

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2024 года

Пункт 10 h) предварительной повестки дня

Стратегические вопросы**горизонтальной и межсекторальной политики
или нормативного характера:****деятельность по наращиванию потенциала
в странах — участницах программ Организации
Объединенных Наций в регионе
Европейской экономической комиссии
Организации Объединенных Наций****План действий по развитию потенциала Комитета
по внутреннему транспорту на 2020–2025 годы:
четвертый год реализации****Записка секретариата***Резюме*

На восемьдесят второй сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) был принят «План действий по развитию потенциала Комитета по внутреннему транспорту» (далее — План действий) в качестве документа по определению, интеграции и составлению комплекса всех мероприятий по укреплению потенциала, осуществляемых Отделом устойчивого транспорта.

Спустя четыре года после принятия Плана действий в настоящем документе подводятся итоги достигнутых результатов и извлеченных уроков. Комитету **предлагается принять к сведению** информацию о ходе реализации Плана действий по развитию потенциала КВТ (2020–2025 годы), в частности в области укрепления потенциала (ECE/TRANS/2024/22). Комитет **будет проинформирован** о последних изменениях в деятельности по развитию потенциала, в частности о проводимых обзорах состояния безопасности дорожного движения.



I. Справочная информация

1. На восемьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), состоявшейся 19–22 февраля 2019 года, была принята «Стратегия Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года» (далее — Стратегия) в качестве базового документа по будущим направлениям развития КВТ. Миссия КВТ определена как «содействие развитию устойчивого внутреннего транспорта и мобильности в интересах достижения Целей в области устойчивого развития в государствах — членах ЕЭК и Организации Объединенных Наций посредством политического диалога, согласования, при необходимости, нормативно-правовой базы, поддержки новых технологий, оказания помощи в укреплении транспортных связей и содействия осуществлению правовых документов».

2. Первое направление деятельности Стратегии объединяет несколько групп мероприятий. В этом контексте важную роль играет поддержка государств — членов Организации Объединенных Наций в вопросах содействия присоединению к правовым документам Организации Объединенных Наций в области транспорта и их эффективного применения. Для этого секретариат уполномочен оказывать поддержку всем государствам — членам Организации Объединенных Наций в рамках мероприятий по предоставлению технической помощи и развитию потенциала.

3. В соответствии со Стратегией секретариату поручено в сотрудничестве с другими организациями и учреждениями разработать новые либо скорректировать/обновить существующие программы наращивания потенциала, учебные материалы, руководящие принципы, стандарты и критерии определения профессиональных качеств для содействия укреплению потенциала в контексте присоединения к правовым документам и их осуществления и организации курсов профессиональной подготовки [временные рамки: в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе], а также разработать для Договаривающихся сторон показатели оценки состояния и прогресса в осуществлении правовых документов [временные рамки: в краткосрочной и среднесрочной перспективе].

4. В качестве первоочередной задачи в Стратегии указана подготовка всеобъемлющей программы работы по определению, интеграции и составлению комплекса всех мероприятий по развитию потенциала, осуществляемых Отделом устойчивого транспорта. План действий по развитию потенциала КВТ (далее — План действий) был представлен и принят на восемьдесят второй сессии КВТ, состоявшейся в феврале 2020 года.

II. План действий по развитию потенциала КВТ — мероприятия, реализованные в 2023 году

5. В Плане действий содержатся общие принципы и направления деятельности в целях «укрепления роли КВТ в качестве платформы Организации Объединенных Наций для осуществления конвенций по внутреннему транспорту». Все мероприятия в приведенной ниже таблице сгруппированы по следующим четырем стратегическим направлениям:

а) **повышение осведомленности:** информирование государств-членов о правовых документах Организации Объединенных Наций по транспорту и о преимуществах их эффективного осуществления;

б) **укрепление потенциала:** оказание государствам-членам помощи в развитии потенциала для эффективного осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

в) **налаживание взаимодействия:** разработка стандартов и критериев компетентности для аккредитации учреждений (академических кругов, учебных центров и т. д.) в целях содействия осуществлению правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

d) **мониторинг и оценка результатов** и эффективности применяемых действий/методов.

6. Более подробная информация о реализации мероприятий, определенных Планом действий в 2023 году, представлена в таблице ниже.

Таблица
План действий по развитию потенциала КВТ — мероприятия, реализованные в 2023 году

<i>Стратегическая цель</i>	<i>Стратегическое направление</i>	<i>Действия</i>	<i>Результаты/итоги</i>	<i>Реализация</i>
Укрепление роли КВТ в качестве платформы Организации Объединенных Наций для осуществления конвенций по внутреннему транспорту	Повышение осведомленности: информирование государств-членов о правовых документах Организации Объединенных Наций по транспорту и о преимуществах их эффективного осуществления	Разработка и обновление веб-страницы и брошюр	Веб-страница ЕЭК, новостная информация и брошюры	Обновление веб-страницы в декабре 2020 года
		Обновление профиля Отдела устойчивого транспорта, включая все документы, связанные с транспортом	Платформа для электронного обучения и обмена знаниями	Платформа LearnITC начала действовать 5 сентября 2022 года (URL: https://learnitc.unece.org/) На данный момент на ней опубликовано более 10 курсов по транспорту
		Разработка и обновление наборов презентаций	Интранет Отдела устойчивого транспорта Миссии и презентации (организуемые другими структурами)	
		Разработка руководства по присоединению/ дорожной карты по осуществлению	Печатное издание по присоединению/ дорожной карты по осуществлению	Двенадцатый пересмотренный вариант Справочника МДП будет опубликован в 2023 году Практическое руководство по упрощению процедур пересечения границ (в сотрудничестве с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе) будет опубликовано в 2023 году ДОПОГ: дорожная карта по присоединению и реализации опубликована в ноябре 2022 года Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), как он работает, как к нему присоединиться, опубликовано в марте 2022 года Дорожная карта по присоединению к Соглашению 1997 года для Боснии и Герцеговины и его реализации, подготовленная в июне 2021 года

<i>Стратегическая цель</i>	<i>Стратегическое направление</i>	<i>Действия</i>	<i>Результаты/итоги</i>	<i>Реализация</i>
		Подготовка официальных и неофициальных документов по развитию потенциала	Презентации и обсуждения в ходе совещаний КВТ и его вспомогательных органов	Результаты и уроки, извлеченные за три года реализации, представлены на восемьдесят пятой сессии КВТ и тридцать пятой сессии WP.5
Укрепление потенциала: оказание государствам-членам помощи в развитии потенциала для эффективного осуществления положений правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту (ЕЭК — катализатор перемен)		Разработка всеобъемлющего плана по развитию потенциала	План действий по развитию потенциала КВТ	План действий по укреплению потенциала КВТ был принят на восемьдесят второй сессии КВТ, состоявшейся в феврале 2020 года
		Разработка/ обновление учебных материалов и руководств	Печатные издания, учебные материалы, руководства, вебинары	Разработка политики устойчивой мобильности в городах в отношении инициатив по каршерингу и совместному использованию автомобилей (Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан), ноябрь 2023 года Модельные правила по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава и Инструкции по применению Модельных правил, июнь и август 2023 года Проект «Более безопасные и экологически чистые подержанные транспортные средства для Африки», май 2023 года Глоссарий для внутреннего транспорта, февраль 2023 года Все, что вам необходимо знать об автоматизированных транспортных средствах, январь 2022 года
		Разработка веб-платформы для электронного обучения и обмена знаниями	Платформа для электронного обучения и обмена знаниями (включая ведение архива национальных тематических исследований, примеров и т. д.)	Платформа LearnITC начала действовать 5 сентября 2022 года (URL: https://learnitc.unece.org/)

<i>Стратегическая цель</i>	<i>Стратегическое направление</i>	<i>Действия</i>	<i>Результаты/итоги</i>	<i>Реализация</i>
		Разработка методологии для подготовки национальной рамочной программы по развитию потенциала (НРПП)	Общая методология для подготовки национальной рамочной программы по развитию потенциала	Отложено
		Определение пяти стран-бенефициаров для подготовки НРПП	Пять стран-бенефициаров, принявших обязательства по осуществлению НРПП	Отложено
		Разработка в сотрудничестве с отдельными странами-бенефициарами НРПП/конкретного плана действий, включающего совместно согласованные цели/задачи, графики, ресурсы и т. д.	Национальная рамочная программа развития потенциала для стран-бенефициаров	Отложено
		Формирование коалиции для осуществления национальной рамочной программы развития потенциала	Национальная коалиция по осуществлению	Отложено
		Организация мероприятий по развитию потенциала (семинаров, рабочих совещаний)	Рабочие совещания и мероприятия по развитию потенциала, учебные курсы, коллегиальные учебные	Рабочие совещания/семинары, посвященные компакт-дискам по безопасности дорожного движения Стартовое совещание по теме «Усовершенствование системы безопасности дорожного движения на основе

Стратегическая цель	Стратегическое направление	Действия	Результаты/итоги	Реализация
		и т. д.) и обзоров национального потенциала	миссии, обзоры результативности (ОСБДД, ОРЭД и т. д.), консультативные услуги и презентации, а также обсуждения в ходе совещаний КВТ и его вспомогательных органов	<p>углубленного анализа дорожно-транспортных происшествий в Боснии и Герцеговине и Сербии», Белград, Сербия, сентябрь 2023 года; Рабочее совещание по внедрению процедур официального утверждения типа в Грузии для эффективного осуществления Соглашения 1958 года, Тбилиси, Грузия, ноябрь 2023 года; «Нулевая концепция» для Балкан, Белград, Сербия, май 2023 года; Рабочее совещание «Проектирование безопасных дорог», Ташкент, Узбекистан, март 2023 года; Рабочее совещание «Усовершенствование национальной системы безопасности дорожного движения» и политический диалог по ОСБДД, Кишинев, Республика Молдова, декабрь 2023 года</p> <p>Рабочие совещания/семинары, посвященные компакт-дискам по правовым документам ООН</p> <p>Рабочее совещание по использованию возобновляемой энергии на транспорте, Тбилиси, Грузия, ноябрь 2023 года; мини-рабочее совещание СПЕКА по вопросам цифровизации транспортных услуг для улучшения связанности в период после пандемии, онлайн, ноябрь 2023 года; двадцать седьмая сессия Тематической рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и связанности (ТРГ по УТТС), онлайн, ноябрь 2023 года</p> <p>Рабочие совещания, посвященные компакт-дискам по облегчению пересечения границ</p> <p>Совещание друзей Председателя ИСМДП, Самарканд, Узбекистан, июнь 2023 года; учебное рабочее совещание по МДП и КДПП для государств — членов Межправительственной организации по развитию (ИГАД), Джибути, март 2023 года; рабочие совещания по подключению международной системы eTIR к национальным таможенным системам с участием Ирана (Исламская Республика), Казахстана, Кыргызстана, Пакистана и Таджикистана</p> <p>В декабре 2023 года оба обзора состояния безопасности дорожного движения были завершены</p>

Стратегическая цель	Стратегическое направление	Действия	Результаты/итоги	Реализация
		<p>Оказание государствам-членам помощи в обновлении национального законодательства в целях эффективного осуществления положений правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту</p>		<p>В рамках проекта «Устойчивая мобильность и “умная” связанность» в 2023 году были проведены три региональных рабочих совещания по развитию потенциала</p> <p>В ноябре 2023 года ЕЭК представила доклад о внедрении процедур официального утверждения типа в Грузии для содействия внедрению национальной системы официального утверждения типа; финансирование Регулярной программы технического сотрудничества (РПТС) поддерживало деятельность, связанную с подключением национальных систем Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана к системе eTIR International; РПТС финансировала проект, укрепивший потенциал Харькова, Украина, в поддержке подготовки предложений, связанных с дорожно-транспортной сетью, согласно генеральному плану города Харькова; в 2023 году ЕЭК начала подготовку доклада «Рекомендации по совершенствованию системы аудита и проверок безопасности дорожного движения в Сербии», который должен быть завершен в марте 2024 года</p> <p>В рамках проекта «Устойчивая мобильность и “умная” связанность» в 2023 году были завершены шесть планов действий: План действий по решению проблемы усталости водителя (Албания), План действий по устойчивой городской мобильности на 2024–2025 годы (Азербайджан), План действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2024–2025 годы (Грузия), План действий по низкоуглеродному и экологически чистому транспорту (Кыргызстан), План действий по внедрению проверок на дорогах (Сербия) и План действий по цифровизации сектора грузовых перевозок (Узбекистан)</p>
		<p>Разработка показателей для оценки хода осуществления положений правовых документов</p>	<p>Показатели системы ПУСИВТ</p>	<p>Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта (ПУСИВТ) опубликованы в октябре 2022 года</p> <p>URL: https://sitcin.org/</p>

<i>Стратегическая цель</i>	<i>Стратегическое направление</i>	<i>Действия</i>	<i>Результаты/итоги</i>	<i>Реализация</i>
		Организации Объединенных Наций		
	Налаживание взаимодействия:	Разработка стандартов и критериев компетентности	Программы профессиональной подготовки, пособия, руководящие принципы и критерии признания соответствия установленным нормам	Запланировано на 2023 год
	разработка стандартов и критериев компетентности для аккредитации учреждений (научных, учебных центров и т. д.) в целях содействия осуществлению положений правовых документов	Формирование сети представителей, содействующих обмену знаниями и их пропаганде (из числа представителей НПО, научных и деловых кругов)	Меморандумы о взаимопонимании (MoV) и соглашения о сотрудничестве	Представление правовых документов Организации Объединенных Наций по транспорту и связанных с транспортом целей в области устойчивого развития: научно-исследовательский центр «Шарль-Ле-Мойн», Шербрукский университет, Канада «Цифровые дороги будущего», Кембриджский университет, Соединенное Королевство
	Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту	Налаживание сотрудничества/ взаимодействия с заинтересованными сторонами в сфере транспорта	Меморандумы о взаимопонимании (MoV) и соглашения о сотрудничестве	MoV с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) подписан в июле 2021 года
	Мониторинг и оценка результатов и эффективности	Обновление учебных материалов и руководящих принципов	Среднесрочный обзор методологий, контента веб-платформы и содержания руководств	Запланировано на 2024 год
	применяемых действий/методов	Подготовка механизма для мониторинга реализации и оценки результатов		

<i>Стратегическая цель</i>	<i>Стратегическое направление</i>	<i>Действия</i>	<i>Результаты/итоги</i>	<i>Реализация</i>
		Подготовка национальных докладов о реализации	Ежегодные национальные доклады («до и после») для информирования о результатах Тематические исследования/примеры передовой практики	

III. Четвертый год реализации Плана действий — основные моменты

7. В 2023 году спрос на мероприятия по развитию потенциала в области устойчивого транспорта вновь достиг уровня, предшествовавшего пандемии. Государства-члены вновь заявили о необходимости постоянной долгосрочной помощи в эффективном осуществлении правовых документов Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта, при этом заметно возросло число запросов на реализацию инициатив по цифровизации транспортных услуг, особенно в связи с внедрением международной системы eTIR. Мероприятия, проведенные в течение года, заложили прочную основу для дальнейших усилий по развитию потенциала.

а) Платформа электронного обучения LearnITC

8. В сентябре 2022 года Отдел устойчивого транспорта инициировал основной проект под названием «Устойчивая мобильность и “умная” связанность (взаимосвязь торговли и транспорта) в Центральной Азии, на Кавказе и на Западных Балканах». Эта инициатива позволила внедрить платформу электронного обучения LearnITC. Эта платформа, неотъемлемый компонент комплексного развития потенциала, предлагает тщательно разработанные курсы и учебные материалы по устойчивой мобильности и связанности, неразрывно связанные с правовыми документами Организации Объединенных Наций в области транспорта и параллельной разработкой политических инструментов. Заключительный этап проекта предусматривает разработку национальных планов действий, направленных на развитие устойчивой мобильности и «умной» связанности.

9. После успешного внедрения платформы LearnITC были проведены целевые мероприятия по развитию потенциала в форме региональных и, при необходимости, национальных рабочих совещаний. Эти рабочие совещания были направлены на повышение компетентности национальных заинтересованных сторон во внедрении политики перехода к устойчивой мобильности и «умной» связанности. 27 октября 2022 года в Ташкенте состоялось рабочее совещание СПЕКА, посвященное платформам электронного обучения по правовым документам в области транспорта. Его основная цель заключалась в том, чтобы вооружить национальных представителей необходимыми знаниями и справочными материалами, касающимися устойчивых транспортных и торговых связей. На этом рабочем совещании, одобренном ЕЭК, были представлены уже реализованные курсы, охватывающие такие важные области как правила в области транспортных средств, перевозка опасных грузов, транспортные сети и логистика, а также упрощение процедур торговли. Кроме того, рабочее совещание способствовало укреплению национального потенциала в области разработки политических инструментов по устойчивому транспорту и расширению торговых связей.

10. После этих рабочих совещаний в Албании, Грузии и Узбекистане систематически проводились национальные рабочие совещания для обсуждения национальных планов действий, а в Азербайджане, Кыргызстане и Сербии планируется проведение таких совещаний в ближайшее время. Разработанный каждой страной план действий направлен на решение специфических для этой страны проблем в ее индивидуальном контексте.

б) Обзоры состояния безопасности дорожного движения и рабочие совещания по развитию потенциала

11. В 2022 году Узбекистан выразил заинтересованность в усовершенствовании национальной системы безопасности дорожного движения, что послужило отправной точкой для проведения обзора состояния безопасности дорожного движения (ОСБДД) в сотрудничестве с ЕЭК и Детским фондом Организации Объединенных Наций (ЮНИСЕФ) в Узбекистане. Впоследствии плодотворные обсуждения между Министерством внутренних дел Республики Молдова и ЕЭК привели к тому,

что ЕЭК в сотрудничестве с Программой развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) в Молдове было предложено провести ОСБДД для Республики Молдова.

12. Опираясь на выводы, сделанные в ходе предыдущих ОСБДД, и учитывая отзывы государств-членов в период COVID-19/после COVID-19, в 2023 году ЕЭК провела тщательный пересмотр методологии ОСБДД. Основной задачей было упорядочить методологию ОСБДД без ущерба для ее качества.

13. 17 марта 2023 года ЕЭК организовала рабочее совещание по развитию потенциала на тему «Проектирование безопасных дорог». Это стратегическое рабочее совещание было направлено на укрепление базы знаний национальных экспертов для проектирования дорог с более высоким уровнем безопасности. Учебная программа включала в себя изучение интеграции обновленных национальных стандартов и рекомендаций. Сотрудничество с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) и ЮНИСЕФ–Узбекистан в проведении этого рабочего совещания сыграло важную роль в преодолении разрыва в знаниях.

14. 18 и 19 мая 2023 года ЕЭК в сотрудничестве с ЮНИСЕФ–Узбекистан и Службой безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Узбекистана организовала политический диалог по ОСБДД. Одновременно было проведено рабочее совещание по усовершенствованию национальной системы безопасности дорожного движения. Это мероприятие преследовало такие цели как представить результаты ОСБДД заинтересованным сторонам в области безопасности дорожного движения в Узбекистане, получить обратную связь и способствовать всестороннему пониманию рекомендаций по итогам ОСБДД. Проведенный диалог сыграл ключевую роль в рассмотрении нюансов в окончательном проекте ОСБДД, который был представлен национальному координатору в сентябре 2023 года.

15. В июне 2022 года ЕЭК заключила соглашение с Министерством внутренних дел Республики Молдова по поводу проведения ОСБДД в Республике Молдова. Целенаправленные усилия региональных и национальных консультантов на протяжении 2023 года увенчались представлением окончательного проекта национальному координатору в декабре 2023 года. Рабочее совещание «Усовершенствование национальной системы безопасности дорожного движения» началось с политического диалога с участием ключевых заинтересованных сторон в области безопасности дорожного движения в Республике Молдова, проведенного 13 и 14 декабря 2023 года в Кишиневе. После этого состоялось рабочее совещание по развитию потенциала, посвященное ключевым элементам стратегии безопасности дорожного движения. Его цели включали представление результатов ОСБДД в Молдове, проведение обучения и укрепление потенциала национальных заинтересованных сторон в области безопасности дорожного движения. Рабочие совещания были направлены на расширение возможностей национальных заинтересованных сторон в области безопасности дорожного движения по модернизации своих систем на основе выводов ОСБДД. Участники получили представление о передовой практике в области подготовки стратегий безопасности дорожного движения, о стратегических документах Организации Объединенных Наций и Европейского союза, а также о роли международных финансовых учреждений (МФУ) в финансировании инициатив по безопасности дорожного движения.

16. В настоящее время ведутся переговоры с правительством Казахстана относительно возобновления проекта ОСБДД, начатого в 2019 году. Проект направлен на укрепление системы безопасности дорожного движения в Казахстане путем рассмотрения критически важных аспектов безопасности дорожного движения и улучшения национальных показателей безопасности дорожного движения. Проводимые обсуждения отражают стремление определить критически важные аспекты безопасности дорожного движения и приоритетные потребности, а также улучшить национальную систему безопасности дорожного движения.

с) Подключение к международной системе eTIR

17. В феврале 2020 года Договаривающиеся стороны Конвенции МДП утвердили правовую основу для eTIR путем введения приложения 11 к Конвенции МДП,

вступившего в силу 25 мая 2021 года. Это важнейшее событие придало импульс процессу цифровизации процедуры МДП. Признавая многочисленные преимущества, связанные с компьютеризацией и цифровизацией транспортных документов, Договаривающиеся стороны, включая многочисленные развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю (РСНВМ), и развивающиеся страны транзита, приступили к реализации проектов по подключению своих национальных систем к международной системе eTIR (более подробная информация представлена в ECE/TRANS/2024/27).

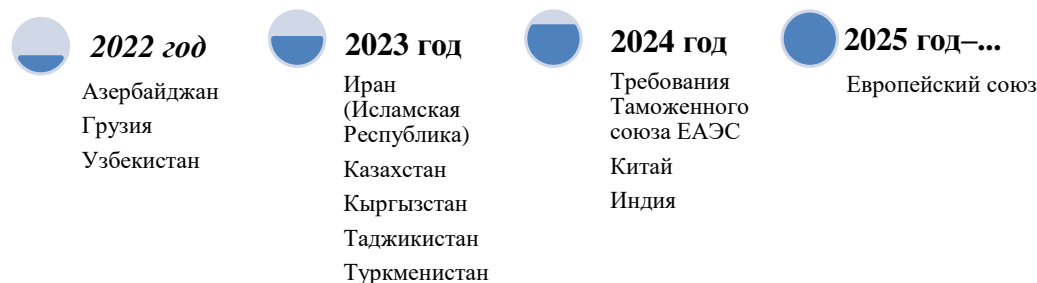
18. По состоянию на текущий отчетный период Азербайджан, Грузия, Узбекистан (все три страны — на основе финансирования РПТС), Пакистан и Тунис успешно завершили подключение своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR. В случае Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана были выделены средства по линии РПТС ЕЭК, привлечены национальные консультанты и начаты проекты по подключению.

19. На совещании Административного комитета МДП в октябре 2023 года глава Таможенной администрации и заместитель министра экономики Исламской Республики Иран подтвердил, что подключение иранской таможенной системы к международной системе eTIR будет завершено к концу 2023 года. Украина официально заявила о своей заинтересованности в подключении к системе, а конкретные планы по привлечению средств и началу реализации проекта намечены на январь.

20. Важная веха наметилась во время совещания ИСМДП в Самарканде, Узбекистан, проведенного в июне 2023 года, где была коллективно согласована всеобъемлющая дорожная карта для внедрения международной системы eTIR в Среднем коридоре. Эта дорожная карта определяет скоординированные усилия по обеспечению согласованного внедрения eTIR в данном регионе.

Рисунок

Всеобъемлющая дорожная карта для внедрения международной системы eTIR в Среднем коридоре



d) Обновление законодательства Грузии в области безопасности дорожного движения для эффективного осуществления Соглашения 1958 года¹

21. Доклад о внедрении процедур официального утверждения типа в Грузии освещает долгосрочную техническую помощь, оказанную Грузии в области безопасности дорожного движения после завершения ОСБДД в середине 2018 года. Рекомендации, вытекающие из ОСБДД, подчеркивают необходимость обновления национального законодательства, касающегося безопасных транспортных средств. В мае 2019 года в сотрудничестве с Министерством экономики и устойчивого развития (МЭУР) Грузии в Тбилиси прошло рабочее совещание «Соглашение 1958 года: дорожная карта по осуществлению». Это рабочее совещание было специально разработано для рассмотрения правовых документов и технических правил, касающихся безопасных транспортных средств. Законодательные изменения

¹ Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций (Пересмотр 3).

2022 года, включая обновление Закона об автомобильном транспорте, проект Технического регламента о процедурах предоставления официальных утверждений типа и План действий по эффективному осуществлению Соглашения 1958 года в Грузии, стали результатом согласованных усилий.

22. В октябре 2020 года было проведено рабочее совещание для оценки итогов осуществления проекта в Албании и Грузии с упором на результаты, достигнутые в рамках компонента, касающегося безопасности транспортных средств. Анализ показал, что после подготовки правовой базы техническая помощь ЕЭК может распространиться на эффективную практическую реализацию Соглашения 1958 года. Его практическая реализация способствует внедрению национальной системы официального утверждения типа, способствуя созданию устойчивого, безопасного и экологически чистого парка транспортных средств. В 2023 году ЕЭК подготовила доклад о внедрении процедур официального утверждения типа для Управления наземного транспорта, которое является юридическим лицом публичного права (ЮЛПП) в структуре Министерства экономики и устойчивого развития Грузии. В ноябре 2023 года было проведено рабочее совещание с конкретной целью укрепления базы знаний экспертов из Грузии и Республики Молдова по рациональному применению положений Соглашения 1958 года. Это рабочее совещание послужило площадкой для практического обучения по Правилам ООН, регулирующим официальное утверждение/сертификацию новых колесных транспортных средств, официальное утверждение типа, взаимное признание в соответствии с Соглашением 1958 года, а также методологии испытаний и мониторинга. Оно способствовало обмену передовым международным и национальным опытом и было направлено не только на содействие применению Соглашения, но и на всестороннее укрепление законодательства в области безопасности дорожного движения. Это начинание полностью соответствует целям, изложенным в Национальной стратегии безопасности дорожного движения Грузии на 2023–2030 годы.

23. Всеобъемлющий подход, которого придерживалась в 2023 году ЕЭК, охватывающий развитие потенциала, ОСБДД, внедрение международной системы eTIR и обновление законодательства, свидетельствует о ее твердой приверженности решению конкретных проблем, с которыми сталкиваются государства-члены. Проведенные в этот период мероприятия заложили основу для будущих совместных усилий и достижений в области устойчивого развития транспорта и безопасности дорожного движения, намеченных на 2024 год. В условиях меняющегося глобального ландшафта эти инициативы являются важнейшим вкладом в создание устойчивых, эффективных и безопасных транспортных систем в соответствии с целями в области устойчивого развития, сформулированными Организацией Объединенных Наций.
