
Тематическая рабочая группа по устойчивому транспорту, транзиту и взаимосвязанности (TWG-STTC)

28-я сессия
16-17 ноября 2023
(онлайн)

**Улучшение оперативной связи на международных рейсах
транспортные маршруты в регионе СПЕКА**

(Пункт 5.3 повестки дня)

Записка ЭСКАТО/ЕЭК ООН

ЭСКАТО

1. Для повышения эффективности международных транспортных маршрутов и коридоров необходимо улучшать не только транспортную инфраструктуру, но и операционную связуемость. ЭСКАТО поддерживает эффективное и бесперебойное перемещение товаров, пассажиров и транспортных средств автомобильным, железнодорожным и интермодальным транспортом по всему региону посредством своей работы по совершенствованию операционных перевозок в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
2. Страны Центральной Азии прилагают значительные усилия для более тесной интеграции и сотрудничества в сфере транспортных связей. Пятая консультативная встреча глав государств Центральной Азии состоялась 14 и 15 сентября 2023 года в Душанбе, Таджикистан. Состоялись обсуждения между президентами Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана. На саммите также присутствовал президент Азербайджана.
3. Главы государств приняли Соглашение об укреплении наземного транспортного сообщения в Центральной Азии в целях дальнейшего улучшения транспортной взаимосвязанности в субрегионе за счет повышения эффективности и надежности транспортных услуг и снижения транспортных расходов. ЭСКАТО оказала помощь в разработке текста Соглашения, закрепляющего положения о цифровизации транспорта и других вопросах.
4. В рамках мероприятия была организована первая встреча министров транспорта стран Центральной Азии. По итогам было принято Совместное коммюнике о сотрудничестве в сфере транспорта и логистики.
5. **7-е заседание Комитета по транспорту**¹ прошло с 23 по 25 ноября 2022 года в Бангкоке и онлайн, где обсуждались вопросы, имеющие стратегическое значение для развития регионального транспорта, регионального сотрудничества и формулирования

¹ <https://www.unescap.org/events/2022/committee-transport-seventh-session>

региональной политики для продвижения устойчивого развития транспорта в регионе. Это включало дискуссии и несколько инициатив, связанных с улучшением оперативной связи в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В частности, Комитет приветствовал:

- «Руководящие принципы гармонизации национальных законов о мультимодальных перевозках в Азиатско-Тихоокеанском регионе»
- Пересмотр Типового субрегионального соглашения по упрощению перевозок с целью включения антикризисных положений;
- Новую онлайн-платформу по Азиатским автомобильным дорогам, Транс-Азиатским железным дорогам, сухим портам и морским портам.

6. Кроме того, Комитет призвал к возобновлению поддержки в целях улучшения транспортного сообщения стран, не имеющих выхода к морю, посредством конкретных инициатив, таких как цифровизация железных дорог.

Дальнейшее укрепление операционной связуемости Азиатско-Тихоокеанской региональной транспортной сети

7. Развитие операционной транспортной взаимосвязанности в сетях Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, а также «сухих портов» продолжает рассматриваться Рабочей группой по сети Азиатских автомобильных дорог, Рабочей группой по сети Трансазиатских железных дорог и Рабочей группой по «сухим портам», которые собирались на свои заседания в 2023 году.

8. На своем десятом заседании, которая пошла 14-15 июня 2023 года в Бангкоке и в режиме онлайн, **Рабочая группа по Азиатским автомобильным дорогам**² продолжил обсуждение важности улучшения эксплуатационной связности сети Азиатских автомобильных дорог и согласовал соответствующие меры, в том числе:

- Смягчение требований к разрешениям на трансграничные автомобильные перевозки и других запросов;
- Содействие транзитным операциям, в том числе в интересах стран, находящихся в особой ситуации;
- Обеспечение мультимодальных связей и дальнейшая цифровизация сети;
- Улучшение взаимодействия сети с логистическими платформами и сервисами;
- Сделать транспортное сообщение вдоль сети более безопасным и социально инклюзивным, в том числе с точки зрения гендерной проблематики и доступности сельской автодорожной инфраструктуры.

9. На совещании присутствовали представители следующих стран СПЕКА: Казахстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана.

10. На своей восьмой встрече, прошедшей 14-15 сентября 2023 года в Бангкоке и онлайн, **Рабочая группа по сети Трансазиатских железных дорог**³ рассмотрела и, в ожидании согласия сторон о принятии окончательных изменений, приняла новое приложение (Приложение III) к Соглашению, озаглавленное «**Общие принципы электронного обмена информацией/данными между железными дорогами, а также**

² <https://www.unescap.org/events/2023/tenth-meeting-working-group-asian-highway#:~:text=In%20line%20with%20the%20Regional,for%20economic%20growth%3B%20environmentally%20sustainable>

³ <https://www.unescap.org/events/2023/eighth-meeting-working-group-trans-asian-railway-network#:~:text=The%20eighth%20meeting%20of%20the,14%20and%2015%20September%202023>

между железными дорогами и контролирующими органами по сети Трансазиатских железных дорог».

11. Эти принципы призваны обеспечить основу для дальнейшей гармонизации электронного обмена информацией/данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и контролирующими органами. Основная цель принципов – предоставить железным дорогам общее руководство по гармонизации практики электронного обмена информацией с общей целью повышения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок по сети Трансазиатских железных дорог. Они также призывают членов Трансазиатской железнодорожной сети использовать существующие стандарты и практику электронного обмена информацией/данными, разработанные международными железнодорожными организациями. Эти принципы могли бы также служить основой для разработки межправительственных, многосторонних и региональных соглашений по гармонизации электронного обмена информацией/данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и контролирующими органами.

12. Кроме того, 15 сентября 2023 года, был организован сегмент по политике укрепления регионального сотрудничества в целях повышения устойчивости железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, приуроченный к восьмому заседанию Рабочей группы по Сети Трансазиатских железных дорог. На этих мероприятиях присутствовали представители следующих стран СПЕКА: Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Туркменистана и Узбекистана.

13. На своей очередной двухгодичной встрече прошедшей 12 и 13 сентября 2023 года в Бангкоке и онлайн, **Рабочая группа по «сухим портам»⁴** рассмотрела вопрос цифровизации «сухих портов» с целью повышения их устойчивости к внешним потрясениям. РГ также призвала стороны Соглашения создать специальную платформу для координации и обмена соответствующей информацией о деятельности «сухих портов». Рабочая группа отметила важность продолжения работы по улучшению операционной среды и правовой базы для мультимодальных транспортных операций. На пятом заседании также были рассмотрены вопросы, связанные с цифровизацией железнодорожных и мультимодальных перевозок с участием «сухих портов». Кроме того, во время утреннего заседания 13 сентября 2023 года, приуроченного к пятому совещанию, был организован расширенный сегмент политики по цифровой трансформации железнодорожных и мультимодальных транспортных операций в Северной и Центральной Азии и за ее пределами. Присутствовали представители следующих стран СПЕКА: Кыргызстана, Туркменистана и Узбекистана.

⁴ <https://www.unescap.org/events/2023/5th-meeting-working-group-dry-ports#:~:text=The%20fifth%20meeting%20will%20be,amendments%20proposed%20by%20the%20parties>

Содействие цифровизации региональной транспортной сети Азиатско-Тихоокеанского региона

14. **Конференция высокого уровня по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе**⁵ состоялась 5 и 6 апреля 2023 года в Нью-Дели, Индия, а также онлайн в рамках проекта Счета развития Организации Объединенных Наций по активизации перехода к устойчивому грузовому транспорту в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Региональная конференция высокого уровня обсудила региональную стратегию ускорения цифровой трансформации железнодорожного транспорта для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта, включая пути ее принятия; обмен опытом в отношении проблем, связанных с цифровизацией железных дорог, и новых возможностей; и определила ключевые проблемы для стран, не имеющих выхода к морю, и наименее развивающихся стран, с помощью которых они могут перейти на цифровую железную дорогу.

15. Окончательная стратегия была одобрена восьмым совещанием Рабочей группы по Трансазиатской железнодорожной сети в качестве «Стратегии 2030 по ускорению цифровой трансформации железных дорог в Азиатско-Тихоокеанском регионе». Рабочая группа отметила, что реализация Стратегии 2030 посредством региональных и субрегиональных планов действий даст большой толчок цифровизации железнодорожного транспорта, повысит его конкурентоспособность и устойчивость, тем самым способствуя реализации Целей устойчивого развития. На нем присутствовали представители министерств транспорта/железнодорожных органов стран СПЕКА, а именно Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана.

16. В дополнение, **Совещание экспертов по цифровой трансформации железнодорожного и мультимодального транспорта в Северной и Центральной Азии и совместный семинар ЭСКАТО-МСЖД по наращиванию потенциала по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в странах Северной и Центральной Азии**⁶ прошли со 2 по 3 ноября 2022 года в Баку, Азербайджан. Встреча экспертов была организована в рамках проекта «Новые технологии и цифровая трансформация в поддержку более устойчивых и конкурентоспособных железнодорожных перевозок в Северной и Центральной Азии». Совещание экспертов способствовало обсуждению между странами Северной и Центральной Азии существующих пробелов в техническом и институциональном потенциале с точки зрения цифровой трансформации и использования новых технологий для повышения эффективности и устойчивости железнодорожного/интермодального транспорта. На встрече также был рассмотрен проект отчета об исследовании по цифровизации железнодорожного и мультимодального транспорта в субрегионе и обсуждены его выводы и рекомендации.

17. За совещанием экспертов последовал семинар по наращиванию потенциала по ускорению цифровой трансформации железных дорог для стран Северной и Центральной Азии, организованный совместно секретариатом ЭСКАТО и Международным союзом железных дорог (МСЖД). Представители Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, Туркменистана и Узбекистана приняли участие как во встрече, так и в семинаре.

⁵ <https://www.unescap.org/events/2023/high-level-regional-conference-accelerating-rail-digital-transformation-asia-and>

⁶ <https://www.unescap.org/events/2022/expert-meeting-digital-transformation-railway-and-multimodal-transport-north-and>

Разработка региональной дорожной карты для поддержки регионального сотрудничества в целях более широкого внедрения устойчивых интеллектуальных транспортных систем

18. «Умные» транспортные системы доказали свои преимущества в качестве ключевого фактора снижения дорожно-транспортных происшествий и заторов на дорогах, а также повышения экологической устойчивости в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Однако развитие таких систем в Азиатско-Тихоокеанском регионе было несбалансированным из-за различных факторов, включая низкую осведомленность о роли интеллектуальных транспортных технологий, ограниченный потенциал и, что более важно, отсутствие регионального сотрудничества.

19. В этом контексте Отдел транспорта ЭСКАТО разработал первую региональную дорожную карту, которая будет включать пакет стратегий и политических планов по интеллектуальным транспортным системам в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По итогам 1-го заседания⁷ (1 декабря 2021 г.) и 2-го заседания экспертной группы⁸ (7 декабря 2022 г.), оба проведенные в виртуальном формате, ЭСКАТО организовала региональное совещание по разработке региональной дорожной карты для поддержки регионального сотрудничества в целях более широкого внедрения устойчивых интеллектуальных транспортных систем⁹ в Сеуле, Республика Корея и онлайн с 11 по 13 июля 2023 г.

20. Региональное совещание подчеркнуло важность скоординированных усилий, обсудило и приняло **Региональную дорожную карту по поддержке регионального сотрудничества** в целях более широкого внедрения устойчивых интеллектуальных транспортных систем, рекомендовав Комитету по транспорту продолжить рассмотрение вопроса об одобрении Региональной дорожной карты на его сессии. 8-е заседание в четвертом квартале 2024 года.

21. Кроме того, на Совещании была принята Сеульская декларация о региональной дорожной карте по поддержке регионального сотрудничества в целях более широкого внедрения устойчивых интеллектуальных транспортных систем¹⁰ который содержал планы по соответствующей стратегии и политике. В Региональном совещании приняли участие более 30 государств-членов ЭСКАТО, включая страны СПЕКА - Азербайджан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.

ЕЭК ООН

22. Принимая за отправную точку международно-правовую базу, следует отметить, что среди широкого спектра имеющихся правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта некоторые направлены на упрощение и гармонизацию процедур при пересечении границы, а некоторые из них наиболее заметны и широко используются в регионе СПЕКА. Например, Международная конвенция о гармонизации пограничного контроля товаров¹¹, широко известная как «Конвенция о

⁷ <https://www.unescap.org/events/2021/expert-group-meeting-developing-regional-road-map-support-regional-cooperation-wider>

⁸ <https://www.unescap.org/events/2022/2nd-expert-group-meeting-developing-regional-road-map-support-regional-cooperation>

⁹ <https://www.unescap.org/events/2023/regional-meeting-developing-regional-road-map-support-regional-cooperation-wider>

¹⁰ https://www.unescap.org/sites/default/d8files/event-documents/Jul11-12_Seoul%20Declaration%20on%20Regional%20Road%20Map%20for%20Sustainable%20Smart%20Transport%20Systems.pdf

¹¹ Подробная информация о Конвенции о гармонизации, Конвенции МДП, проекте eTIR и других мерах по упрощению таможенного транзита доступна на сайте.

http://www.unece.org/trans/main/itc/itc_doc_2019.html. См. документ ECE/TRANS/2019/17.

гармонизации», представляет собой одну из наиболее широко признанных правовых основ скоординированного пограничного контроля. В него входят 58 договаривающихся сторон¹², включая все страны СПЕКА, за исключением Афганистана.

23. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) 1975 г. устанавливает процедуру, которая разрешает международную перевозку грузов автомобильным транспортом или контейнерами от одной таможни отправления до таможни прибытия через необходимое количество стран без промежуточной проверки перевозимых товаров и без внесения финансовой гарантии на каждой границе. В настоящее время Конвенция насчитывает 78 договаривающихся сторон.

24. Важной вехой стало утверждение в феврале 2020 года договаривающихся сторон системы МДП правовой основы для системы eTIR в виде нового Приложения 11 к Конвенции МДП. Новое приложение, вступившее в силу 25 мая 2021 года, придало новый импульс цифровизации процедуры МДП. Убедившись в том, что компьютеризация и оцифровка транспортных документов приносит значительные временные, финансовые и эффективные выгоды, договаривающиеся стороны МДП, многие из которых являются странами РСНВМ или транзитными развивающимися странами, приступили к реализации проекта по подключению национальной системы к международной системе eTIR. Международная система eTIR была признана инструментом/конвенцией Организации Объединенных Наций, которая защищает людей от пандемии, одновременно облегчая и упрощая процедуры пересечения границ системой Организации Объединенных Наций и правительствами. Кроме того, после первоначального призыва ЕЭК ООН к внедрению eTIR (7 апреля 2020 г.) 17 стран и Европейская комиссия (27 государств-членов) на данный момент положительно отреагировали на вопрос о подключении своих национальных систем к международной системе eTIR. В связи со вступлением в силу Приложения 11 ряд таможенных администраций выразили заинтересованность в присоединении своих таможенных систем к международной системе eTIR, что является первым необходимым шагом для обеспечения процедуры eTIR.

25. Состояние взаимосвязей международной системы eTIR с национальными таможенными системами на сегодняшний день:



¹² https://treaties.un.org/Pages/ViewDetails.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XI-A-17&chapter=11&clang=_en

- Азербайджан, Грузия, Узбекистан, Пакистан и Тунис завершили взаимосвязь своих национальных таможенных систем с международной системой eTIR (зеленая),
- Казахстан Кыргызстан и Таджикистан. ЕЭК ООН уже предоставила средства, были наняты национальные консультанты, заключены контракты и начаты проекты по присоединению.
- Иран, президент Ирана Таможенные органы и заместитель министра экономики приняли участие в заседании Административного комитета МДП (АС.2) в октябре этого года, заявив, что до конца года будет завершено взаимодействие иранских таможенных систем с международной системой eTIR.
- Украина официально выразила заинтересованность в подключении к системе. Средства будут выделены для старта проекта в январе.
- Цель состоит в том, чтобы завершить эти взаимосвязи в течение 2024 года и сентября 2024 года, чтобы начать обсуждения, обеспечить финансирование и начать проекты по взаимоподключению с Турция, Туркменистан, Китай, Индия, Монголия и Афганистан.

26. В ходе совещания TIRExB в Самарканде, Узбекистан, в июне 2023 г. была согласована дорожная карта по внедрению eTIR International в Среднем коридоре, которая кратко изложена следующим образом:



Проект «Устойчивая транспортная связанность» и реализация ЦУР, связанных с транспортом, в отдельных странах, не имеющих выхода к морю, и транзитных/промежуточных странах

27. В 2021 г. был завершен финансируемый ЮНДА проект под названием «Устойчивое транспортное сообщение и реализация ЦУР, связанных с транспортом, в отдельных странах, не имеющих выхода к морю, и транзитных/мостовых странах». В рамках проекта, в котором Казахстан был одной из стран-бенефициаров, был предоставлен набор индикаторов устойчивой взаимосвязанности на внутреннем транспорте (SITCIN) -¹³ инструмент для РСНВМ/транзитных развивающихся стран для измерения степени их связанности.

¹³https://www.unece.org/trans/main/wp5/special_project_development_of_sustainable_inland_transport_connectivity_indicators.html

28. SITCIN.org пользовательская платформа, разработанная в рамках проекта, предоставляет исчерпывающий набор показателей для самостоятельного использования правительствами для измерения экономической, экологической и социальной устойчивости систем внутреннего транспорта, включая автомобильные, железнодорожные и внутренние водные пути. Эти показатели позволяют правительствам оценить, в какой степени они эффективно выполняют соответствующие правовые документы, соглашения и конвенции Организации Объединенных Наций в области транспорта, а также степень, в которой их система внутреннего транспорта совместима с системами в их соответствующем регионе.

29. Текущее состояние: SITCIN.org до сих пор использовалась семью государствами-членами, включая Казахстан и Узбекистан, которые провели самостоятельную оценку эффективности своих систем внутреннего транспорта (или их аспектов). В 2023 и 2024 годах принимаются меры по модернизации SITCIN.org технического интерфейса, в т.ч. за счет развертывания версий на французском и русском языках, тем самым расширяя географический охват инструмента. Кроме того, в настоящее время разрабатываются дополнительные специализированные функции SITCIN.org, например, позволяющие пользователям измерять прогресс в конкретной области, например, в таможенном/пограничном управлении или для конкретных стран, т.е. развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ).

Укрепление потенциала стран Центральной Азии по разработке политики устойчивой городской мобильности по каршерингу и инициативам по совместному использованию автомобилей

30. Целью проекта является укрепление потенциала стран Центральной Азии по разработке политики устойчивой городской мобильности по инициативам каршеринга и карпулинга. На первом этапе проекта было проведено исследование, в ходе которого (i) была представлена краткая история возникновения и развития услуг коллективной мобильности, способствующих более эффективному использованию имеющихся ресурсов и достижению ряда целей устойчивого развития ООН, (ii) рассмотрены каршеринг и карпулинг в странах Западной Европы, Азии и Северной Америки и предпринята попытка оценить возможное развитие аналогичных услуг в Казахстане. В октябре 2020 года Кыргызстаном и Таджикистаном были подготовлены руководящие принципы и рекомендации с учетом передового опыта, которые могут способствовать переходу в Центральной Азии к современным формам устойчивой городской мобильности.

31. 8 октября 2021 года состоялся семинар, посвященный городской мобильности, каршерингу и карпулингу в Центральной Азии с участием представителей Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана. Семинар способствовал укреплению потенциала национальных представителей в области передовой практики и уроков, извлеченных из инициатив в области городской мобильности, совместного использования автомобилей и совместного использования автомобилей.

32. В 2022 году в Казахстане (30 июня 2022 г.), Кыргызстане (17 мая 2022 г.) и Таджикистане (20 сентября 2022 г.) состоялись встречи с несколькими заинтересованными сторонами: местными (мэрии) и национальными (представители министерств транспорта) органами государственной власти, транспортными ассоциациями, национальными палатами предпринимателей, транспортными специалистами и учебными заведениями (Технический университет в Бишкеке, Академия логистики и транспорта в Нур-Султане, Таджикский технический университет в Душанбе). Проект был презентован, и были установлены контакты с местными властями для возможного сотрудничества в рамках проекта. Эти встречи также

предоставили возможность собрать информацию о текущей законодательной базе и политике, действующей в этих трех странах. Они способствовали повышению осведомленности об устойчивой транспортной мобильности и обмену опытом, связанным с ее развитием.

33. Окончательные тематические исследования по трем упомянутым выше странам были завершены в 2023 году и доступны на веб-сайте ЕЭК ООН. 5 октября 2023 года в Астане, Казахстан, состоялся заключительный региональный семинар, на котором были представлены окончательные сведения о финансировании исследования и обеспечении наращивания потенциала стран Центральной Азии в отношении потенциала инициатив по каршерингу и совместному использованию автомобилей. В дополнение к этому заключительному семинару будет разработан учебный курс по этой теме, который, как мы надеемся, предоставит дополнительные возможности для наращивания потенциала в этой области. ЕЭК ООН готова предпринять дальнейшие шаги со странами региона для дальнейшей работы по этой теме, когда будет найдено соответствующее финансирование.

Платформа LearnITC по устойчивому транспортному и торговому взаимодействию

34. В 2021 году стартовал финансируемый ЮНДА проект «Устойчивая мобильность и умная взаимосвязанность (торговая и транспортная взаимосвязь) в Центральной Азии, на Кавказе и на Западных Балканах». Проект направлен на развитие потенциала государств-членов в области реализации политики устойчивой мобильности и взаимосвязанности, в частности, путем повышения уровня знаний и навыков институциональных и отраслевых заинтересованных сторон в отношении правовых инструментов ООН по внутреннему транспорту и торговле.

35. На начальном этапе это будет достигнуто путем разработки платформы электронного обучения «Умная и устойчивая связь» (LearnITC), которая будет включать учебные материалы по устойчивой мобильности и возможности установления соединений в соответствии с правовыми документами ООН, а также с разработкой соответствующих политических инструментов для реализации требований правовых документов, стандартов и руководящих принципов.

36. После разработки платформы электронного обучения будут организованы целевые мероприятия по наращиванию потенциала, направленные на расширение возможностей национальных заинтересованных сторон по осуществлению политики в области устойчивой мобильности и «умной» связи, в форме региональных и, при необходимости, национальных семинаров-практикумов, а также подготовки национальных планов действий по повышению устойчивой мобильности и «умных» соединений.

37. После успешного запуска платформы LearnITC 27 октября 2022 года в Ташкенте состоится семинар СПЕКА - Платформы электронного обучения по транспортным правовым инструментам. Цель семинара состояла в том, чтобы вооружить национальных представителей знаниями и справочными материалами для понимания основных концепций устойчивого транспортного и торгового сообщения, а также конвенций/правовых соглашений ООН о внутреннем транспорте и торговле. ЕЭК ООН представит уже реализованные курсы (регулирование транспортных средств, перевозка опасных грузов, транспортные сети и логистика, внедрение упрощения процедур торговли и т.д.). Кроме того, семинар будет способствовать укреплению национального потенциала в области разработки политических инструментов для обеспечения устойчивого транспорта и улучшения торговых связей.

38. С тех пор на платформе было запущено более 500 курсов, в которых приняли участие представители 70 государств-членов. Для платформы разрабатываются дополнительные курсы, которые будут доступны в ближайшие месяцы. Кроме того, в рамках этого проекта полным ходом идет работа по наращиванию потенциала. В Азербайджане, Албании, Грузии, Кыргызстане, Сербии и Узбекистане были приняты национальные планы действий по конкретным аспектам устойчивого транспорта. Планы завершены в Албании, Азербайджане, Грузии и Узбекистане, осталось только Сербии и Кыргызстану. Национальные семинары по рассмотрению и утверждению этих планов действий уже состоялись в Грузии, Албании и Узбекистане: семинар в Азербайджане запланирован на конец ноября, семинар в Сербии – на конец января и семинар в Кыргызстане – на первую половину февраля. Позднее в 2024 г. будут организованы субрегиональные семинары, на которых будут представлены результаты всех национальных семинаров и планы действий.

Тематическая рабочая группа, возможно, пожелает:

- Приветствовать подписание Соглашения об укреплении наземного транспортного сообщения в Центральной Азии и предпринять конкретные действия по его реализации;
- Поощрять страны СПЕКА предпринять дальнейшие действия по улучшению оперативной связи вдоль сетей Азиатских автомобильных дорог, Трансазиатских железных дорог и «сухих портов» путем выявления и устранения нефизических барьеров для наземного транспорта;
- Принять к сведению итоги 7-й сессии Комитета по транспорту, состоявшейся в Бангкоке с 23 по 25 ноября 2022 года;
- Принять к сведению итоги десятого совещания Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам, 14-15 июня 2023 года, Бангкок и онлайн; восьмое заседание Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог, 14-15 сентября 2023 г., Бангкок и онлайн; и пятое совещание Рабочей группы по «сухим портам», проводимое раз в два года, 12 и 13 сентября 2023 года, Бангкок и онлайн.
- Принять к сведению недавно принятое приложение к Межправительственному соглашению по сети Трансазиатских железных дорог, озаглавленное «Общие принципы электронного обмена информацией/данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и контролирующими органами вдоль сети Трансазиатских железных дорог» и предложить странам СПЕКА использовать и применять эти принципы в своей дальнейшей работе;
- Содействовать использованию цифровизации, интеллектуальных транспортных решений и электронного обмена информацией для международных грузовых железнодорожных перевозок, в том числе на основе Стратегии 2030 по ускорению цифровой трансформации железных дорог в Азиатско-Тихоокеанском регионе;
- Приветствовать завершение Региональной дорожной карты по поддержке регионального сотрудничества в целях более широкого внедрения устойчивых интеллектуальных транспортных систем;
- Рекомендовать странам СПЕКА продолжить деятельность по присоединению своей национальной таможенной системы к международной системе eTIR (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Туркменистан) и присоединиться к Азербайджану и Узбекистану, которые уже присоединились к eTIR International. Это позволит создать электронные коридоры МДП в странах Центральной Азии в соответствии с Конвенцией МДП, особенно с Приложением 11 к Конвенции об

электронных МДП. Более подробную информацию можно найти на сайте: www.etir.org.

- Предложить странам СПЕКА выдвинуть экспертов из министерств транспорта и таможенных органов для активного участия в заседаниях группы экспертов по введению в действие eSMR. Целью группы является поиск устойчивого решения для будущей системы eSMR, которое охватывает потребности и требования всех заинтересованных сторон и регионов, а также согласование дальнейших действий.
- Предложить странам СПЕКА ратифицировать дополнительный протокол к конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающийся электронной накладной (КДПГ).
- Предложить странам-членам СПЕКА назначить национального координатора SITCIN и использовать эти показатели для оценки своих национальных систем внутреннего транспорта.
- Предложить странам-членам СПЕКА в полной мере использовать LearnITS для более глубокого понимания правовых инструментов и политических инициатив в области внутреннего транспорта и торговли.