|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2024/31 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale21 décembre 2023Français seulement |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**192e session**

Genève, 5-8 mars 2024

Point 4.10.1 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 :**

**Examen, s’il y a lieu, de projets de rectificatifs à
des Règlements ONU existants, soumis par les groupes de travail**

 Proposition de rectificatif 2 à la série 06 d’amendements
au Règlement ONU no 107 (Véhicules M2 and M3)

 Communication du Groupe de travail de la sécurité passive[[1]](#footnote-2)\*

 Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail de la sécurité général (GRSG) à sa cent vingt sixième session (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/105, par. 6), est fondé sur le document informel GRSG-126-36 tel que reproduit à l’annexe II du rapport. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de mars 2024.

*Annexe 3, paragraphe 7.8.3.6.,* corrigé comme suit *:*

«7.8.3.6. L’uniformité de l’éclairement doit être évaluée conformément aux mesures suivantes:

|  |  |
| --- | --- |
| Uniformité d’éclairement maximal = | Niveau maximum d’éclairage enregistré |
| Niveau moyen d’éclairage enregistré |
|  |  |
| Uniformité d’éclairement minimale = | Niveau minimum d’éclairage enregistré |
| Niveau moyen d’éclairage enregistré » |

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2024 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2023 (A/78/6 (Sect. 20), tableau 20.5), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)