|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2024/10 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  21 décembre 2023  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules**

**192e session**

Genève, 5-8 mars 2024

Point 4.7.7 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 :  
Examen de projets d’amendements à des Règlements ONU existants, soumis par le GRVA**

Proposition de série 01 d’amendements au Règlement ONU no 130 (Système d’avertissement de franchissement de ligne (LDWS))

Communication du Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) à sa dix-septième session (voir ECE/TRANS/WP.29/GRVA/17, par. 91 et annexe III), est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/25 tel que modifié par l’annexe III du rapport de la session. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de mars 2024.

*Paragraphe 4.2*, lire :

« 4.2 Chaque type de véhicule homologué se voit attribuer un numéro d’homologation dont les deux premiers chiffres (par exemple, “01” pour la série 01 d’amendements) indiquent… ».

*Ajouter le nouveau paragraphe 12*, libellé comme suit :

« **12.** **Dispositions transitoires**

12.1 À compter de la date officielle d’entrée en vigueur de la série 01 d’amendements, aucune Partie contractante appliquant le présent Règlement ne pourra refuser d’accorder ou d’accepter une homologation de type en vertu dudit Règlement tel que modifié par la série 01 d’amendements.

12.2 À compter du 1er septembre 2026, les Parties contractantes appliquant le présent Règlement ne seront plus tenues d’accepter les homologations de type établies conformément aux précédentes séries d’amendements, délivrées pour la première fois après le 1er septembre 2026.

12.3 Jusqu’au 1er septembre 2028, les Parties contractantes appliquant le présent Règlement seront tenues d’accepter les homologations de type établies conformément aux précédentes séries d’amendements, délivrées pour la première fois avant le 1er septembre 2026.

12.4 À compter du 1er septembre 2028, les Parties contractantes appliquant le présent Règlement ne seront plus tenues d’accepter les homologations de type délivrées en vertu des précédentes séries d’amendements audit Règlement. ».

*Annexe 2*, lire :

« **Annexe 2**

Disposition des marques d’homologation

(Voir les paragraphes 4.4 à 4.4.2 du présent Règlement)



130R − **01**185

a = 8 mm min

La marque d’homologation ci-dessus, apposée sur un véhicule, indique que le type de ce véhicule a été homologué en Belgique (E6) en ce qui concerne le système LDWS, en vertu du Règlement ONU no 130. Les deux premiers chiffres du numéro d’homologation indiquent que l’homologation a été délivrée conformément aux dispositions du Règlement ONU no 130 tel que modifié par la série 01 d’amendements. ».

*Annexe 3*

*Tableau 1*, lire :

« **Annexe 3**

Marquage visible des voies

1. Aux fins de l’essai d’homologation visé aux paragraphes 6.2.3 et 6.5 du présent Règlement, la largeur de la voie d’essai doit être supérieure à 3,5 m.

2. Les marquages visibles des voies recensés dans le tableau 1 ci-après sont supposés être de couleur blanche, à défaut d’indication contraire dans la présente annexe.

3. Il doit être fait usage du tableau recensant les marquages visibles des voies lors de l’essai d’homologation, conformément aux paragraphes 6.2.3 et 6.5 du présent Règlement.

**Tableau 1**

| *Motif* | | | *Pays* | *Largeur* | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Marquage du bord gauche de la voie* | *Ligne centrale* | *Marquage du bord droit  de la voie* | *Marquage du bord gauche de la voie* | *Ligne centrale* | *Marquage du bord droit de la voie* |
| **Largeur de voie**  **Largeur de voie** | | | Définition  de la largeur  de voie aux fins  du présent Règlement |  | | |
| **Route à chaussée unique à une voie dans chaque sens**  **9 m**  **3 m** | | | **AUSTRALIE Route à deux voies  à double sens  de circulation** | **15 ou 20 cm**  **15 ou 20 cm**  **10 cm** | | |
| **3 m**  **9 m**  **Ligne centrale de séparation sur une route  à chaussée unique à plus d’une voie  dans chaque sens** | | | **AUSTRALIE Route à chaussée unique à plusieurs voies** | **10 cm**  **15 ou 20 cm**  **15 ou 20 cm** | | |
| **9 m**  **3 m** | | | **AUSTRALIE Route à deux voies  à double sens  de circulation avec changement de voie autorisé dans  un seul sens** | **15 ou 20 cm**  **15 ou 20 cm**  **10 cm**  **10 cm**  **10 cm** | | |
|  | | | **AUSTRALIE Route à deux voies  à double sens de circulation avec interdiction  de changement  de voie** | **10 cm**  **10 cm**  **10 cm**  **15 ou 20 cm**  **15 ou 20 cm** | | |
|  | | | **AUSTRALIE Ligne centrale continue unique** | **10 cm**  **15 ou 20 cm**  **15 ou 20 cm** | | |
| **10 m**  **2,5** **m** | | | CANADA |  | | |
| **Lignes centrales jaunes, marquage du bord droit blanc, marquage du bord gauche jaune** | | | CANADA Circulation  dans les deux sens | **15-20 cm**  **20 cm**  **20 cm**  **30 cm**  **20 cm**  **30 cm** | | |
| **Lignes centrales jaunes, marquage du bord droit blanc, marquage du bord gauche jaune**  **6 m**  **3 m** | | | CANADA Circulation  dans un sens | **15-20 cm**  **20 cm**  **20 cm** | | |
| **Lignes centrales jaunes, marquage du bord droit blanc, marquage du bord gauche jaune** | | | CANADA Circulation  dans les deux sens avec interdiction  de doubler  dans les deux sens | **10-15 cm**  **20 cm**  **20 cm**  **10-15 cm**  **10-15 cm** | | |
| **Lignes centrales jaunes, marquage du bord droit blanc, marquage du bord gauche jaune**  **3 m**  **6 m** | | | CANADA Circulation  dans les deux sens avec interdiction  de doubler  dans un sens | **10-15 cm**  **20 cm**  **20 cm**  **10-15 cm**  **10-15 cm**  **10-15 cm** | | |
| **Lignes centrales blanches**  **3 m**  **3 m** | | | CANADA  Lignes de continuité dans des zones  de changement  de direction ou  de suppression  de voies | **10-15 cm** | | |
| **0,5 m**  **0,5 m**  Lignes blanches | | | CANADA  Lignes guides | **10-15 cm** | | |
| **10 m**  **5 m** | | | DANEMARK | **15 cm**  **30 cm**  **30 cm** | | |
| **3 m**  **9 m** | | | FINLANDE | **20 cm**  **20 cm**  **10 cm** | | |
| **39 m**  **13 m**  **3 m**  **10 m** | | | FRANCE Autoroutes1 | **22,5 cm**  **22,5 cm**  **15 cm** | | |
| **3,5 m**  **3 m**  **3 m**  **10 m** | | | FRANCE Voies rapides  (4 voies ou  2 × 2 voies) | **22,5 cm et 37,5 cm**  **22,5 cm**  **15 cm** | | |
| **10 m**  **3 m**  **3 m**  **3,5 m** | | | FRANCE  Autres routes | **15 ou 18 cm**  **10 ou 12 cm** | | |
| **8 m**  **4 m** | | | ALLEMAGNE Routes secondaires | **12 cm**  **12 cm**  **12 ou 25 cm** | | |
| **12 m**  **6 m** | | | ALLEMAGNE  Autoroutes | **15 cm**  **15 cm**  **30 cm** | | |
| **9 m**  **3 m** | | | GRÈCE | **12 cm**  **12 cm**  **12 cm** | | |
| **4,5 m**  **3 m** | | | ITALIE  Routes secondaires  et locales | **12 ou 15 cm**  **10 ou 12 cm**  **12 ou 15 cm** | | |
| **7,5 m**  **4,5 m** | | | ITALIE  Autoroutes | **15 cm**  **25 cm**  **25 cm** | | |
| **4,5 m**  **3 m** | | | ITALIE  Routes principales | **15 cm**  **25 cm**  **25 cm** | | |
| **4 m**  **8 m** | | | IRLANDE | **15 cm**  **10 cm**  **15 cm** | | |
| **4 m**  **12 m** | | | JAPON | **10 cm**  **10 cm**  **10 cm** | | |
| **9 m**  **3 m**  **15cm** | | | PAYS-BAS | **1 cm**  **15 m** | | |
| **20 cm**  **9 m**  **3 m**  **15 cm**  **20 cm** | | | NORVÈGE |  | | |
| **20 cm**  **10 m**  **4 m**  **15 cm**  **20 cm** | | | PORTUGAL |  | | |
| **b\***  **a\*** | | | FÉDÉRATION  DE RUSSIE  Plus d’une voie  dans chaque sens  (variante de base) | **10-20 cm**  **10-15 cm**  **10-20 cm** | | |
| **d\***  **c\*** | | | FÉDÉRATION  DE RUSSIE  Plus d’une voie  dans chaque sens  (variante 1 avec  une voie pour la circulation dans l’autre sens) | **10-20 cm**  **10-20 cm**  **10-20 cm** | | |
| **b\***  **a\***  **c\***  **d\*** | | | FÉDÉRATION  DE RUSSIE  Plus d’une voie  dans chaque sens  (variante 2 avec  une voie pour la circulation dans l’autre sens) | **10-15 cm**  **10-20 cm**  **10-20 cm** | | |
| **e\***  **f\*** | | | FÉDÉRATION  DE RUSSIE  Une voie dans  chaque sens  (variante 1) | **10 cm**  **10-15 cm** | | |
| **f\***  **e\***  **a\***  **b\*** | | | FÉDÉRATION  DE RUSSIE  Une voie dans  chaque sens  (variante 2) | **10 cm**  **10-15 cm** | | |
| **4 m**  **12 m**  **5 m**  **20 m** | | | ESPAGNE | **20 cm**  **10 cm**  **20 cm** | | |
| **9 m**  **3 m**  **10 cm**  **20 cm**  **20 cm** | | | SUÈDE |  | | |
| **20 cm**  **12 m**  **6 m**  **15 cm**  **20 cm** | | | SUISSE |  | | |
| **20 cm**  **20 cm**  **7 m**  **2 m**  **15 cm** | | | ROYAUME-UNI  Autoroutes1 |  | | |
| **10 ou 15 ou 20 cm**  **10 ou 15 ou 20 cm**  **7 m**  **2 m**  **15 cm** | | | ROYAUME-UNI  Routes à 2 chaussées séparées |  | | |
| **10 ou 15 ou 20 cm**  **10 ou 15 ou 20 cm**  **6 m**  **3 m**  **10 ou 15 cm** | | | ROYAUME-UNI  Routes à chaussée unique (limite de vitesse > 40 mph) |  | | |

1 À l’exception de certaines zones (bretelles d’accès, voies réservées aux véhicules lents, etc.).

\* *Notes* :

Pour une vitesse limite de circulation inférieure ou égale à 60 km/h :

a = 1…3 m ; b = 3…9 m ; a:b = 1:3 ;

c = 3…6 m ; d = 1…2 m ; c:d = 3:1 ;

e = 1 m ; f = 2 m ; e:f = 1:2.

Pour une vitesse limite de circulation supérieure à 60 km/h :

a = 3…4 m ; b = 9…12 m ; a:b = 1 :3 ;

c = 6…9 m ; d = 2…3 m ; c:d = 3 :1 ;

e = 2 m ; f = 4 m ; e:f = 1 :2. ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2024 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2024 (A/78/6 (Sect. 20), tableau 20.5), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)