

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 25–28 марта 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок****в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:****новые предложения****Наполнение многоэлементных газовых контейнеров****Передано правительством Испании\* \*\*****Введение**

1. В главе 4.2 МПОГ/ДОПОГ требования к наполнению многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК) непосредственно указаны в следующих пунктах:

**«4.2.4.5 Наполнение**

4.2.4.5.1 До наполнения МЭГК должен пройти проверку, с тем чтобы убедиться в том, что он допущен к перевозке данного газа и удовлетворяет требованиям применимых положений МПОГ/ДОПОГ.

4.2.4.5.2 Элементы МЭГК должны наполняться в соответствии со значениями рабочего давления и коэффициента наполнения, а также положениями, касающимися наполнения, приведенными в инструкции по упаковке Р200 в подразделе 4.1.4.1 для конкретного газа, загружаемого в каждый элемент. Ни при каких обстоятельствах МЭГК или группа элементов не должны наполняться в качестве единого целого с превышением наименьшего значения рабочего давления любого данного элемента.

4.2.4.5.3 МЭГК не должны наполняться с превышением их максимально допустимой массы брутто».

\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024/2.



2. Когда в главе 4.2 упоминаются многоэлементные газовые контейнеры, речь идет о МЭГК «UN». Вместе с тем общие требования главы 4.1 и специальные требования к МЭГК, отличным от МЭГК «UN», не содержат столь подробных предписаний по наполнению МЭГК.

3. Требования пункта 4.2.4.5 должны применяться не только для наполнения МЭГК «UN», но и для других МЭГК. Это общие указания по безопасности, которые должны распространяться на все виды МЭГК. По этой причине Испания считает необходимым включить в главу 4.3 требования, содержащиеся в подразделе 4.2.4.5.

## I. Предложение

4. Предлагаемая поправка может быть внесена либо путем ссылки на подраздел 4.2.4.5 в главе 4.3, либо посредством включения формулировок из пункта 4.2.4.5 в соответствующие положения главы 4.3.

### Вариант 1

5. Включить новый пункт 4.3.3.2.5 следующего содержания:

«4.3.3.2.5 МЭГК наполняют в соответствии с подразделом 4.2.4.5».

### Вариант 2

6. Включить новый пункт 4.3.3.2.5 следующего содержания: (та же формулировка, что и в пунктах 4.2.4.5.1–4.2.4.5.3):

«4.3.3.2.5 До наполнения МЭГК должен пройти проверку, с тем чтобы убедиться в том, что он допущен к перевозке данного газа и удовлетворяет требованиям применимых положений МПОГ/ДОПОГ. Элементы МЭГК должны наполняться в соответствии со значениями рабочего давления и коэффициента наполнения, а также положениями, касающимися наполнения, приведенными в инструкции по упаковке Р200 в подразделе 4.1.4.1 для конкретного газа, загружаемого в каждый элемент. Ни при каких обстоятельствах МЭГК или группа элементов не должны наполняться в качестве единого целого с превышением наименьшего значения рабочего давления любого данного элемента. МЭГК не должны наполняться с превышением их максимально допустимой массы брутто».

## II. Сопутствующие поправки

7. Изменить нумерацию нынешнего пункта 4.3.3.2.5 на 4.3.3.2.6.

8. Изменить пункты 4.3.3.1.1, 6.8.2.4.1 и 6.8.3.4.2 следующим образом:

4.3.3.1.1 В таблице, в строке «2 Расчетное давление», колонка «Код цистерны», в пояснении к «X» заменить «4.3.2.2.5» на «4.3.2.2.6».

6.8.2.4.1 В предложении после таблицы заменить «4.3.3.2.5» на «4.3.3.2.6».

6.8.3.4.2 Заменить «4.3.3.2.5» на «4.3.3.2.6».

## III. Обоснование

9. Цель данного предложения — добавить в главу 4.3 необходимые требования для наполнения МЭГК.

10. Более систематичный подход и более тщательное обоснование положений МПОГ/ДОПОГ позволяют сделать правовые тексты более четкими и избежать различий в критериях, применяемых разными Договаривающимися сторонами/ Договаривающимися государствами и инспекционными службами, и тем самым

способствуют достижению цели № 16 Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития «Мир, правосудие и эффективные учреждения».

11. Применение правил перевозки опасных грузов, основанных на Типовых правилах, разработанных Совместным совещанием, обеспечивает безопасность перевозок. Таким образом, предприятия, страны, работники и потребители могут рассчитывать на безопасные условия для импортируемой, производимой, обрабатываемой, перевозимой или используемой ими продукции, что позволяет внести вклад в охрану здоровья людей и снижение экологических рисков на протяжении всего жизненного цикла продукции, а это в свою очередь способствует достижению цели № 3 Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития «Здоровье и благополучие».

---