



---

**Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique**

Soixante-sixième session

Genève, 18-20 octobre 2023

Point 3 a) de l'ordre du jour provisoire

**Accord européen sur les grandes lignes de transport international  
combiné et les installations connexes (AGTC) :****Propositions d'amendements****Proposition de modification de l'annexe I de l'Accord  
européen sur les grandes lignes de transport international  
combiné et les installations connexes****Communication de l'Allemagne****Contexte/explication**

Dans le cadre du processus de compilation entrepris par le Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique (WP.24), l'Allemagne propose d'ajouter au réseau international de transport combiné une liaison par ferry existante, à savoir la liaison entre les ports de Rostock (Allemagne) et de Trelleborg (Suède), exploitée conformément à l'annexe IV de l'Accord européen sur les grandes lignes de transport international combiné et les installations connexes.

**Modifications proposées****Annexe II****Installations importantes pour le transport international combiné****B. Points de franchissement des frontières importants pour le transport international combiné**

Ajouter le point de franchissement des frontières suivant :

Rostock (DB) – Trelleborg (SJ)

**D. Liaisons/ports de navires transbordeurs faisant partie du réseau international  
de transport combiné**

Ajouter la liaison/les ports ci-après :

Rostock – Trelleborg (Allemagne – Suède)

