



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Сто шестьдесят пятая сессия**

Женева, 6 (вторая половина дня),

7, и 9 (первая половина дня) февраля 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
сто шестьдесят пятой сессии* ** ***,**

которая будет проводиться в очном формате во Дворце Наций в Женеве, откроется в 15 ч 00 мин во вторник, 6 февраля 2024 года, и продолжит свою работу в среду, 7 февраля, и пятницу, 9 февраля (первая половина дня), 2024 года в зале XXIV

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

** По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

Делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) необходимо зарегистрироваться онлайн на сайте <https://indico.un.org/event/1007034/>, а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится по адресу: Peace Gate (8, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Карту Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: www.unece.org/meetings/practical.html.

*** Полный текст конвенций, а также полные перечни Договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК: www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



- Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.
4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
предложения по поправкам к Конвенции;
 - c) применение Конвенции:
 - i) комментарии к Конвенции МДП;
 - ii) eTIR:
 - a. международная система eTIR: проекты по подключению;
 - b. международный банк данных МДП и другие проекты в области информационных технологий, имеющих отношение к eTIR;
 - iii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - iv) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - v) урегулирование требований об уплате;
 - vi) прочие вопросы.
 5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
 6. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа:
статус Конвенции.
 7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенций.
 8. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
 9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Всемирная таможенная организация.
 10. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующей сессии;
 - b) ограничение на распространение документов;
 - c) ограничение на распространение документов.
 11. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/329

2. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилами и процедурами Комиссии и установившейся практикой Рабочей группе (WP.30) следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2024 году. Правительствам настоятельно рекомендуется выдвигать кандидатов на любую из этих должностей, с тем чтобы облегчить процесс выборов.

3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии (октябрь 2023 года) она решила в предварительном порядке утвердить пересмотренный КВ в ожидании доработки решения Совета Европейского союза, а также утвердить свое следующее новое название: «Глобальный форум по таможенным вопросам, связанным с транспортом, включая облегчение пересечения границ». Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто шестьдесят второй сессии (февраль 2023 года) она решила вернуться к предложенной стратегии и плану действий (как это было предусмотрено в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/2), как только будет достигнуто согласие по КВ (ECE/TRANS/WP.30/324, п. 9). Поскольку пересмотренный КВ был принят на ее предыдущей сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и, вероятно, принять документ ECE/TRANS/WP.30/2024/1, который представляет собой обновленный вариант документа ECE/TRANS/WP.30/2023/2, основанный на новом КВ и результатах проведенной с тех пор дискуссии.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) поручил секретариату в тесном сотрудничестве с Бюро Комитета и соответствующими вспомогательными органами разработать амбициозный стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ) на внутреннем транспорте на основе международных правовых документов Организации Объединенных Наций, входящих в сферу компетенции Комитета, с указанием приоритетных действий для КВТ и всех его соответствующих вспомогательных органов, который был бы подкреплён весомым планом действий с перечислением рубежных этапов. Стратегический документ будет рассмотрен и, возможно, принят на восемьдесят шестой пленарной сессии КВТ в 2024 году. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть неофициальный документ № 1 WP.30 (2024 года), включающий стратегический документ по сокращению выбросов парниковых газов (ПГ) на внутреннем транспорте, который был представлен КВТ для принятия. Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2024/2, который содержит более обширное исследование, выходящее за рамки стратегического документа КВТ и связанное с выяснением того, каким образом таможенные органы в целом и в частности WP.30 могут способствовать сокращению выбросов парниковых

газов (ПГ). Кроме того, после предварительных обсуждений, состоявшихся в ходе ее предыдущей сессии, и в целях внесения дальнейшего вклада в разработку этого обширного исследовательского документа Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть сообщения об оптимальной практике заинтересованных в этой тематике делегатов.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2024/1; ECE/TRANS/WP.30/2024/2; неофициальный документ № 30 WP.1 (2024 года)

4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе Договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что в соответствии с пунктом 2 статьи 53 Конвенция вступила в силу для Ирака 27 сентября 2023 года. После присоединения Ирака Конвенция МДП насчитывает 78 Договаривающихся сторон. После введения системы для Катара операции МДП могут осуществляться с 65 странами. Подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

б) Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

с) Применение Конвенции

і) Комментарии к Конвенции МДП

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких комментариев к положениям Конвенции.

іі) eTIR

а. Международная система eTIR: проекты по подключению

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе версии 4.3 спецификаций eTIR. Рабочая группа будет также проинформирована о состоянии различных проектов по подключению.

б. Международный банк данных МДП и другие проекты в области информационных технологий, имеющих отношение к eTIR

Рабочая группа будет проинформирована об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими проектами в области информационных технологий, имеющими отношение к eTIR и управляемыми секретариатом МДП, в той мере, в какой они касаются вопросов, представляющих интерес для Рабочей группы.

¹ www.unece.org/tir/.

iii) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые произошли.

iv) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) о последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR.

v) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

vi) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что секретариат в тесном сотрудничестве с делегацией Европейского союза и МСАТ подготовил проект обследования, касающегося свидетельства о допуске транспортных средств, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/2023/3. Вопросник был направлен 14 марта 2023 года таможенным координаторам МДП с указанием 31 мая 2023 года в качестве предельного срока для представления ответа (см. ECE/TRANS/WP.30/324, п. 20). На своей предыдущей сессии Рабочая группа рассмотрела документы ECE/TRANS/WP.30/2023/8 и ECE/TRANS/WP.30/2023/9, содержащие ответы с замечаниями, которые поступили соответственно от таможенных органов и национальных объединений. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2024/3, содержащий сводный и более сжатый вариант ответов, поступивших как от таможенных органов, так и от национальных ассоциаций, в котором содержатся указания относительно дальнейших шагов.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2024/3

5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)**a) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Конвенции. Со времени проведения десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился только Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой Договаривающейся стороной. Более подробную информацию о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария см. на веб-сайте ЕЭК².

² www.unece.org/tir.

b) Вопросы в связи с применением Конвенции

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто шестидесятой второй сессии (февраль 2023 года) она поручила секретариату направить в апреле 2023 года регулярно участвующим в ее работе делегатам от правительств (а в их отсутствие — координаторам МДП) пятилетнее обследование по применению приложения 8 к Конвенции, указав в качестве крайнего срока для представления ответов 1 июля 2023 года (см. ECE/TRANS/WP.30/324, п. 26). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2024/4, в котором изложены результаты пятилетнего обследования и даются указания относительно дальнейших шагов, если таковые будут предприняты.

В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает также напомнить, что на своих предыдущих сессиях (июнь и октябрь 2023 года) она была проинформирована о том, что секретариат ЕЭК во взаимодействии с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) готовит «Практическое руководство по облегчению пересечения границ», которое должно быть выпущено на английском языке к середине 2023 года. Секретариат представит обновленную информацию об этой публикации (неофициальный документ № 2 WP.30 (2024 года)).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2024/4; неофициальный документ № 2 WP. 30 (2024 года)

6. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа**Статус Конвенции**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что 26 сентября 2019 года Конвенцию подписал Чад³.

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут.

7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)**a) Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе Договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 Договаривающихся сторон. Более подробную информацию, касающуюся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, см. на веб-сайте МДП⁴.

b) Вопросы в связи с применением Конвенций

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она была кратко проинформирована о последних изменениях в связи с Меморандумом о взаимопонимании (MoU) между ЕЭК и Международным туристским альянсом/Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) об активизации и переводе в цифровой формат соответствующих конвенций, в частности о разработке

³ www.unece.org/tir.

⁴ www.unece.org/tir.

системы eCPD (Carnet de Passage en Douane) (таможенные талонные книжки). В ответ на запрос таможенных органов и в зависимости от наличия внебюджетных средств секретариат — при содействии секретариата ФИА — проведет неофициальное специальное совещание в режиме онлайн для организации первой сессии неофициальной рабочей группы по переводу в цифровой формат таможенных талонных книжек (ТТК). Секретариат предложил провести это совещание в период с 11 по 22 декабря.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что первая сессия неофициальной группы экспертов по цифровизации ТТК состоялась 14 декабря 2023 года. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2024/5, содержащий доклад о работе первой сессии с кратким изложением хода состоявшейся дискуссии.

В рамках этого пункта повестки дня делегациям предлагается также затронуть любые вопросы, касающиеся применения Конвенций, в той мере, в какой они связаны с темами, представляющими интерес для Рабочей группы.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2024/5

8. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года

По этому постоянному пункту повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку Стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или могут применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

а) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

б) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

в) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

10. Прочие вопросы

a) Сроки проведения следующей сессии

Секретариат ЕЭК в предварительном порядке принял меры по организации сто шестьдесят шестой сессии 4 и 7 (вторая половина дня) июня 2024 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающегося кризиса ликвидности в Организации Объединенных Наций.

b) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

c) Перечень решений

Перечень решений будет приложен к окончательному докладу.

11. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто шестьдесят пятой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
