|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2024/33 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale21 décembre 2023FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**192e session**

Genève, 5-8 mars 2024

Point 2.3 de l’ordre du jour provisoire

**Coordination et organisation des travaux :
Systèmes de transport intelligents et coordination
des activités relatives aux véhicules automatisés**

 Proposition d’amendements au tableau 1 du Document-cadre sur les véhicules automatisés/autonomes

 Note du secrétariat[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après est fondé sur le document informel WP.29-191-31 qui a été examiné par le Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) à sa session de novembre 2023. Le présent document est une proposition d’amendements au tableau 1 du document ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2, tel que modifié par les documents ECE/TRANS/WP.29/2021/151 et ECE/TRANS/WP.29/2023/43. Il est établi à la demande du Forum mondial (ECE/TRANS/WP.29/1175, par. 49) et soumis pour adoption.

# Tableau 1

# **Liste détaillée des priorités des travaux du WP.29 concernant les véhicules automatisés/autonomes**

| *Titre* | *Description des travaux (y compris des éléments repris du documentECE/TRANS/WP.29/2019/2)* | *Principes/éléments correspondants* | *Groupe de travail responsable* | *Principales cibles* | *Activités* | *Produit escompté/Date limite de soumission au WP29* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Activités en cours* | *Activités futures* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Systèmes de conduite automatisés | Travailler sur les activités réglementaires concernant les systèmes de conduite automatisés, sur la base des résultats obtenus par les groupes FRAV et VMAD conformément au mandat que leur a confié le WP.29, y compris le document intégré de la session commune de ces groupes |  | GRVAgroupe de travail informel des systèmes de conduite automatisés | Systèmes de conduite automatisés | Rédaction d’un texte réglementaire sur les systèmes de conduite automatisés à utiliser dans le cadre des accords de 1958 et de 1998 (objet, champ d’application, définition, prescriptions générales, prescriptions fonctionnelles, procédures d’essai). | Combinaison du projet de texte réglementaire avec les dispositions administratives spécifiques et les annexes pour :- un RTM ONU sur les systèmes de conduite automatisés et- un Règlement ONU sur les systèmes de conduite automatisés | Juin 2026 :RTM ONU sur les systèmes de conduite automatisésRèglement ONU sur les systèmes de conduite automatisés |
|  |  |  | Ateliers du GRVA(quatre fois par an) |  | Élaboration des dispositions administratives et des annexes nécessaires pour un Règlement technique mondial ONU (tâche 1)Élaboration des dispositions administratives et des annexes nécessaires pour un Règlement ONU (tâche 2)Élaboration d’un document d’orientation/d’interprétation (pour les deux accords) (tâche 3) | Document d’orientation/ d’interprétation | Novembre 2026Document d’orientation/ d’interprétation |
| Amendement aux Règlements ONU et aux RTM ONU en vue de leur adaptation à la conduite automatisée | À la suite des travaux menés en 2022/2023 sur l’examen des Règlements ONU et des RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/2023/86), adaptation des Règlements ONU et des RTM ONU recensés à la conduite automatisée |  | Tous les groupes, sur la base de leur groupe d’experts correspondant sur l’applicabilité des règlements aux systèmes de conduite automatisés | Systèmes de conduite automatisés | Élaboration d’amendements aux Règlements ONU et aux RTM ONU définis comme prioritaires dans le document ECE/TRANS/WP.29/ 2023/86 | Élaboration d’amendements aux Règlements ONU et aux RTM ONU définis comme non prioritaires dans le document ECE/TRANS/WP.29/ 2023/86 | Présentation du calendrier prévue à la session de mars 2024 du WP.29 |
| Classement en catégories ou en sous-catégories des véhicules équipés d’un système de conduite automatisé | Déterminer s’il est nécessaire de définir de nouvelles catégories ou de nouvelles sous-catégories pour tenir compte des spécificités des véhicules équipés d’un système de conduite automatisé. |  | Groupe spécial d’experts conjoint du GRSG et du GRVA | Systèmes de conduite automatisés | Résolutions R.E.3 et S.R.1 à adapter si nécessaire |  | [mi-2024] |
| Cybersécurité et mise à jour des logiciels (à distance) | Les travaux de l’équipe spéciale de la cybersécurité et de la mise à jour des logiciels (à distance) sont en cours.Projet de recommandations sur la marche à suivre (fondé sur un projet de prescriptions techniques) | g. Cybersécuritéh. Mises à jour logicielles | GRVAgroupe de travail informel de la cybersécurité et des mises à jour logicielles | Véhicules conventionnels et systèmes de conduite automatisés | Maintenir à jour les documents officiels concernant les Règlements ONU nos 155 et 156 et les recommandations concernant les dispositions uniformes.Offrir des possibilités de mise en commun de connaissances, de données d’expérience et d’idées issues de l’application des réglementations ou normes nationales relatives à la cybersécurité et aux questions liées aux transmissions sans fil ainsi que des Règlements ONU nos 155 et 156. | Élaborer des textes concernant les recommandations sur les mises à jour logicielles après l’enregistrement et traiter les points adoptés par le GRVA. | Novembre 2024 |
| Système de stockage de données pour véhicules à conduite automatisée |  | i. EDR/DSSAD | GRVAgroupe de travail informel EDR/DSSAD | Véhicules automatisés/autonomes | Éléments relatifs au fonctionnement des systèmes de stockage des données pour les systèmes de conduite automatisés |  | Juin 2024 |
| Enregistreur de données de route (EDR) | Systèmes existants − en tant que mesure de sécurité routière (par exemple, enregistrement des accidents) | i. EDR/DSSAD | GRSGGRSG (en coordination avec le GRVA) | Tous les véhiculesSystèmes de conduite automatisés | EDR étape 2 : examen de la modification des prescriptions de l’étape 1 en ce qui concerne les éléments de données supplémentaires, les considérations relatives à la durabilité, y compris la résistance au feu, les procédures d’essai éventuelles et l’examen de nouveaux critères de déclenchement (par exemple, « secousse ») |  | Mars 2025 |
|  |  |  | groupe de travail informel EDR/DSSAD |  |  | Actualiser les documents relatifs à l’EDR si nécessaire | Novembre 2024 |

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2024 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2024 (A/78/6 (Sect.20), tableau 20.5), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)