



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des statistiques des transports****Soixante-quatorzième session**

Genève, 15-17 mai 2023

Point 8 de l'ordre du jour provisoire

**Diffusion de statistiques des transports par la Commission économique pour l'Europe****Diffusion de statistiques des transports : mise en récit  
et visualisation de données****Note du secrétariat***Résumé*

Le présent document rend compte des activités menées par le Groupe de travail des statistiques des transports en vue de moderniser la diffusion des données sur les statistiques des transports, afin que les décideurs du domaine des transports disposent des meilleures données factuelles possibles, grâce à la mise en récit des données. Il présente deux mises en récit de données produites l'année dernière, sur la sécurité routière et sur les voies navigables intérieures, ainsi que des plans pour un autre travail du même type relatif aux objectifs de développement durable liés aux transports. Le secrétariat espère que ces exemples susciteront des échanges entre les États membres sur les meilleures pratiques en matière de transmission aux différentes parties prenantes de messages clés sur les statistiques des transports.

**I. Cadre général**

1. Le Groupe de travail des statistiques des transports (WP.6) continue de fournir au Comité des transports intérieurs et aux États membres des données essentielles sur l'évolution du secteur des transports intérieurs et de faciliter les travaux d'autres groupes de travail et d'États membres en élaborant des politiques fondées sur des données factuelles. Conformément à la Stratégie du Comité des transports intérieurs à l'horizon 2030, il s'emploie notamment à moderniser ses activités de diffusion des données. Depuis 2017, les Fiches info Transport présentent des profils par pays qui comprennent les principaux indicateurs relatifs aux transports pour chaque État membre. À sa session de 2021, le Comité a été informé de la modernisation de ce tableau de bord, qui en a fait un outil interactif. Les tableaux de bord sont utiles en ce qu'ils permettent de présenter en un seul endroit plusieurs indicateurs de haut niveau relatifs aux transports. Cependant, dans certains cas, il faut, pour transmettre avec précision un message complexe à des non-spécialistes, présenter plusieurs graphiques, accompagnés d'un exposé des faits convaincant. Le présent document



rend compte des mises en récit de données déjà réalisées par le secrétariat et de la possibilité d'appliquer cette technique à d'autres produits.

## II. Qu'est-ce qu'une mise en récit de données ?

2. La manière dont les statistiques sont utilisées dans le journalisme et la recherche a connu une évolution quasi constante ces dernières années. En effet, le concept même de journalisme de données (aussi appelé datajournalisme) est relativement nouveau, et les méthodes de recherche et d'analyse continuent d'évoluer grâce à la simplification des processus de traitement et d'exploitation de grands ensembles de données complexes. Selon une source en ligne<sup>1</sup>, la mise en récit de données est composée de trois éléments : des données, une visualisation et un récit. Les méthodes traditionnelles de diffusion de statistiques faisaient normalement appel à certains de ces éléments, mais les récents progrès de la mise en récit des données découlent de la mise à profit des perfectionnements techniques intervenus dans la visualisation des données, qui rendent généralement possible une expérience plus interactive pour l'utilisateur. Il peut s'agir, par exemple, de graphiques permettant aux utilisateurs de faire glisser leur curseur sur des valeurs afin de faire apparaître une fenêtre ou un message contextuel, ou de la possibilité de surligner des années ou des pays particuliers ou de passer d'une série corrélée à une autre. Cette présentation plus interactive des données est étoffée par la présence de graphiques animés et le déplacement dynamique des zones de texte au fur et à mesure que l'utilisateur navigue vers le bas de la page, en faisant défiler le récit (ce qui a donné naissance au mot-valise « scrollytelling », amalgame de « scrolling » (faire défiler) et de « storytelling » (le récit).

## III. La méthode adoptée par le secrétariat

3. Afin de mettre à l'essai la mise en récit de données et de concrétiser la Stratégie du Comité des transports intérieurs à l'horizon 2030<sup>2</sup> en tirant parti des nouvelles technologies et des innovations, le secrétariat du WP.6, en collaboration avec des collègues de la Division de statistique de la CEE, a amorcé l'élaboration de récits relatifs aux transports pour mettre en évidence les possibilités offertes par cette technique et améliorer la prise de décisions fondées sur des données factuelles dans le domaine des transports.

4. Il existe de nombreuses façons de produire la dynamique inhérente aux récits, tant au niveau de l'élaboration des graphiques que de la construction de la page Web. Pour ce faire, le secrétariat a utilisé des outils de datalogie libres, afin de réduire les coûts au minimum et de puiser dans les travaux de la communauté florissante de créateurs de logiciels libres. Ainsi, les mises en récit de données déjà effectuées l'ont été dans un environnement de programmation en Python, ce qui a permis de les rendre compatibles avec le Web 2.0. La programmation cible en priorité les smartphones et tablettes, afin de garantir que les utilisateurs consultant les récits sur des dispositifs portables jouiront du même niveau de qualité que sur ordinateur.

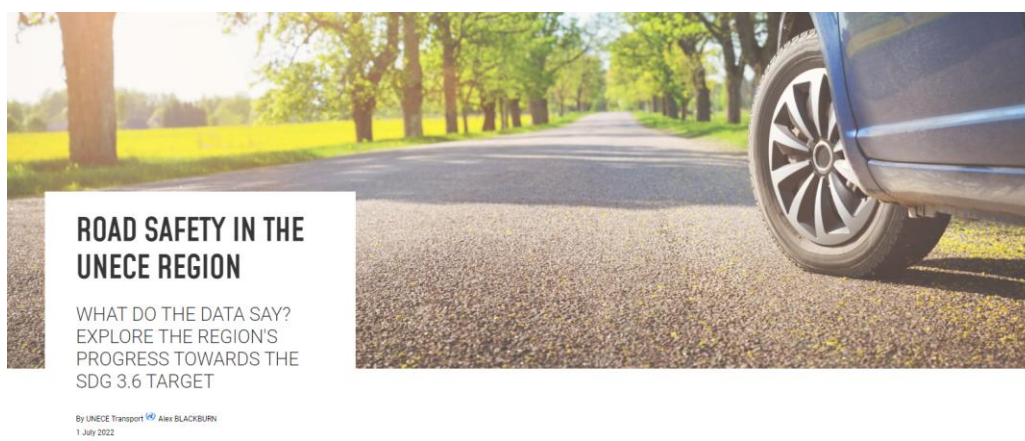
## IV. Mise en récit de données sur la sécurité routière

5. Le premier récit produit, qui a pour titre « Road Safety in the UNECE Region. What do the Data Say? Explore the Region's Progress Towards the 2020 Target » (« La sécurité routière dans la région de la CEE : que disent les données ? Découvrez les progrès réalisés dans la région en vue d'atteindre la cible de 2020 »), commence par une photo grand format qui précède des paragraphes d'introduction (fig. 1).

<sup>1</sup> <https://online.hbs.edu/blog/post/data-storytelling>.

<sup>2</sup> <https://unece.org/transport/publications/itc-strategy-until-2030#:~:text=The%20Strategy%20provides%20strategic%20objectives,to%20new%20technologies%20and%20innovations>.

Figure 1  
Introduction du récit relatif à la sécurité routière

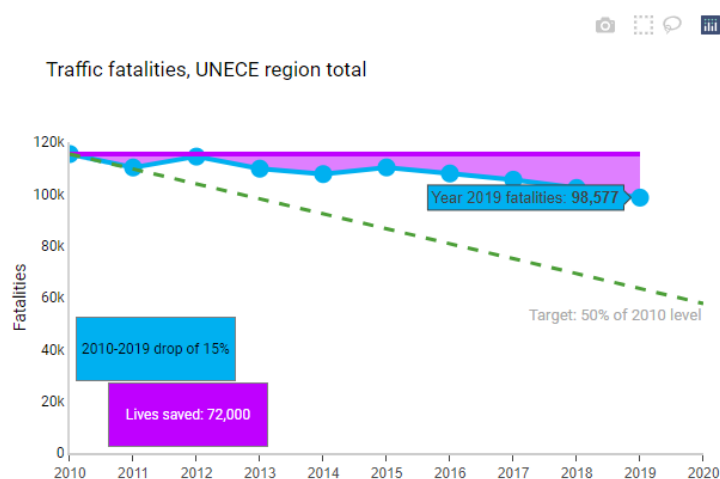


The original Sustainable Development Goal target 3.6 aimed to halve road fatalities in the decade to 2020, but this was not met by any region (and very few countries). With the new Decade of Action on Road Safety (2021-2030) enshrining the resolve of the

6. À partir de là, la narration commence lorsque l'utilisateur fait défiler la page vers le bas (« scrollytelling ») et, après un texte d'introduction, le premier message apparaît. Un graphique interactif animé est ensuite visible et l'utilisateur prend connaissance des statistiques montrant la baisse du nombre de décès depuis 2010 dans la région de la CEE, laquelle est, certes, impressionnante mais néanmoins insuffisante pour atteindre la cible 3.6 (fig. 2). Une fenêtre contextuelle indique également que, grâce aux réductions réalisées depuis 2010, 72 000 personnes sont encore en vie aujourd'hui.

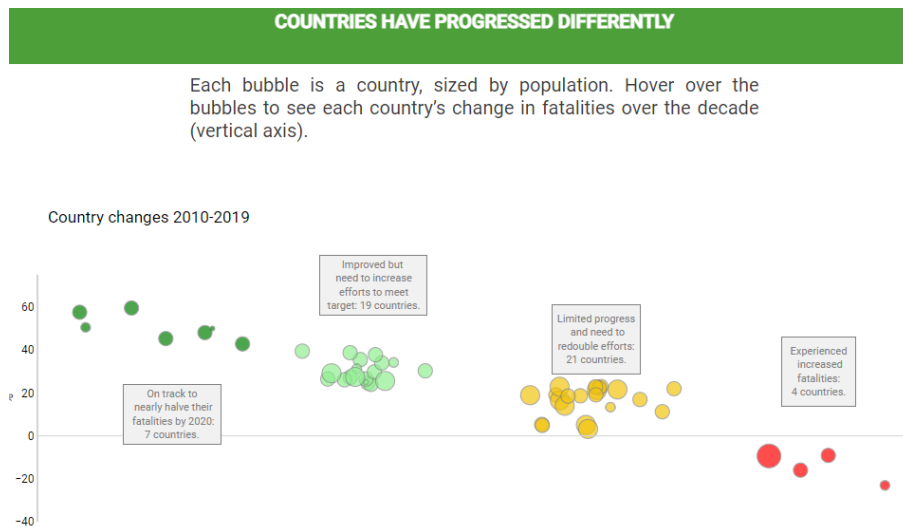
Figure 2  
Graphique linéaire du nombre total de décès dans la région de la CEE depuis 2010

#### FATALITIES HAVE DECREASED, BUT NOT FAST ENOUGH



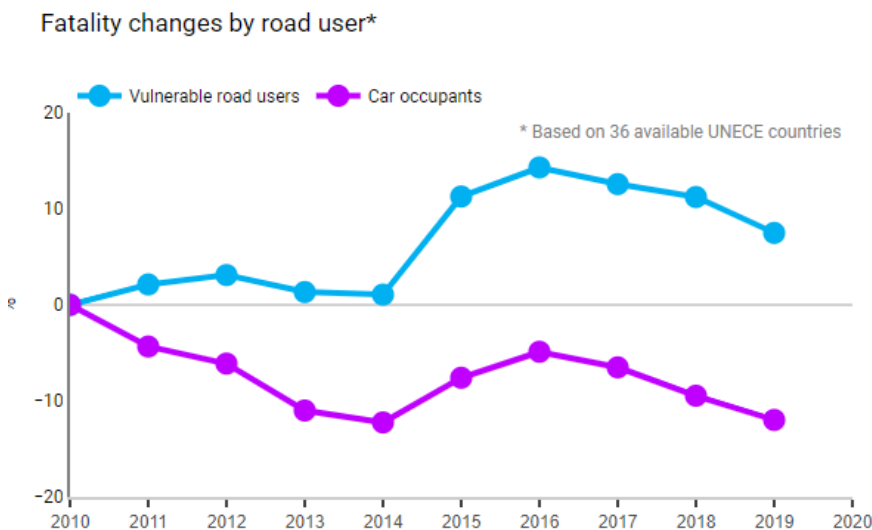
7. Le deuxième message du récit est que les progrès réalisés en direction de l'objectif sont très différents selon les pays. Sur ce graphique, les pays ont été divisés en quatre catégories : ceux qui sont en passe d'atteindre l'objectif, ceux qui n'en sont pas loin, ceux qui ont stagné, et ceux qui régressent et enregistrent une hausse du nombre de décès (fig. 3). Là encore, le lecteur peut faire glisser son curseur sur les différentes bulles pour voir à quel pays chacune se rapporte, la taille de la bulle étant proportionnelle à la population du pays concerné.

Figure 3  
**Comparaison de l'évolution du nombre de décès depuis 2010 dans les pays de la CEE**



8. Après des paragraphes dans lesquels les différences entre les pays sont expliquées plus en détail, le récit se poursuit avec un troisième graphique, qui analyse les écarts dans l'évolution du nombre de décès entre différentes catégories d'utilisateurs de la route. Les données disponibles font ressortir des tendances inquiétantes s'agissant de la mortalité des piétons et des cyclistes par rapport aux passagers de voitures particulières (fig. 4).

Figure 4  
**Comparaison des tendances en matière de mortalité : passagers de voitures et usagers de la route vulnérables**

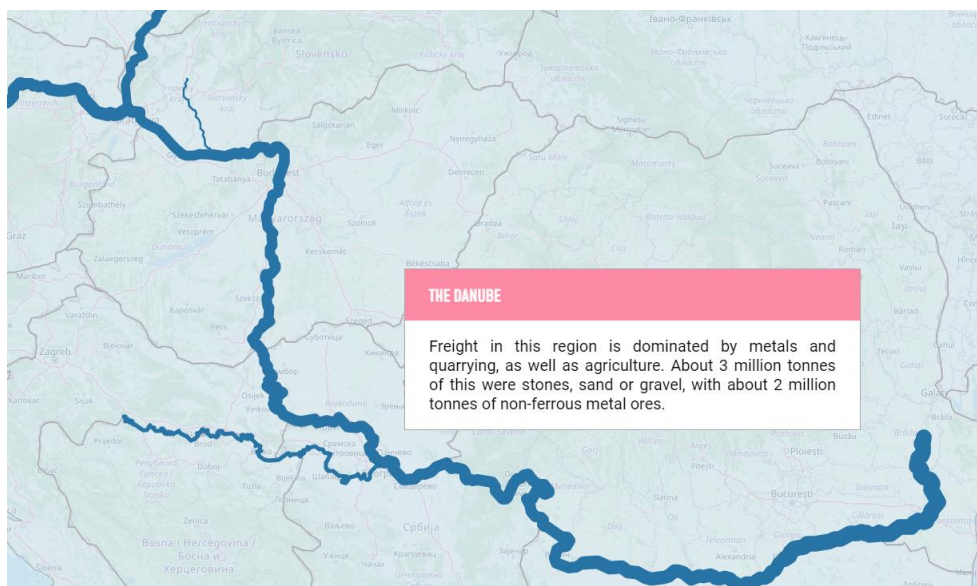


9. Après un autre graphique mettant en évidence la répartition des décès ventilés par âge et par sexe, la partie du récit consacrée aux données s'achève par une comparaison du nombre de décès par million d'habitants dans la région de la CEE par rapport au reste du monde. Le récit se termine par une évocation des solutions dont disposent la CEE et le Comité des transports intérieurs, à savoir les instruments juridiques relatifs à la sécurité routière.

## V. Nouveaux projets

10. Après la mise en récit des données sur la sécurité routière, le secrétariat a entrepris un nouveau projet de visualisation concernant le transport de marchandises par voies de navigation intérieures. La façon dont ces travaux ont été menés est décrite plus en détail dans le document ECE/TRANS/WP.6/2023/10. Ici, la structure du récit n'est pas la même que dans le récit sur la sécurité routière, car il s'agit moins de donner des messages clés pour l'élaboration de politiques que de souligner la valeur ajoutée que peuvent apporter les statistiques présentées sous forme géospatiale. Le récit peut être consulté à l'adresse suivante : [https://w3.unece.org/Stories/2023/01/inland\\_waterway\\_freight/](https://w3.unece.org/Stories/2023/01/inland_waterway_freight/). L'aspect le plus remarquable de la démarche retenue est la manière dont la carte a été utilisée. En effet, celle-ci réagit lorsque l'utilisateur fait défiler la page en faisant des gros plans sur différentes régions d'Europe et en fournissant des commentaires sous la forme de zones de texte et de mises en surbrillance de lieux particuliers le long du réseau de voies navigables (fig. 5).

Figure 5  
Capture d'écran du résultat de la mise en récit de données sur les voies navigables intérieures



11. Comme indiqué dans le document ECE/TRANS/WP.6/2023/1, le secrétariat prévoit d'élargir la portée du concept de mise en récit de données pour produire un microsite consacré aux objectifs de développement durable liés aux transports. À des fins de visualisation, des graphiques et photos compléteront les textes descriptifs, portant à la fois sur l'ensemble des indicateurs mondiaux et sur la manière dont les pays mesurent le transport durable au niveau national.

## VI. Analyse et observations finales

12. Il convient de souligner que les graphiques utilisés dans les récits présentés sont tout sauf complexes. Des graphiques linéaires ou à bulles simples, correctement annotés, fournissent les informations nécessaires et le fait de permettre aux utilisateurs d'interagir avec les chiffres donne encore plus de force au message. De même, les messages et le texte d'accompagnement sont brefs. Le récit a pour but d'être non pas une analyse détaillée, mais plutôt un résumé des messages clés à l'intention des décideurs. Les ensembles de données complets sur lesquels il repose restent disponibles sur le site de la CEE consacré aux statistiques, où ils peuvent être consultés et téléchargés<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> <https://w3.unece.org/PXWeb/en>.

13. Après la publication du premier récit, le processus a été automatisé, de sorte que les récits futurs pourront être élaborés beaucoup plus rapidement une fois le texte et les graphiques choisis.

14. Le secrétariat serait reconnaissant de recevoir des observations sur ces premiers récits et pourra en élaborer d'autres en fonction des besoins des États membres. Les pays sont encouragés à faire part des enseignements qu'ils ont tiré de leurs propres expériences quant aux moyens de capter l'attention des lecteurs et des décideurs politiques lors de la diffusion de leurs statistiques des transports.

---