движения) | **10–15 см****10–20 cм****10–20 cм** |
| **e**\***f**\* | РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ Одна полоса в каждом направлении (вариант 1) | **10 см****10–15 см** |
| **f**\***e**\***a**\***b**\* | РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯОдна полосав каждомнаправлении(вариант 2) | **10 см****10–15 см** |
| **4 м****12 м****5 м****20 м** | ИСПАНИЯ | **20 см****10 см****20 см** |
| **9 м****3 м****10 см****20 см****20 см**  | ШВЕЦИЯ |  |
| **12 м****6 м****20 см** **15 см****20 см** | ШВЕЙЦАРИЯ |  |
| **20 см****20 см** **7 м****2 м****15 см** | СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВОАвтомагистрали1 |  |
| **10 или 15 либо 20 см****10 или 15 либо 20 см****7 м****2 м****15 см** | СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВОПроезжая часть с двусторонним движением |  |
| **10 или 15 либо 20 см****10 или 15 либо 20 см****6 м****3 м****10 или 15 см** | СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВОПроезжая часть с одной полосой движения в каждую сторону (ограничение скорости > 40 миль в час) |  |

 1 За исключением определенных зон (например, подъездных дорог, полос движения для тихоходных транспортных средств …).

 \* *Примечание*:
Для дорожного движения с разрешенной максимальной скоростью не более 60 км/ч:

a = 1…3 м; b = 3…9 м; a:b = 1:3;

c = 3…6 м; d = 1…2 м c:d = 3:1;

e = 1 м; f = 2 м; e:f = 1:2.

Для дорожного движения с разрешенной максимальной скоростью свыше 60 км/ч:

a = 3…4 м; b = 9…12 м; a:b = 1:3;

c = 6…9 м; d = 2…3 м; c:d = 3:1;

e = 2 м; f = 4 м; e:f = 1:2».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)