

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят шестая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2024 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Вопросы управления и важнейшие решения, касающиеся
ведения деятельности Комитета по внутреннему
транспорту и его вспомогательных органов:****Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту****Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему
транспорту, проведенных в 2023 году****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе отражены итоги совещаний, проведенных Бюро Комитета по внутреннему транспорту в 2023 году.

Комитету предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/2024/11 и ознакомиться с решениями Бюро по соответствующим пунктам своей повестки дня.

Введение

1. В соответствии с решениями Комитета по внутреннему транспорту (КВТ или Комитет) (ECE/TRANS/125, пункты 14 и 15, и ECE/TRANS/328, пункт 38) Бюро КВТ провело свои совещания в Женеве 13 июня и 7 и 8 ноября 2023 года.

2. В соответствии с планом действий Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций Бюро выполняет следующие функции, связанные с организацией ежегодных сессий Комитета:

- подготовку четко сформулированной повестки дня с постановкой целей и указанием времени, выделяемого на каждый пункт;
- указание главных тем, по которым требуется принятие решений;
- отбор тем, обсуждаемых в ходе сессии;
- контроль и оценку работы, проделанной за период после окончания предыдущей сессии;
- контроль и координацию деятельности во избежание дублирования работы других соответствующих организаций;



f) и внесение предложений о приоритетах в программе работы с перечислением, по мере возможности, различных вариантов (E/ECE/1347, глава III, А, 2 b)).

3. В соответствии с Правилами процедуры Комитета (ECE/TRANS/294, приложение III, правило 18) основными функциями Бюро являются:

a) мониторинг и обеспечение осуществления по мере необходимости решений и рекомендаций Комитета в межсессионные периоды;

b) обеспечение эффективной и прозрачной подготовки предстоящих сессий и проведение в этих целях коллективной информационно-пропагандистской работы и консультаций со всеми членами Комитета и, при необходимости, с другими заинтересованными сторонами;

c) обеспечение эффективного ведения заседаний во время сессий и содействие достижению согласия в отношении решений и рекомендаций.

4. В приложениях отражены итоги совещаний Бюро для рассмотрения Комитетом в соответствии с мандатом его Бюро.

Приложение I

Итоги четвертого совещания Бюро Комитета по внутреннему транспорту за период 2022–2023 годов (13 июня 2023 года)

Решение №

- Пункт 1 повестки дня. Утверждение повестки дня**
[TRANS/BUR.2023/2]
- 1 Бюро утвердило предварительную повестку дня.
- Пункт 2 повестки дня. Итоги доклада КВТ Исполнительному комитету**
[Доклад КВТ Исполкому и презентация в формате PowerPoint]
[Решений нет]
- Пункт 3 повестки дня. Подготовка к восемьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту**
[Неофициальные документы № 1 и 2]
- 3А. Проект предварительной повестки дня восемьдесят шестой сессии Комитета**
[Неофициальный документ № 1]
- 2 Бюро рассмотрело неофициальный документ № 1 и одобрило предварительную повестку дня со следующим изменением:
- объединить пункты 7 и 8 повестки дня под общим названием «Выборы должностных лиц и других членов Бюро».
- 3 Учитывая важность тем, которые, как ожидается, будут включены в повестку дня Комитета в 2024 году, Бюро поручило секретариату сохранить продолжительность восемьдесят шестой сессии на уровне продолжительности восемьдесят пятой сессии (т. е. увеличить на одно полудневное заседание, на неделе КВТ, по сравнению с предыдущими сессиями вплоть до восемьдесят четвертой сессии).
- 3В. Возможные темы для сегмента высокого уровня**
[Неофициальный документ № 2]
- 4 Бюро выбрало вариант 1 «Предпринимая амбициозные действия в области климата — декарбонизация к 2050 году» в качестве темы сегмента высокого уровня по вопросам политики.
- 5 Бюро выбрало вариант 2 «Содействие цифровому и зеленому переходу на внутреннем транспорте в поддержку Повестки дня в области устойчивого развития» для Круглого стола КВТ по четырем платформам Стратегии Комитета.
- 6 На основе неофициального документа № 2 Бюро достигло консенсуса по следующим планам проведения восемьдесят шестой сессии:
- добиваться подписания и одобрения министрами/представителями высокого уровня Стратегии КВТ по смягчению последствий изменения климата в конце сегмента высокого уровня и обещаний поддержать ее при ее принятии КВТ на его закрытом заседании/14-м совещании только правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета;

Решение №

- что касается условий подготовки документа высокого уровня, то Бюро **поручило** секретариату разработать преднулевой проект стратегии смягчения последствий изменения климата для рассмотрения Бюро на его сессии в ноябре 2023 года;
- отразить итоги обсуждений в ходе сегмента высокого уровня в резюме Председателя, которое будет приложено к докладу о работе совещания;
- стремиться к большему разнообразию при подборе докладчиков для сессии.

Пункт 4 повестки дня. Осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года после одобрения ЭКОСОС круга ведения КВТ

[Неофициальные документы № 3–5]

4А. Укрепление роли Бюро для поддержки выполнения мандатов и решений

[Неофициальные документы № 3 и 4]

- 7 Бюро **приняло к сведению** неофициальный документ № 3 о проекте круга ведения (КВ) и правил процедуры (ПП) Бюро и неофициальный документ № 4, содержащий информацию об управленческих структурах ИКАО, ИМО и КВТ.
- 8 Бюро, **отметив** ряд различий и сходств в управленческих структурах ИКАО, ИМО и КВТ и **напомнив** о существующей в ЕЭК практике, **предоставило следующие замечания** с целью укрепления роли Бюро для поддержки выполнения мандатов и решений, способствующих осуществлению Стратегии КВТ [будут включены после получения письменных отзывов].
Бюро **постановило** запросить представление письменных материалов Бюро по этому вопросу в трехнедельный срок, к 4 июля 2023 года, чтобы определить дальнейшие шаги.
- 4В. Порядок обзора мандатов Рабочих групп**
- [Неофициальный документ № 5]
- 9 Бюро **приняло к сведению** презентацию секретариата, содержащую краткое изложение истории вопроса, сроки принятия решения КВТ № 8 и порядок обзора в 2023 году и изложенную в неофициальном документе № 5.
- 10 Отметив стратегический характер обсуждения данного пункта повестки дня, Бюро **постановило**, что этот вопрос должен обсуждаться на закрытом заседании в ходе восьмьдесят шестой сессии КВТ, и **поручило** секретариату обеспечить выделение в повестке дня достаточного времени для обсуждения государствами-членами.
- 11 Бюро **поручило** секретариату приступить к следующим этапам запланированного обзора, как указано в неофициальном документе № 5, с учетом следующих соображений:
- обратиться к Рабочим группам, которые не смогли обсудить этот вопрос на своей ежегодной сессии, с просьбой предоставить свои материалы для обзора мандатов Рабочих групп в письменном виде в установленные сроки.

Решение №

4С. Отчет о ходе осуществления Стратегии КВТ

[Документации не имеется]

- 12 Бюро **приняло к сведению** основные шаги, предпринятые Рабочими группами в отношении реализации Стратегии КВТ после восемьдесят шестой сессии КВТ.
Бюро **приняло к сведению**, что на ноябрьской сессии ему будет представлен всеобъемлющий отчет о ходе реализации Стратегии КВТ.
- Пункт 5 повестки дня. Прогресс в разработке Стратегии КВТ по смягчению последствий изменения климата**
[Неофициальный документ № 6]
- 13 Бюро **рассмотрело** неофициальный документ № 6 и **приветствовало прогресс** в разработке Стратегии КВТ по смягчению последствий изменения климата в соответствии с решениями КВТ.
- 14 Бюро **рассмотрело** проект Стратегии КВТ по смягчению последствий изменения климата и предоставило следующие замечания в отношении ее дальнейшей доработки:
- воплотить амбиции и срочность, отраженные в Декларации министров, принятой на восемьдесят шестой сессии КВТ, в Стратегию;
 - рассмотреть вопрос о том, как связать работу КВТ по адаптации к изменению климата со Стратегией;
 - подготовить проект Стратегии в максимально сжатом виде, в частности для представления Стратегии или преамбулы для на подпись министрам, которая может быть дополнена обстоятельным докладом об изменении климата и внутреннем транспорте и, возможно, приложениями для дополнительной информации;
 - поощрять обмен передовым опытом.
- 15 Бюро **предоставило секретариату следующие замечания** по разработке плана решительных действий с указанием основных этапов, как это предусмотрено в пункте 60 а) документа ECE/TRANS/328: рассмотреть вопрос о том, как активизировать текущую и запланированную деятельность вспомогательных органов, с тем чтобы обеспечить их эффективный вклад в достижение общей целевой задачи по достижению чистого нулевого уровня выбросов в секторе внутреннего транспорта к 2050 году.
- 16 Бюро **одобрило** предложенный график подготовки Стратегии, включенный в неофициальный документ № 6, подчеркнув важность скорейшего налаживания взаимодействия с государствами-членами после того, как Бюро предоставит свои замечания по Стратегии и одобрит ее на своем заседании 7–8 ноября 2023 года.
Бюро **приветствовало** тот факт, что созданная в секретариате Целевая группа по решениям КВТ об изменении климата открыта для заинтересованных членов Бюро, которым предлагается сообщить в секретариат о своей заинтересованности в присоединении к Целевой группе до 15 августа 2023 года.

Решение №

Пункт 6 повестки дня. Прочие вопросы

[Неофициальные документы № 7 и 8]

6А. Обновленная информация о выполнении решений КВТ, связанных с восемьдесят пятой пленарной сессией

[Неофициальный документ № 7]

- 17 Бюро **приветствовало** информацию о совместных письмах, подписанных Председателем КВТ и Директором Отдела устойчивого транспорта, в которых соответствующим Рабочим группам и их Председателям предлагается осуществлять последующие действия и поддерживать выполнение, в частности решения КВТ № 6 о приведении круга ведения Рабочих групп в соответствие с кругом ведения Комитета; № 8 об обзоре мандатов Рабочих групп; № 14 о пересмотренном Плане действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на период до 2030 года; и № 60 о стратегии КВТ по смягчению последствий изменения климата.
- 18 Бюро **приняло к сведению** предоставленную секретариатом информацию об осуществлении решений 33 и 35 о потребностях государств — членов ООН в развитии потенциала и анализе этих потребностей и вариантов их удовлетворения, содержащуюся в неофициальном документе № 7; **отметило**, что эта информация послужит основой для программного документа, который будет представлен КВТ на его восемьдесят шестой сессии.

6В. Разработка плана мобилизации ресурсов ЕЭК на 2022–2024 годы

[Документации не имеется]

- 19 Бюро **приняло к сведению** предоставленную секретариатом информацию о 4-м Плане мобилизации ресурсов на 2022–2024 годы, который будет представлен на 129-м заседании Исполкома в июле 2023 года.
- 20 Бюро **обменялось мнениями** по этому важнейшему вопросу в свете решений 33 и 35 Комитета об удовлетворении повышенных потребностей в развитии потенциала и, в более широком смысле, осуществлении Стратегии КВТ, и вынесло следующие рекомендации:
- **продолжить работу** над вариантом увеличения бюджета РПТС и включить межрегиональные функции Комитета в его пересмотренный круг ведения через посредство межрегионального советника;
 - Бюро призвало государства-члены обеспечивать целевое внебюджетное (ВБ) финансирование мероприятий по наращиванию потенциала в области внутреннего транспорта для поддержки присоединения к правовым документам, находящимся в ведении КВТ, и их осуществления.

Оно **поручило** секретариату подготовить документ для рассмотрения КВТ на его восемьдесят шестой сессии в 2024 году, на ноябрьском совещании Бюро, в соответствии с просьбой КВТ, сформулированной на его восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/328, пункт 45).

6 С. Экстренная просьба о предоставлении доступа к веб-сайту Бюро служб устного перевода ЮНОГ

[Неофициальный документ № 8]

- 21 Бюро **приняло к сведению** краткий документ с предлагаемыми условиями предоставления экстренного доступа к веб-сайту Бюро переводческим службам ЮНОГ и **постановило утвердить** его до

Решение №

- дальнейшего уведомления, отметив, что этот подход направлен на повышение качества перевода.
- 22 Бюро **поручило** секретариату изменить пароль для веб-сайта Бюро с ограниченным доступом, когда будут избраны новые должностные лица и члены Бюро.
- 23 **Пункт 7 повестки дня. Прочие вопросы**
В ответ на конкретную просьбу членов Бюро секретариат проинформировал Бюро об усилиях, предпринятых после заседания Комитета секретариатом и Европейской комиссией для скорейшего подписания административных договоренностей о продлении Меморандума о взаимопонимании (МОВ) по ЕСТР. Бюро **поручило** секретариату направить информацию в письменном виде для использования теми членами Бюро, которые не смогли присутствовать лично.
- 24 Бюро **постановило** изучить вопрос о разработке руководящих принципов поведения, методов работы или аналогичных требований для Председателей/выбранных должностных лиц КВТ и его вспомогательных органов с должным учетом существующих элементов КВ и ПП КВТ и вспомогательных органов, а также руководств, используемых другими организациями, чтобы подчеркнуть аспекты, связанные с непредвзятостью и уважительным проведением заседаний.
- 25 Бюро **постановило** продолжить обмен мнениями в письменном виде по вопросу об участии своих членов в будущих заседаниях Бюро.
- 26 Бюро **поручило** секретариату сообщить всем членам Бюро дату проведения следующей сессии КВТ (20–24 февраля 2024 года), отметив при этом ограничения по залам заседаний во Дворце Наций. Оно приняло к сведению, что предстоящее совещание Бюро и сессия КВТ будут проведены в форме очных заседаний без удаленного подключения, если только государство-член не будет в состоянии покрыть расходы на удаленное соединение с удаленным синхронным переводом. Оно поручило секретариату представить соответствующую смету расходов.
- 7А. Вопросы, представляющие интерес для Отдела**
[Документации не имеется]
- 27 Бюро **приняло к сведению** предоставленную Директором Отдела устойчивого транспорта обновленную информацию, касающуюся резолюции Генеральной Ассамблеи о проведении 26 ноября Всемирного дня устойчивого транспорта (A/77/L.67), участия ЕЭК в саммите МФТ в мае 2023 года и планируемом участии в Глобальном форуме по устойчивому транспорту в Пекине 14–16 октября 2023 года, 141-й/142-й сессиях Совета ВТамО в Брюсселе 22–24 июня 2023 года, а также о планируемом участии ЕЭК в КС 28 РКИКООН.
- 7В. Следующее совещание Бюро**
[Документации не имеется]
- 28 Следующее совещание Бюро состоится 7–8 ноября 2023 года.
- 7С. Принятие решений**
[Документации не имеется]
- 29 В ходе сессии Бюро **утвердило** решения, принятые на его четвертом совещании цикла 2022–2023 годов, после обсуждения соответствующих пунктов.

Приложение II

Итоги пятого совещания Бюро Комитета по внутреннему транспорту за период 2022–2023 годов (7 и 8 ноября 2023 года)

Решение №

- Пункт 1 повестки дня. Утверждение повестки дня**
[TRANS/BUR.2023/3]
- 1 Бюро **утвердило** предварительную повестку дня.
- Пункт 2 повестки дня. Рассмотрение повестки дня восемьдесят шестой сессии КВТ и соответствующих организационных вопросов**
[проект ECE/TRANS/343 и Add.1]
- 2 Бюро **рассмотрело и одобрило** предварительную повестку дня восемьдесят шестой сессии Комитета, а также обсудило проект аннотированной предварительной повестки дня. Бюро **поручило** секретариату приступить к организации восемьдесят шестой сессии Комитета и связанных с ней мероприятий с учетом следующих замечаний:
- Бюро **отметило**, что время, отведенное на четырнадцатое совещание только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета, является амбициозным, охватывая как принятие Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом, так и совещание по вопросам осуществления пересмотренного круга ведения Комитета по внутреннему транспорту и его Стратегии на период до 2030 года.
- 2А. Сегмент высокого уровня**
[Неофициальный документ № 1]
- 3 Бюро **согласилось** с предложенными группами экспертов, а также с предварительными сроками и организацией сегмента высокого уровня по теме «Предпринимаемая амбициозные действия в области климата — на пути к декарбонизации внутреннего транспорта к 2050 году» и вынесло следующие рекомендации:
- **рекомендовало** максимально повысить привлекательность групп экспертов, добавив, например, в концептуальную записку направляющие вопросы, в частности о справедливом переходе, инклюзивности и доступности, отметив глобальный мандат КВТ и его информационно-пропагандистскую деятельность;
 - **рекомендовало** выделить средства на проведение приема или обеда;
 - **рекомендовало** обеспечить участие на уровне министров.
- 4 Бюро **согласилось** с организацией Форума КВТ по безопасности дорожного движения, как и в предыдущем году, в качестве параллельного мероприятия в рамках сегмента высокого уровня 20 февраля 2024 года.
- 2В. Особо важные для операционной деятельности вопросы для рассмотрения и/или утверждения КВТ**
[Неофициальные документы № 2–5]
- 5 Бюро **приняло к сведению** два программных документа (Программа работы на 2024 год и Предлагаемый бюджет по программам на 2025 год).

Решение №

- 6 Бюро **рассмотрело** программу публикаций на 2025 год.
- 7 Бюро **приняло к сведению** проект решений КВТ (неофициальный документ № 5) и постановило представить свои замечания в письменном виде в секретариат к 15 ноября 2023 года.
- 2С. Другие пункты повестки дня для рассмотрения Бюро**
[ECE/TRANS/343 и Add.1]
- 8 Бюро **провело обзор и анализ** остальных пунктов проекта предварительной повестки дня и аннотаций к ней восемьдесят шестой сессии Комитета (проект ECE/TRANS/343 и Add.1).
- 2D. Организация работы в ходе ежегодной сессии в очном формате**
[Документации не имеется]
- 9 Бюро **приняло к сведению** тот факт, что в соответствии с изменением политики всей Организации по этому вопросу пленарное заседание КВТ по умолчанию будет организовано в очном формате. Бюро **подчеркнуло** важность наличия гибридного варианта для сегмента высокого уровня, если соответствующее финансирование будет предоставлено членами, отметив глобальный охват КВТ и обеспечение соответствия цели сокращения выбросов углерода, производимых транспортными средствами, в соответствии с темой Форума.
- 10 Бюро **хотело бы** послать четкий сигнал о важности гибридных вариантов для сессии КВТ.
- Пункт 3 повестки дня. Стратегия КВТ по сокращению выбросов парниковых газов в внутреннем транспорте**
[Неофициальные документы № 6–8]
- 11 Бюро **приветствовало** преднулевой проект Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов в внутреннем транспорте и предоставило следующие замечания:
- **поблагодарило** Целевую группу ЕЭК по решениям КВТ об изменении климата за подготовку документа о преднулевом проекте Стратегии, а также Рабочие группы за предоставление соответствующих материалов;
 - **отметило**, что преднулевой проект Стратегии соответствует мандату, предоставленному Комитетом на его восемьдесят пятой сессии, по подготовке амбициозного стратегического документа на основе международных правовых документов Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении Комитета, с указанием приоритетных действий для КВТ и всех его соответствующих вспомогательных органов, который был бы подкреплён весомым планом действий с перечислением рубежных этапов;
 - **признало** важность стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов в внутреннем транспорте для поддержки разработки Договаривающимися сторонами ОНУВ, согласованных с Парижским соглашением в рамках РКИКООН;
 - **поручило** секретариату подготовить отдельное резюме сегмента высокого уровня по вопросам политики относительно стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов в внутреннем транспорте. Министрам и главам делегаций рекомендуется одобрить резюме сегмента высокого уровня по вопросам политики;

Решение №

- **признало** важность того, чтобы при упоминании подхода «сокращение–переход–модернизация» не указывалось на какую-либо иерархию или предпочтение, а выбор государств-членов зависел от национального контекста;
- **поручило** секретариату пояснить, что план действий КВТ в области климата с перечислением рубежных этапов является первоначальным планом работы, который может обновляться по мере необходимости;
- **поручило** секретариату пересмотреть ключевые показатели эффективности в соответствии с руководящими указаниями:
 - выделить несколько (не более пяти) ключевых показателей эффективности, а полный список показателей будет включен в план действий КВТ в области климата с перечислением рубежных этапов;
- **поручило** секретариату учесть замечания, высказанные Бюро в ходе совещания, и представить Бюро пересмотренный преднулевой проект стратегии к 15 ноября;
- **приняло решение** в отношении следующих дальнейших шагов:
 - члены Бюро будут иметь возможность рассмотреть обновленный преднулевой проект стратегии к 21 ноября;
 - к 24 ноября секретариат распространит проект стратегии для замечаний среди государств — членов ЕЭК и государств — членов Организации Объединенных Наций, которые являются Договаривающимися сторонами правовых документов Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комитета, при этом крайний срок для представления отзывов — 22 декабря 2023 года. В то же время Стратегия будет передана для замечаний Председателям Рабочих групп, чтобы убедиться, что они согласны с первоначальным планом действий, в котором отражена деятельность их соответствующих Рабочих групп, в том числе деятельность, осуществляемая в сотрудничестве с другими вспомогательными органами. В ходе консультационного процесса с Председателями Рабочих групп также будут проводиться консультации по замечаниям, которые могут относиться к их соответствующим Рабочим группам;
 - секретариату следует направить в Бюро для информации сводный обзор замечаний, предоставленных государствами-членами и Договаривающимися сторонами, после первого раунда консультаций;
 - после выпуска официального документа будет предоставлена возможность направить последние замечания до 1 февраля 2024 года;
 - предварительная версия официального сессионного документа должна быть опубликована на веб-странице КВТ 12 февраля 2024 года.
- для оказания консультативной помощи в этом процессе секретариат будет работать в тесном сотрудничестве с Председателем, который, при необходимости, может консультироваться с членами Бюро.

Решение №

- 12 Бюро приветствовало и **приняло к сведению** неофициальный документ № 7 и предоставило следующее замечание для дальнейшей разработки обстоятельных докладов:
- в докладе содержится важная справочная информация, которая обеспечивает контекст для стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом;
 - просило секретариат передать предоставленные замечания консультанту и обеспечить их учет в окончательной версии докладов.
- 13 Бюро **приняло к сведению** неофициальный документ № 8.
- Пункт 4 повестки дня. Осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года после одобрения ЭКОСОС круга ведения КВТ**
- 4А. Введение в действие КВ/ПП КВТ и выполнение соответствующих решений в связи с КВ и ПП вспомогательных органов КВТ**
[Неофициальный документ № 9]
- 14 Бюро **приняло к сведению** неофициальный документ № 9 и **поручило** секретариату доработать его и представить на рассмотрение на закрытом совещании в ходе восьмидесятой шестой сессии КВТ.
- 4В. Укрепление роли Бюро для поддержки выполнения мандатов и решений**
[Неофициальные документы № 10 и 11]
- 15 Бюро, **приняв к сведению** неофициальные документы № 10 и 11 и **сославшись** на существующую практику ЕЭК, **предоставило** следующие рекомендации с целью укрепления роли Бюро для поддержки выполнения мандатов и решений, способствующих осуществлению Стратегии КВТ:
- Бюро **признало** необходимость возможных корректировок в своей структуре управления в свете глобального мандата КВТ;
 - Бюро **поручило** секретариату подготовить обновленную «Директивную записку по методам работы Бюро», в частности по вопросам, связанным с вариантом создания органа по осуществлению, «Постоянного комитета», и поэтому **постановило** продолжить обсуждение на совещании Бюро в июне 2024 года;
 - Бюро **постановило** продолжить изучение других вариантов, например разрешить участвовать в заседаниях Бюро дополнительным наблюдателям от Договаривающихся сторон правовых документов, находящихся в ведении КВТ.
- 4С. Четвертый цикл обзора мандатов Рабочих групп**
[Неофициальный документ № 12]
- 16 Бюро **приняло к сведению** представления Рабочих групп КВТ, содержащиеся в неофициальном документе № 12, и **поручило** секретариату вновь представить этот документ членам Бюро 15 ноября 2023 года с дополнительными представлениями от других Рабочих групп, которые еще не были получены и включены в документ. Бюро **решило** предоставить свои замечания секретариату в письменном виде к 22 ноября 2023 года.

Решение №

- 4D. Краткий отчет о ходе осуществления Стратегии КВТ**
[Неофициальный документ № 13]
- 17 Бюро **приняло к сведению** информацию о текущем статусе осуществления Стратегии КВТ на период до 2030 года, приводимую в неофициальном документе № 13, и поручило секретариату представить его в ходе закрытого сегмента на восемьдесят шестой сессии КВТ.
- Пункт 5 повестки дня. Другие темы стратегического характера**
- 5A. Развитие потенциала для успешного осуществления правовых инструментов, находящихся в ведении КВТ**
[Неофициальный документ № 14]
- 18 Бюро **приняло к сведению** информацию, предоставленную в неофициальном документе № 14, о развитии потенциала для успешного осуществления ключевых правовых документов, находящихся в ведении КВТ, и **поручило** секретариату представить документы на восемьдесят шестой сессии КВТ, исключив из документа пункты 30–32, чтобы не предрешать итоги обсуждений в КВТ.
- 5B. Руководящие принципы поведения**
[Неофициальный документ № 15]
- 19 На основе исследования, включенного в неофициальный документ № 15, Бюро **поручило** секретариату подготовить проект кодекса поведения или других соответствующих руководящих принципов для рассмотрения на совещании в июне 2024 года.
- Пункт 6 повестки дня. Прочие вопросы**
- 6A. Вопросы, связанные с членством в Бюро**
[Документации не имеется]
- 20 Бюро **приняло к сведению** Правила процедуры КВТ, касающиеся должностных лиц и других членов Бюро (глава V, правило 12), и **согласилось** с тем, что кандидатуры на должности должностных лиц и других членов Бюро следует подать в секретариат за 10 дней до сессии в соответствии с правилом 12 и желательно до 1 февраля 2024 года.
- 21 Бюро **приветствовало** г-на Арне Зелонка в качестве члена Бюро, представляющего Германию, и выразило благодарность г-ну Филиппу фон Карнап-Борнхайму за его выдающиеся заслуги и роль в успехах Комитета, а также за поддержку двух младших сотрудников категории специалистов (МСС) в Отделе устойчивого транспорта, спонсируемых правительством Германии.
- 6B. Вопросы, представляющие интерес для Отдела**
[Документации не имеется]
- 22 Бюро **поблагодарило** Директора Отдела устойчивого транспорта, который сообщил членам Бюро информацию о последних событиях, касающихся Отдела.
- 23 Бюро **приняло к сведению**:
- организацию 24 ноября 2023 года в соответствии с резолюцией Генеральной Ассамблеи Дня устойчивого транспорта, модератором которого выступит Председатель КВТ, с ключевыми функциями Председателей/заместителей Председателей некоторых Рабочих групп. Совещание будет проведено в смешанном формате;

Решение №

- участие ЕЭК и Отдела устойчивого транспорта в предстоящей КС 28 в Дубае, а также мероприятия по транспорту, проводимые совместно с ДЭСВ ООН, ЭСКАТО ООН, ЮНЕП и правительством Нидерландов;
- процесс консультаций с РКИКООН относительно Стратегии КВТ по сокращению выбросов парниковых газов внутренним транспортом, в ходе которого РКИКООН предоставила секретариату свои замечания;
- обновленную информацию о текущем замораживании бюджета ООН, которое влияет на возможность найма административного помощника для оказания поддержки группе поддержки КВТ.

24 Бюро **выразило** благодарность правительству Германии за предоставление МСС в составе группы поддержки КВТ и особую благодарность г-же Кристине Зайферт за отличную подготовку данного совещания Бюро и сессии КВТ. Оно также выразило благодарность административному помощнику и стажерам за отличную поддержку, оказанную в процессе подготовки сессии.

6 С. Сроки проведения следующего совещания

[Документации не имеется]

25 Бюро **постановило провести** следующее совещание 19 февраля 2024 года, ориентировочно с 10 до 18 часов в зале VIII. Бюро также **отметило**, что после принятия на совещании в июне 2023 года решения об увеличении продолжительности сессии КВТ на одно полудневное заседание, может быть принято спонтанное решение о необходимости проведения совещания Бюро в последний день сессии КВТ, 23 февраля 2024 года, например во время перерыва на обед.

26 Бюро **постановило** передать в секретариат к середине декабря 2023 года информацию о любых предпочтениях в отношении даты проведения восемьдесят седьмой сессии КВТ в феврале 2025 года.