



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестьдесят третья сессия**

Женева, 3–5 июля 2023 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
шестьдесят третьей сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин в среду,
3 июля 2023 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание на тему «Решение проблем рынка труда и повышение привлекательности сектора».
3. Инфраструктура внутренних водных путей:
 - a) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения;
 - b) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга);
 - c) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории E (второй пересмотренный вариант резолюции № 49).

* Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК. URL: <https://unece.org/info/Transport/Inland-Water-Transport/events/377575>.

** Участие в заседаниях возможно только в очном формате. Делегатам предлагается зарегистрироваться на сайте <https://indico.un.org/event/1002199>. По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности, которая находится на вилле Ле-Фёйантин (Villa Les Feuillantines (13, Avenue de la Paix)), в рабочие дни с 8 ч 00 мин до 16 ч 45 мин. В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (+41 22 9172432) или по электронной почте (sc.3@un.org). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. URL: <https://unece.org/practical-information-delegates>.



4. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях:
 - a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24);
 - b) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61);
 - c) Баржи морских судов (резолюция № 15);
 - d) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21).
5. Предложение по новой классификации европейских внутренних водных путей.
6. Перевозки «река–море» в Европе.
7. Автоматизация во внутреннем судоходстве и «умное» судоходство.
8. Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве:
 - a) Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях (резолюция № 58);
 - b) другие резолюции Европейской экономической комиссии;
 - c) другая деятельность.
9. Термины и определения в области внутреннего водного транспорта.
10. Статистика внутренних водных путей.
11. Прогулочное плавание:
 - a) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40);
 - b) деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию;
 - c) Международное удостоверение (международная карточка) для прогулочных судов (резолюция № 13).
12. Прочие вопросы.
13. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (Рабочая группа, или SC.3/WP.3), возможно, пожелает утвердить повестку дня своей шестьдесят третьей сессии на основе предварительной повестки дня, дополненной перечнем рабочих и неофициальных документов, содержащимся в неофициальном документе № 7 SC.3/WP.3 (2023 год).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/125, неофициальный документ № 7 SC.3/WP.3 (2023 год)

2. Рабочее совещание на тему «Решение проблем рынка труда и повышение привлекательности сектора»

В соответствии с решением Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), принятым на ее шестьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/SC.3/217, пункт 105), делегациям предлагается принять участие в рабочем совещании, посвященном таким вопросам, как текущая ситуация на рынке труда внутреннего водного транспорта, последние изменения в законодательной базе, социальное обеспечение, влияние цифровизации и автоматизации, новые рабочие места и возможности для сектора, и другим соответствующим вопросам.

Участникам предлагается принять участие в обсуждениях в формате круглого стола и поделиться своим опытом, передовой практикой и информацией об изменениях в этой области, обсудить возможности повышения привлекательности сектора для квалифицированного персонала, а также рассмотреть дальнейшие шаги, которые могут быть предприняты SC.3.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/12

3. Инфраструктура внутренних водных путей

а) Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения

Государствам-членам предлагается проинформировать Рабочую группу о ходе осуществления Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП).

Договаривающимся сторонам СМВП предлагается предложить поправки к приложениям I и II Соглашения, если таковые имеются.

Государствам-членам предлагается информировать Рабочую группу о процессе присоединения к СМВП.

В контексте резолюции № 269 «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям» Комитета по внутреннему транспорту Рабочая группа, возможно, пожелает начать обсуждение вопроса о создании совместного управления и/или мониторинга СМВП и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах для обеспечения согласованности между этими двумя правовыми инструментами. SC.3/WP.3, возможно, пожелает также высказать рекомендации для SC.3.

Документация

ECE/TRANS/120/Rev.4, ECE/TRANS/2023/31, ECE/TRANS/SC.3/217

b) Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е (Синяя книга)

Секретариат проинформирует Рабочую группу о ходе подготовки четвертого пересмотренного варианта Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е (Синяя книга). Правительствам предлагается проинформировать Рабочую группу о новых предложениях по поправкам, которые надлежит включить в проект четвертого пересмотренного варианта Синей книги.

SC.3/WP.3, возможно, пожелает доработать таблицу с перечнем недостающих звеньев, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/3) на основе информации, переданной странами.

Государствам-членам и другим заинтересованным сторонам предлагается сообщить о ходе реализации проектов по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.3, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/3,
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/13

c) Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49)

Правительствам предлагается проинформировать Рабочую группу о новых предложениях по поправкам к Перечню важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (второй пересмотренный вариант резолюции № 49).

Документация

ECE/TRANS/SC.3/159/Rev.2 и Amend.1

4. Унификация технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях**a) Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (шестой пересмотренный вариант резолюции № 24)**

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и предварительно одобрить проект поправок к Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), предложенный Группой экспертов ЕПСВВП на ее тридцать восьмом совещании, состоявшемся 13 февраля 2023 года (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/14).

SC.3/WP.3 будет проинформирована об итогах тридцать девятого совещания Группы экспертов ЕПСВВП, которое будет приурочено к шестьдесят седьмой сессии SC.3.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению а) статьи 8.01, 8.02, 8.05–8.08 и 8.10 Полицейских правил плавания по Рейну (ПППР), которые могут иметь отношение к ЕПСВВП (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункт 48), и б) поправки к ПППР, принятые Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) в 2022 году на ее осенней сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/15).

В соответствии с решением SC.3, принятым на ее шестьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/SC.3/217, пункт 68), Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение возможных последствий положений Европейского стандарта, устанавливающего технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП), которые касаются использования метанола для приведения в движение

судов внутреннего плавания, для правил судоходства и возможных изменений к ЕПСВВП (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/4).

Делегациям предлагается проинформировать Рабочую группу о текущем состоянии и новых изменениях в своих правилах судоходства.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.6, ECE/TRANS/SC.3/217, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/4, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/14, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/15

b) Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (второй пересмотренный вариант резолюции № 61)

В соответствии с решением своей шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункт 55) Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к приложению ко второму пересмотренному варианту резолюции № 61, подготовленное секретариатом в сотрудничестве с Румынией и другими заинтересованными государствами-членами (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/16), и дать указания секретариату.

SC.3/WP.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о согласовании приложения к резолюции № 61 с Европейским стандартом, устанавливающим технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ГТСВП), издание 2023 года.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.2, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/16

c) Баржи морских судов (резолюция № 15)

В соответствии с решением своей шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункт 60) SC.3/WP.3, возможно, пожелает продолжить рассмотрение возможности обновления резолюции № 15 «Баржи морских судов».

Документация

TRANS/SC.3/131, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/6

d) Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению изменения к перечню приемных пунктов для сбора отходов, образующихся на борту судов (второй пересмотренный вариант резолюции № 21, добавление 1), содержащиеся в документе ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/17.

Делегациям предлагается проинформировать SC.3/WP.3 о дополнениях или изменениях в перечне приемных пунктов для сбора отходов, образующихся на борту судов, если таковые имеются.

SC.3/WP.3, возможно, пожелает принять к сведению резолюции, принятые Конференцией договаривающихся сторон Конвенции о сборе, сдаче и приеме отходов, образующихся при судоходстве на Рейне и на других внутренних водных путях (КОВВП) в 2021 и 2022 годах, которые могут иметь отношение к Рабочей группе, и дать указания секретариату.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/179/Rev.1 и Add.1, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/17, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/18

5. Предложение по новой классификации европейских внутренних водных путей

Рабочая группа будет проинформирована о консультациях с членами неофициальной группы экспертов по предложению о новой классификации европейских внутренних водных путей, переданному Всемирной ассоциацией инфраструктуры водного транспорта.

SC.3/WP.3, возможно, пожелает продолжить обсуждение этой темы и дать указания секретариату.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2022/4

6. Перевозки «река–море» в Европе

Рабочая группа, возможно, пожелает вернуться к обсуждению вопроса о перевозках «река–море» в Европе, состоявшемся в ходе круглого стола на ее пятьдесят шестой сессии 13 февраля 2020 года (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/112, пункты 63–77), с целью рассмотрения возможностей гармонизации и упрощения существующей правовой базы и поощрения этого вида перевозок. В частности, делегации, возможно, пожелают обсудить технические требования к судам внутреннего плавания, допущенным к плаванию в прибрежных районах, условия плавания, свидетельства судов и экипажей и другие соответствующие вопросы. SC.3/WP.3, возможно, пожелает также высказать рекомендации для SC.3.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/112, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/19

7. Автоматизация во внутреннем судоходстве и «умное» судоходство

В соответствии с решением своей шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункты 69 и 71) Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение положений об автоматизированном судоходстве по внутренним водным путям на основе документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/20 и дать указания секретариату.

SC.3/WP.3, возможно, пожелает принять к сведению обновленные определения уровня автоматизации во внутреннем судоходстве (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/15) и принять соответствующее решение.

Делегациям предлагается проинформировать SC.3/WP.3 о прогрессе в области автоматизации и «умного» судоходства.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/15, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/20

8. Содействие развитию речных информационных служб и других информационно-коммуникационных технологий во внутреннем судоходстве

а) Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях (резолюция № 58)

В соответствии с решением своей шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункты 73 и 74) Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение проекта пересмотренного варианта Руководства и критериев для служб движения судов на внутренних водных путях (приложение к резолюции № 58) и дать секретариату дальнейшие указания.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/165/Rev.1 и Amend.1, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/9

b) Другие резолюции Европейской экономической комиссии

В соответствии с решением своей шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункт 77) Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить обсуждение вопроса о согласовании резолюций, имеющих отношение к речным информационным службам (РИС), с Европейским стандартом для речных информационных служб (ЕС-РИС) и дать указания секретариату.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/156/Rev.4, ECE/TRANS/SC.3/176/Rev.2,
ECE/TRANS/SC.3/198/Rev.1, ECE/TRANS/SC.3/199/Rev.1,
ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/10

c) Другая деятельность

Делегациям предлагается обменяться информацией о применении РИС правительствами и речными комиссиями.

9. Термины и определения в области внутреннего водного транспорта

Рабочая группа, возможно, пожелает передать в секретариат отзывы о Глоссарии по внутреннему водному транспорту, если таковые имеются.

SC.3/WP.3, возможно, пожелает высказать замечания по перечню еще не рассмотренных предложений для Глоссария, подготовленному секретариатом для шестьдесят второй сессии, или предложить новые термины для включения.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/218, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/11

10. Статистика внутренних водных путей

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о барьерах для увеличения объемов внутренних водных перевозок на европейских водных путях.

Делегации, возможно, пожелают передать данные об объемах перевозок, отсутствующие в статистике Евростата, с целью расширить обследование водных путей категории E для охвата всего региона ЕЭК.

11. Прогулочное плавание**a) Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (четвертый пересмотренный вариант резолюции № 40)**

Секретариат проинформирует Рабочую группу об обновлении приложения IV к резолюции № 40 (четвертый пересмотренный вариант) и о ходе создания онлайн-базы данных образцов Международного удостоверения на право управления прогулочным судном.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/147/Rev.4 и Amend.1–3

b) Деятельность неофициальной рабочей группы по прогулочному плаванию

В соответствии с решением своей шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункты 92 и 93) Рабочая группа, возможно, пожелает

рассмотреть обновленный проект второго пересмотренного варианта Руководящих принципов для резолюции № 40 и принять соответствующее решение.

Рабочая группа будет проинформирована о достигнутом к настоящему времени прогрессе группы, в частности о ходе разработки тестовых модулей для проверки знания ЕПСБВП.

Документация

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2023/21

с) Международное удостоверение (международная карточка) для прогулочных судов (резолюция № 13)

В соответствии с решением своей шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/124, пункты 94 и 96) Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о применении резолюции № 13 странами и принять соответствующее решение.

Документация

TRANS/SC.3/131

12. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступало.

13. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой SC.3/WP.3 утвердит решения, принятые на ее шестьдесят третьей сессии, на основе проекта, подготовленного секретариатом.

III. Предварительное расписание

<i>Дата</i>	<i>Время</i>	<i>Деятельность</i>
Среда, 3 июля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 1–2 повестки дня
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 2 повестки дня
Четверг, 4 июля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 3–5 повестки дня
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункты 6–8 повестки дня
Пятница, 5 июля	10 ч 00 мин — 13 ч 00 мин	Пункты 9–12 повестки дня
	15 ч 00 мин — 18 ч 00 мин	Пункт 13 повестки дня