



Royaume du Maroc
Ministère du Transport et
de la Logistique

Systeme de collecte des données des accidents de la circulation

Projet d'intégration des données des décès des accidents de la circulation :
cas de la préfecture de Rabat -2018-

Genève, 27 Septembre 2023

BARDAN Ahmed

Observatoire National de la Sécurité Routière, NARSA

PLAN

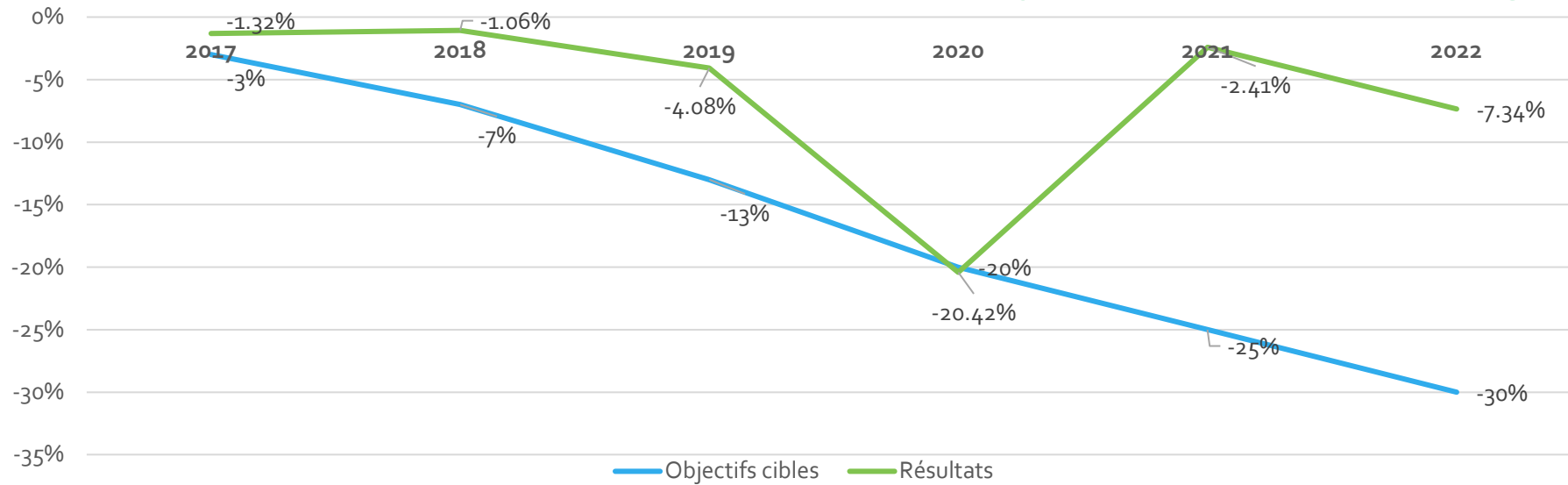
- Sécurité routière au Maroc : quelques résultats
- Projet d'intégration des données des décès des accidents de la circulation : cas de la préfecture de Rabat

Sécurité routière au Maroc : quelques résultats

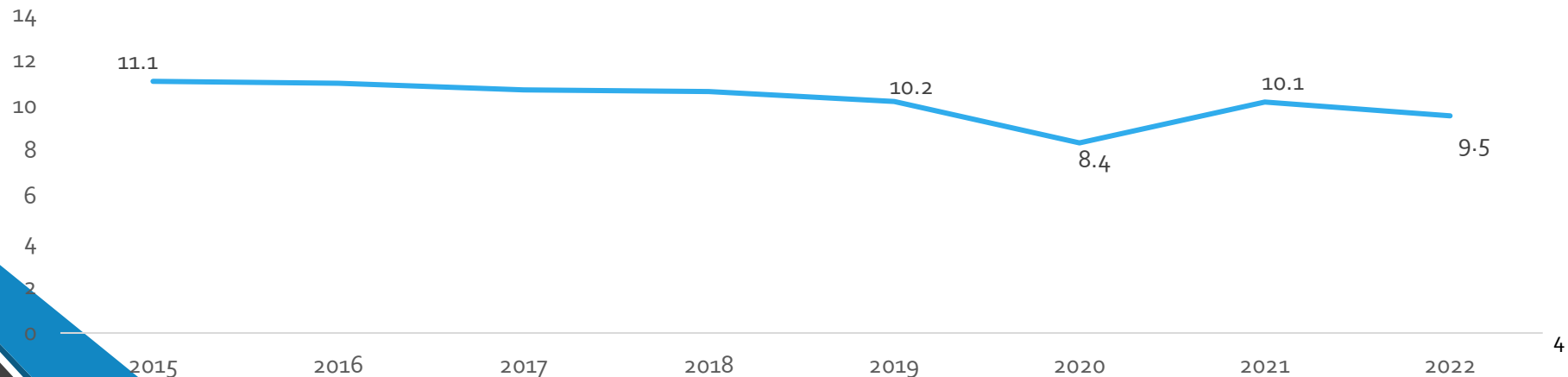
- Population : 36 670 216 (estimation 2022)
- Réseau routier revêtu : 47 154 km
- Parc automobile : 4 274 337 véhicules (cyclomoteurs exclus)
- Décès dus aux accidents de la circulation : 3.499 tués
- Blessés graves : 10 929
- Stratégie de la sécurité routière : Stratégie Nationale de la Sécurité Routière avec l'objectif de réduction des tués de 50% à l'horizon 2026.

Sécurité routière au Maroc : quelques résultats

Tendance des résultats obtenus par rapport aux objectifs cibles de la stratégie

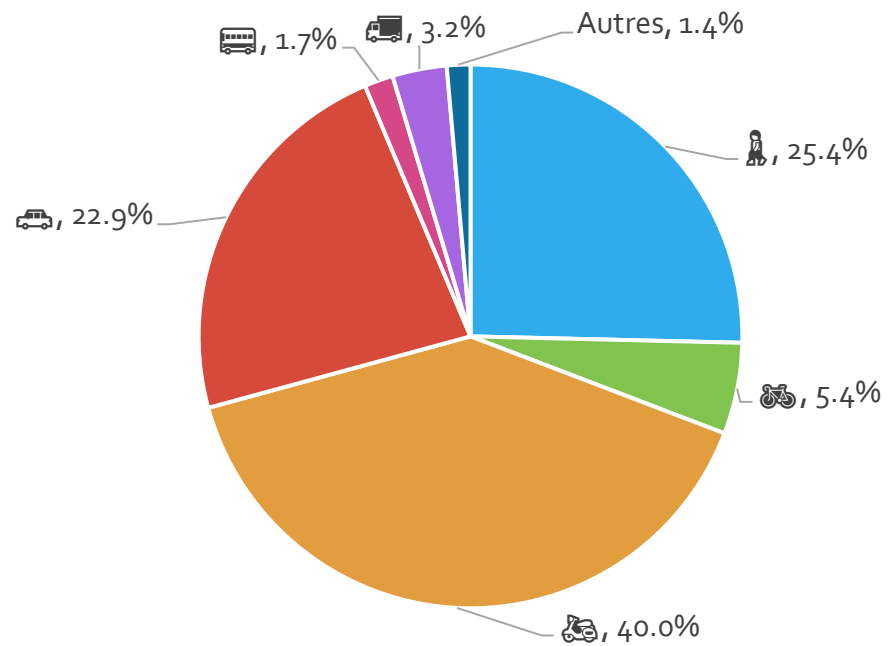


Évolution du nombre annuel de personnes tuées pour 100.000 habitants



Sécurité routière au Maroc : quelques résultats

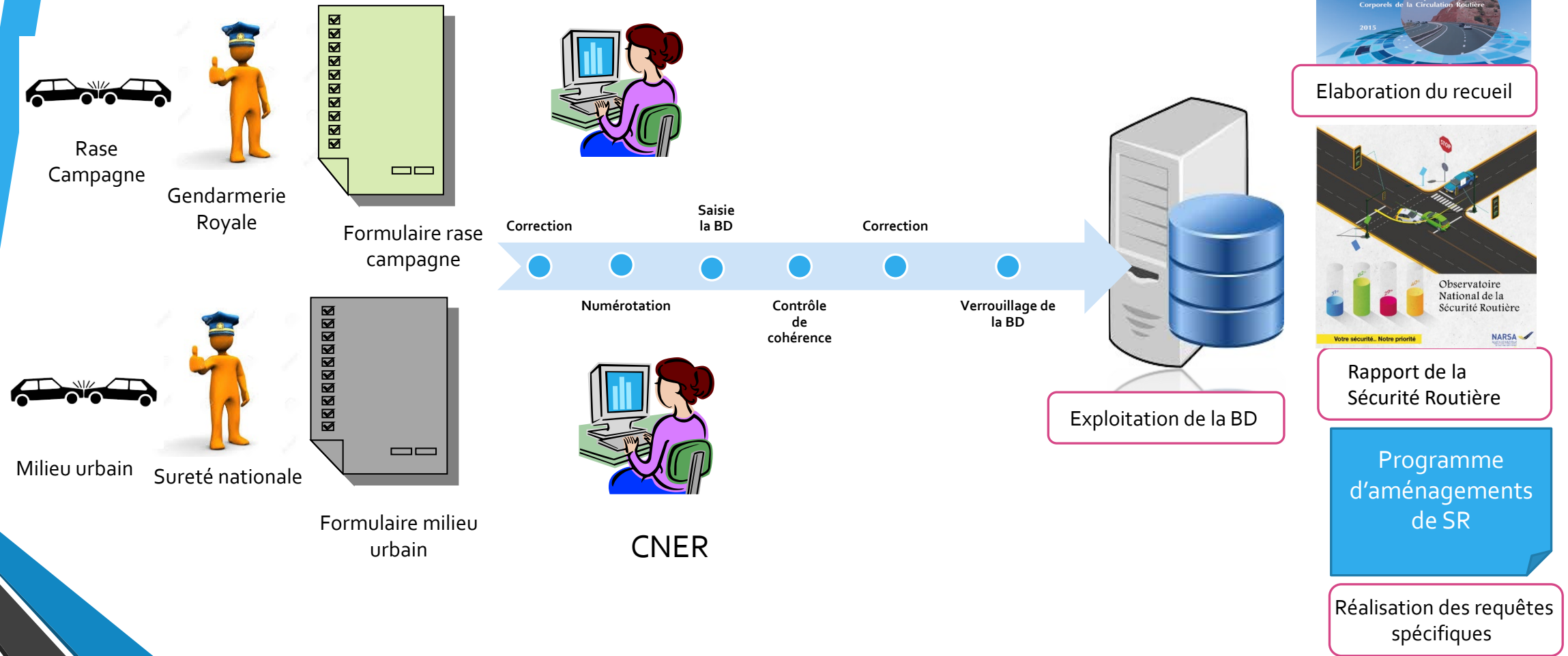
Distribution des tués par catégorie d'usagers (2022)



Les usagers des 2-3 roues motorisés constituent 40% de la mortalité routière.

Sécurité routière au Maroc

Processus de collecte et gestion de données des accidents de la circulation





Intégration des données des décès des accidents de la circulation : cas de la préfecture de Rabat -2018-

Intégration des données des décès des accidents de la circulation : cas de la préfecture de Rabat

Données de la mortalité due aux accidents de la route (OMS)

Le Maroc est classé dans le **Groupe 4** (pays sans un système d'enregistrement des données des décès)

Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde 2018

Données officielles : 3785 tués ;

Données estimées par l'OMS : 6917 tués.



Ecart de +83%

Pour réduire cet écart (dans l'attente d'un système d'enregistrement des décès éligible)



Faire une étude de comparaison de plusieurs sources de données des décès (Groupe 2 de l'OMS)

Intégration des données des décès des accidents de la circulation : cas de la préfecture de Rabat

Objectif du projet :

Renforcement de la coordination entre les différentes parties prenantes pour permettre une meilleure capture et un meilleur partage des données des décès dus aux accidents de la circulation.

Acteurs impliqués :

- L'Agence Nationale de la Sécurité Routière ;
- La Direction des Hôpitaux et des Soins Ambulatoires, Ministère de la Santé et de la Protection Sociale ;
- La Direction de la Planification et des Ressources Financières, Ministère de la Santé et de la Protection Sociale.

Intégration des données des décès des accidents de la circulation : cas de la préfecture de Rabat

Périmètre géographique : La ville de Rabat (urbain)



Sources de données :

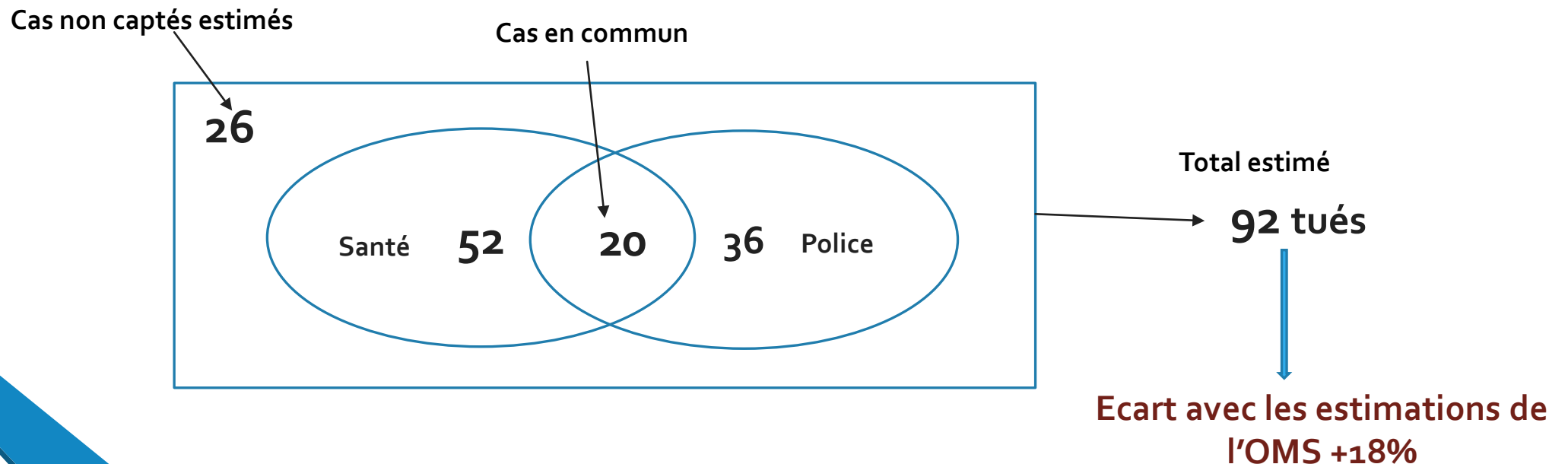
- Système de certification des décès, Ministère de la Santé;
- Système de collecte des données des accidents de la circulation, Police (Direction Générale de la sûreté Nationale).

Intégration des données des décès des accidents de la circulation : cas de la préfecture de Rabat

Variables d'appariement : l'âge de la victime, le genre, la date de l'accident, la date de décès, le délai de décès et le lieu de l'accident.

Les cas en commun entre les deux sources doivent respecter une correspondance stricte de l'âge et du genre de la victime.

Résultats d'appariement des deux sources de données pour la Préfecture de Rabat- année 2018-



Intégration des données des décès des accidents de la circulation : cas de la préfecture de Rabat

Recommandions :

- Généraliser l'exercice à un échantillon plus large comme une région voire au niveau national ;
- Utiliser d'autres sources de données telles que les données hospitalières, les données de la protection civile ou les données des assurances.



Merci pour votre attention