



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят пятая сессия

Женева, 21–24 февраля 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Вопросы управления и важнейшие решения,
касающиеся ведения деятельности Комитета**

по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов:

Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту

Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту, проведенных в 2022 году

Записка секретариата

Резюме

В настоящем документе отражены итоги совещаний, проведенных Бюро Комитета по внутреннему транспорту в 2022 году.

Комитету предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/2023/10 и ознакомиться с решениями Бюро по соответствующим пунктам своей повестки дня.

Введение

1. В соответствии с решениями Комитета по внутреннему транспорту (КВТ или Комитет) (ECE/TRANS/125, пункты 14 и 15, и ECE/TRANS/274, пункт 130) Бюро КВТ провело совещания 14 июня (совещание в гибридном формате) и 21 и 22 ноября 2022 года (совещание в гибридном формате).

2. В соответствии с планом действий Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций Бюро выполняет следующие функции, связанные с организацией ежегодных сессий Комитета:

- a) подготовка четко сформулированной повестки дня с постановкой целей и указанием времени, выделяемого на каждый пункт;
- b) указание главных тем, по которым требуется принятие решений;
- c) отбор тем, обсуждаемых в ходе сессии;
- d) контроль и оценка работы, проделанной за период после окончания предыдущей сессии;



e) контроль и координация деятельности во избежание дублирования работы других соответствующих организаций;

f) внесение предложений о приоритетах в программе работы с перечислением, по мере возможности, различных вариантов (E/ECE/1347, глава III, А, 2 b)).

3. В соответствии с Правилами процедуры Комитета (ECE/TRANS/294, приложение III, правило 18) основными функциями Бюро являются:

a) мониторинг и обеспечение осуществления по мере необходимости решений и рекомендаций Комитета в межсессионные периоды;

b) обеспечение эффективной и прозрачной работы по подготовке предстоящих сессий и проведение в этих целях коллективной информационно-пропагандистской работы и консультаций со всеми членами Комитета и, при необходимости, с другими заинтересованными сторонами;

c) обеспечение эффективного ведения заседаний во время сессий и содействие достижению согласия в отношении решений и рекомендаций.

4. В приложениях отражены итоги совещаний Бюро для рассмотрения Комитетом в соответствии с мандатом его Бюро.

Приложение I

Итоги первого, проведенного в гибридном формате совещания Бюро Комитета по внутреннему транспорту за период 2022–2023 годов (14 июня 2022 года)

Пункты, решения по которым были приняты в порядке «отсутствия возражений»¹

Решение №

	Пункт 1 повестки дня	Утверждение повестки дня
	[TRANS/BUR.2022/2]	
№ 1	Бюро утвердило предварительную повестку дня.	
	Пункт 2 повестки дня	Итоги доклада КВТ Исполнительному комитету
	[Доклад КВТ Исполкому и презентация в формате PowerPoint]	
	[Решений нет]	
	Пункт 3 повестки дня	Подготовка к восьмьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту
	[Неофициальные документы № 1 и № 2]	
	ЗА. Проект предварительной повестки дня восьмьдесят пятой сессии Комитета	
	[Неофициальный документ № 1]	
№ 2	Бюро рассмотрело неофициальный документ № 1 и утвердило предварительную повестку дня со следующими изменениями и замечаниями:	
	<ul style="list-style-type: none"> • В пункте 7 с) повестки дня следует охватить как минимум два подпункта, один из которых будет более общим, а другой — посвящен вопросам, появившимся в связи с войной на Украине. Его следует заключить в квадратные скобки, чтобы обеспечить возможность доработки этих вопросов в решении в ноябре в зависимости от развития событий и текущей ситуации на Украине. 	
№ 3	В качестве темы круглого стола КВТ следует выбрать вариант 2 («Связанность»).	
	ЗВ. Возможные темы сегмента высокого уровня	
	[Неофициальный документ № 2]	
№ 4	В качестве темы сегмента высокого уровня по вопросам политики Бюро выбрало вариант № 1 «Изменение климата» с учетом следующих изменений и соображений:	

¹ С документацией, упомянутой в проектах решений, можно ознакомиться на специальном веб-сайте Бюро.

Решение №

- в дополнение к предотвращению изменения климата тема сегмента высокого уровня может быть расширена и включать в себя также адаптацию.
- № 5 На основе неофициального документа № 2 Бюро **достигло консенсуса** по следующим планам проведения ежегодной сессии:
- в конце сегмента высокого уровня за обсуждением должно последовать принятие итогового документа высокого уровня в виде министерской декларации о направленности политики в области внутреннего транспорта;
 - что касается условий подготовки документа высокого уровня, то Бюро **поручило** секретариату разработать преддулевой проект для рассмотрения Бюро на его сессии в ноябре 2022 года.
- № 6 Учитывая важность тем, которые, как ожидается, должны быть включены в повестку дня Комитета в 2023 году, Бюро **поручило** секретариату изучить возможности увеличения продолжительности восемнадцатой сессии на одно полудневное заседание, скорректировав при необходимости количество заседаний Бюро КВТ в течение половины дня на неделе КВТ.
- Пункт 4 повестки дня Осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года после одобрения ЭКОСОС круга ведения КВТ**
- [Неофициальные документы №№ 3, 4 и 5]
- 4А. Укрепление роли Бюро для поддержки выполнения мандатов и решений**
- [Неофициальные документы № 3 и № 4]
- № 7 Бюро **приняло к сведению** неофициальный документ № 3 о проекте круга ведения (КВ) и правил процедуры (ПП) Бюро и неофициальный документ № 4, содержащий информацию об управленческих структурах ИКАО, ИМО и КВТ.
- № 8 Бюро, **отметив** ряд различий и сходств в управленческих структурах ИКАО, ИМО и КВТ и **напомнив** о существующей в ЕЭК практике, решило вернуться к вопросу о повышении эффективности выполнения решений КВТ на своей ноябрьской сессии.
- 4В. Введение в действие КВ/ПП КВТ и выполнение соответствующих решений**
- [Документации не имеется]
- № 9 Бюро **приняло к сведению** презентацию секретариата об имеющихся возможностях введения в действие КВ КВТ в части прав членов Комитета, не являющихся членами ЕЭК, и **поручило** секретариату при подготовке предварительного проекта списка решений КВТ для рассмотрения Бюро на его ноябрьской сессии в соответствии со стандартной практикой действовать образом, соответствующим и сочетающимся с КВ КВТ.
- № 10 Бюро **приняло к сведению** последующие действия в связи с предложением Комитета тем из его рабочих групп, которые еще не приняли свои собственные ПП, проинформировать КВТ о своих намерениях унифицировать их с ПП Комитета или о тех веских

Решение №

- причинах, которые могут потребовать соблюдения ПП ЕЭК или же разработки их собственных (ECE/TRANS/294, пункт 18).
- № 11 Бюро **поручило** секретариату разработать шаблон круга ведения его рабочих групп и представить его Бюро для рассмотрения на его совещании в ноябре 2022 года с целью возможной передачи на рассмотрение и возможное утверждение КВТ в ходе его восемьдесят пятой ежегодной сессии.
- 4С. Краткий отчет о ходе осуществления Стратегии КВТ**
[Неофициальный документ № 5]
- № 12 Бюро **приняло к сведению** работу, проделанную после восемьдесят четвертой сессии КВТ в целях поощрения осуществления Стратегии КВТ.
- Пункт 5 повестки дня Другие темы стратегического характера**
[Неофициальные документы № 6 и № 7]
- 5А. Расширение возможностей ЕЭК по привлечению ресурсов для подпрограммы по транспорту**
[Неофициальный документ № 6]
- № 13 Бюро, **напоминая о:** а) содержащемся в министерской резолюции «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития» обязательстве поддерживать осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года в интересах обеспечения Комитету возможностей для полного выполнения своей расширенной программы работы и удовлетворения потребностей регионального и глобального внутреннего транспорта; б) одобрении ЭКОСОС в феврале 2022 года пересмотренного круга ведения КВТ и соответствующем расширением ответственности для программы работы Комитета, **решило** продолжить рассмотрение этой темы на своем ноябрьском совещании с целью расширения возможностей ЕЭК по привлечению ресурсов для подпрограммы по транспорту.
- 5В. Обновленная информация о выполнении решений КВТ, связанных с восемьдесят пятой пленарной сессией**
[Неофициальный документ № 7]
- № 14 Бюро **приветствовало** информацию о совместном письме, подписанном Председателем КВТ и Директором Отдела устойчивого транспорта, в котором рабочим группам и их председателям предлагается осуществлять последующие действия и поддерживать выполнение решений КВТ, в частности решения № 10 о новом Плане действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения на период до 2030 года, № 32 о текущей деятельности в области информационных технологий и компьютеризации, а также интеллектуальных транспортных систем и № 34 о предотвращении изменения климата.
- № 15 Бюро **приняло к сведению** информацию секретариата о вариантах усиления мониторинга ключевых конвенций, содержащуюся в неофициальном документе № 7, и **отметило**, что эта информация послужит основой для программного документа, который будет представлен КВТ на его восемьдесят пятой сессии.

5С. Подготовка к семидесятой сессии Европейской экономической комиссии

- № 16 Бюро **приняло к сведению** предоставленную секретариатом информацию о ведущейся подготовке к семидесятой сессии Европейской экономической комиссии.

Пункт 6 повестки дня Прочие вопросы

- № 17 Украина **выразила** секретариату признательность за его работу и план по Украине и **подчеркнула** важность укрепления транспортного потенциала для целей экспорта и импорта товаров, включая такие критически важные сырьевые товары, как пшеница, для борьбы с усугубляющейся ситуацией голода в развивающихся странах, а также для удовлетворения неотложных потребностей Украины, ставших результатом войны.
- № 18 Бюро **отмечает** позицию Исполнительного комитета Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (Исполком ЕЭК), изложенную в его решении L.6 от 24 марта 2022 года, в котором он «просит все комитеты и вспомогательные органы учитывать продолжающуюся агрессию и грубое нарушение международного права со стороны Российской Федерации при принятии решений по кандидатурам на руководящие должности, в том числе на посты председателей и членов бюро и руководящих комитетов, и направлении приглашений на мероприятия Европейской экономической комиссии». С индивидуальными заявлениями можно ознакомиться в добавлении к списку решений.

6А. Вопросы, представляющие интерес для Отдела

- № 19 Бюро **поблагодарило** директора Отдела устойчивого транспорта за предоставленную информацию о последних событиях, касающихся Отдела.
- № 20 Бюро **вновь заявило** о своей поддержке недавней реорганизации Отдела транспорта, призванной обеспечить синергию между рабочими группами WP.1 и WP.29 секретариата, и **призвало** Отдел поддерживать эту динамику в целях поддержки осуществления Стратегии КВТ и эффективного выполнения программы работы.

6В. Следующее совещание Бюро

- № 21 Следующее совещание Бюро предположительно состоится в четверг и пятницу 24–25 ноября 2022 года.
- № 22 Бюро **выразило** свою поддержку организации ежегодной сессии в гибридном формате.

Добавление

Индивидуальные заявления в связи с решением № 18

Приводимое ниже заявление поддержали: Бельгия, Германия, Италия, Нидерланды, Польша, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки и Швейцария

«Памятуя о принципах международного права, включая Устав Организации Объединенных Наций, считаем необходимым осудить вторжение на Украину со стороны Российской Федерации при содействии Беларуси, в соответствии с резолюцией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций ES-11/1, озаглавленной «Агрессия против Украины». Нападения со стороны России, наносящие ущерб гражданскому населению и инфраструктуре Украины, имеют далеко идущие последствия для транспортных услуг как на Украине, так и за рубежом. Блокирование морского транспорта и торговли из черноморских морских портов Украины, ставит под угрозу глобальные продовольственные цепочки и создает серьезные риски для ситуации в области глобальной продовольственной безопасности.

Мы подчеркиваем, что неспровоцированная война против Украины, которую ведет Российская Федерация при содействии Беларуси, подрывает достижение целей устойчивого развития, препятствия для чего уже появились ранее в связи с пандемией COVID-19.

Мы вновь заявляем, что эта неспровоцированная война представляет собой вопиющее нарушение международного права, в том числе Устава Организации Объединенных Наций, и противоречит резолюциям Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций, в которых говорится, что любые попытки, направленные на частичное или полное нарушение национального единства и территориальной целостности государства или страны или их политической независимости несовместимы с целями и принципами Устава.

В этой связи мы:

- призываем соответствующие государственные органы Российской Федерации полностью и безоговорочно вывести все ее вооруженные силы с территории Украины в ее международно признанных границах;
- призываем Российскую Федерацию немедленно прекратить любые действия, разрушающие транспортную инфраструктуру Украины, а также положить конец блокированию свободного доступа в украинские морские порты».

Приложение II

Итоги второго, проведенного в гибридном формате совещания Бюро Комитета по внутреннему транспорту за период 2022–2023 годов (21 и 22 ноября 2022 года)

Пункты, решения по которым были приняты в порядке «отсутствия возражений»²

Решение №

	Пункт 1 повестки дня	Утверждение повестки дня
	[TRANS/BUR.2022/3]	
№ 1	Бюро утвердило предварительную повестку дня.	
	Пункт 2 повестки дня	Рассмотрение повестки дня
	восемьдесят пятой сессии КВТ и соответствующих организационных вопросов	
	[проект ECE/TRANS/327 и Add.1]	
№ 2	Бюро рассмотрело и утвердило предварительную повестку дня восьмьдесят пятой сессии Комитета, а также обсудило проект аннотированной предварительной повестки дня. Бюро поручило секретариату приступить к организации восьмьдесят пятой сессии Комитета и связанных с ней мероприятий, с учетом того, что в ходе закрытого заседания:	
	<ul style="list-style-type: none"> • могут освещаться последующие действия по итогам сегмента высокого уровня, в частности наилучших способов интеграции ключевых решений, касающихся изменения климата в министерской декларации, в работу рабочих групп; • в ходе обсуждения осуществления Стратегии КВТ презентации рабочих групп дублироваться не будут, а внимание будет сосредоточено на стратегических аспектах осуществления Стратегии КВТ, в частности на вопросе дальнейшей унификации рабочих групп с КВ и ПП КВТ. 	
	2А. Сегмент высокого уровня	
	[Неофициальные документы № 1 и № 2]	
№ 3	Бюро рассмотрело неофициальный документ № 1 и:	
	<ul style="list-style-type: none"> • подтвердило предложенные групповые обсуждения и распределение времени; • подтвердило окончательное название сегмента высокого уровня: «Действия сектора внутреннего транспорта, направленные на присоединение к глобальной борьбе с изменением климата»; • поблагодарило Швейцарское федеральное управление автомобильных дорог (ФЕДРО) за щедрую финансовую поддержку организации восьмьдесят пятой сессии КВТ; 	

² С документацией, упомянутой в проектах решений, можно ознакомиться на специальном веб-сайте Бюро.

Решение №

- **поблагодарило** секретариат за его усилия по обеспечению выделения надлежащих помещений для конференций во Дворце Наций для проведения восьмидесятой пятой сессии КВТ и ее сегмента высокого уровня;
 - **с сожалением отметило**, что с января 2023 года форматом заседаний по умолчанию вновь станет очный формат, а проведение в гибридном формате будет возможно только при наличии достаточных внебюджетных ресурсов. В этой связи **выразило свое решительное** предпочтение проведению заседаний в гибридном формате по сравнению с заседаниями только в очном формате, отметив, что такова постоянная просьба нескольких межправительственных органов, вспомогательных для КВТ;
 - **выразило поддержку** организации параллельного мероприятия высокого уровня на Форуме КВТ по безопасности дорожного движения, подчеркнув, что в его ходе представится возможность для обсуждения на высоком уровне текущих тревожных тенденций в области безопасности дорожного движения и того, как наилучшим образом поддержать решения посредством рекомендуемой политики, мер и регулирующих действий, в зависимости от обстоятельств.
- № 4 Бюро **решило поддержать** проект декларации и предложенное название со следующими замечаниями:
- в декларации следует также справедливо отразить роль железнодорожного и внутреннего водного транспорта;
 - в декларации следует подчеркнуть важность существенной роли транспорта, включая внутренний транспорт и роль КВТ, на следующей КС-28, которая состоится в Объединенных Арабских Эмиратах;
 - в нулевой проект декларации следует включить постановляющий пункт относительно активной мобильности.
- № 5 Бюро **постановило представить** комментарии по существу в секретариат к 2 декабря.
- № 6 **Поручило** секретариату распространить среди всех государств — членов Организации Объединенных Наций в начале декабря проект итогового документа и содействовать проведению консультаций для доработки документа к середине января.
- 2В. Особо важные для операционной деятельности вопросы для рассмотрения и/или утверждения КВТ**
- [Неофициальные документы №№ 3–6]
- № 7 Бюро **приняло к сведению** два программных документа (PoW 2023 и РРВ 2024) подпрограммы по транспорту.
- № 8 Бюро **рассмотрело** программу публикаций на 2024 год.
- № 9 Бюро:
- **приняло к сведению** проект решений КВТ (неофициальный документ № 6) и направило свои отзывы в секретариат;

Решение №

- **выразил свою поддержку** новому формату решений членов Комитета, входящих в состав ЕЭК и не входящих в нее, который соответствует действующим в настоящее время КВ и ПП КВТ.
- 2С. Другие пункты повестки дня для рассмотрения Бюро**
[ECE/TRANS/327 и Add.1]
- № 10 Бюро **провело обзор и анализ** остальных пунктов проекта предварительной повестки дня и аннотаций к ней восемьдесят пятой сессии Комитета (проект ECE/TRANS/327 и Add.1).
- № 11 Вопрос о подходе к принятию решений **был поднят** в связи с недавним голосованием в SC.1 по административным механизмам ЕСТР и в SC.2 по продолжению работы над унифицированными положениями железнодорожного законодательства. В этой связи секретариат **предупредил** Бюро о возможности проведения голосования по административным механизмам ЕСТР на предстоящей сессии КВТ в соответствии с заявлениями, сделанными некоторыми странами при принятии решений SC.1. Секретариат **разъяснил** вопросы об ответственности КВТ и его вспомогательных органов со ссылкой на схожие случаи в прошлом.
- 2D. Организация работы в ходе ежегодной сессии в очном формате**
[Документации не имеется]
- № 12 Бюро с сожалением **приняло к сведению** тот факт, что по причине изменения политики всей Организации по этому вопросу пленарное заседание КВТ по умолчанию будет организовано в очном формате, а в гибридном формате только при наличии внебюджетного финансирования. В этой связи Бюро **выразило свое решительное предпочтение** проведению заседаний КВТ и его вспомогательных органов в гибридном, а не только в очном формате и **просило** далее обсудить этот вопрос на уровнях КВТ и Исполкома, в соответствующих случаях.
- Пункт 3 повестки дня Осуществление Стратегии КВТ на период до 2030 года после одобрения ЭКОСОС круга ведения КВТ**
- 3А. Введение в действие КВ/ПП КВТ и выполнение соответствующих решений в связи с КВ и ПП вспомогательных органов КВТ**
[Неофициальный документ № 7]
- № 13 Бюро **приняло к сведению** неофициальный документ № 7 и **поручило** секретариату доработать его и представить для обсуждения на закрытом совещании в ходе восемьдесят пятой сессии КВТ со следующими замечаниями:
- члены Бюро могут представлять свои комментарии в секретариат до 2 декабря.
- 3В. Краткий отчет о ходе осуществления Стратегии КВТ**
[Неофициальный документ № 8]

Решение №

- № 14 Бюро **приняло к сведению** информацию о текущем статусе осуществления Стратегии КВТ на период до 2030 года, приводимую в неофициальном документе № 8, и **поручило** секретариату представить его в ходе закрытого сегмента на восемьдесят пятой сессии КВТ со следующими замечаниями:
- в ходе устного представления сессии КВТ следует избегать дублирования презентаций председателей по пунктам повестки дня их рабочих групп;
 - Бюро постановило добавить следующий шаг ввиду принятия ЭКОСОС КВ КВТ и введения в действие ПП КВТ: **«Ввести в действие КВ и ПП КВТ и обеспечить необходимую унификацию с КВ/ПП КВТ его вспомогательных органов».**
- 3С. Укрепление роли Бюро для поддержки выполнения мандатов и решений**
[Неофициальный документ № 9]
- № 15 Бюро, **отметив** ряд различий и сходств в структурах управления ИКАО, ИМО и КВТ, которые обсуждались на его июньском совещании, и **напомнив** о существующей практике ЕЭК с целью укрепления роли Бюро для поддержки выполнения мандатов и решений, способствующих осуществлению Стратегии КВТ, **решило** вернуться к этому обсуждению на своем следующем совещании в июне 2023 года, после обсуждения в КВТ вопроса об унификации вспомогательных органов КВТ.
- Пункт 4 повестки дня Другие темы стратегического характера**
- 4А. Воздействие войны на транспортную связанность — текущее исследование секретариата**
- № 16 Бюро, **приняв к сведению** информацию, предоставленную секретариатом о проводимом им в настоящее время исследовании, **единогласно высказалось за** включение данного вопроса в повестку дня в качестве пункта 7 с) ii), **поручило** секретариату соответствующим образом обновить аннотированную и предварительную повестки дня КВТ и **указало** на заинтересованность в постоянном предоставлении информации об этой деятельности с учетом следующих соображений:
- в проектах решений КВТ следует отражать основные результаты исследования секретариата, проводимого в настоящее время;
 - было бы полезно изучить прямые действия и ситуацию в других организациях, таких как ИМО и МФТ, которые работают в смежных, хотя и не идентичных областях деятельности;
 - будет приветствоваться письменная информация по этому вопросу;
 - оценка влияния зимних условий и нападений на жизненно важную инфраструктуру на волны миграции будет весьма полезна;
 - рассмотрение как экспорта с Украины, так и транспортировки международной помощи на Украину;
 - пожелание о включении пункта повестки дня о войне на Украине в будущие повестки дня Бюро.

- 4В. Прогресс в подготовке Плана действий ЕЭК по безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы в поддержку второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения**
[Неофициальный документ № 10]
- № 17 Бюро **приветствовало прогресс** в подготовке Плана действий ЕЭК по безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы в поддержку второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения и **поручило** секретариату подготовить его для рассмотрения Комитетом на его восемьдесят пятой сессии, принимая во внимание комментарии Бюро, до 2 декабря и имея в виду получение материалов от соответствующих рабочих групп, после и при условии его одобрения КВТ.
- 4С. Смягчение последствий изменения климата на внутреннем транспорте в переломный момент — последующие действия в связи с соответствующими решениями восемьдесят четвертой сессии КВТ**
[Неофициальные документы № 11 и № 13]
- № 18 Бюро, **выразило свою решительную поддержку** информации, включенной в неофициальный документ № 11, в котором приводятся полная картина уже проделанной работы Комитета в области смягчения последствий изменения климата и ориентированные на действия варианты для Комитета и его рабочих групп, и **поручило** секретариату представить его для рассмотрения на восемьдесят пятой пленарной сессии Комитета, со следующими замечаниями:
- разрабатываемая стратегия должна быть амбициозной и подкрепляться сильным планом действий с указанием основных этапов;
 - выражение «от колыбели до колыбели» можно заменить термином «жизненный цикл».
- № 19 Бюро **приветствовало** прогресс в подготовке первой оценки вопросов по зарядке электромобилей, которые требуют рассмотрения в рамках Комитета (неофициальный документ № 13) и **поручило** секретариату представить этот документ для рассмотрения на восемьдесят пятой пленарной сессии Комитета с учетом следующих соображений:
- инклюзивность на внутреннем уровне: следует получить поддержку рекомендаций от рабочих групп;
 - будет полезно осветить вопросы стандартизации также с точки зрения конечного пользователя, особенно те, которые касаются систем оплаты зарядки;
 - модернизация существующих заводских объектов для производства электропродукции приобретает все более важное значение и сопровождается рядом вызовов, заслуживающих изучения;

Решение №

- в связи с тенденцией развития электромобильности и электротранспорта необходимо тесное сотрудничество между несколькими вспомогательными органами, а также продолжение WP.5 выполнения ключевой роли в мониторинге этой тенденции в связи с будущей работой Комитета.
- 4D. Расширение возможностей ЕЭК по привлечению кадровых ресурсов для подпрограммы по транспорту**
[Неофициальный документ № 12]
- № 20 Бюро **обсудило варианты расширения возможностей ЕЭК по привлечению кадровых ресурсов и предложило следующие комментарии:**
- Бюро выразило удовлетворение прогрессом в предоставлении младших сотрудников категории специалистов в рамках взносов натурой, предусмотренных в данном документе;
 - этот документ может быть повторно рассмотрен после завершения запланированной независимой внешней программной оценки осуществления Стратегии КВТ.
- 4E. Подготовка к семидесятой сессии Европейской экономической комиссии**
- № 21 Бюро **приняло к сведению** информацию о ведущейся подготовке к семидесятой сессии Европейской экономической комиссии, в том числе о возможных решениях по вопросам транспорта в связи с темой Комиссии, и выразило свою решительную поддержку.
- 4F. План оценок ЕЭК на 2024 год и подпрограмма по транспорту**
- № 22 Бюро **приняло к сведению** информацию о текущих намерениях в отношении плана оценок ЕЭК на 2024 год и выразило свою поддержку текущему предложению по подпрограмме по транспорту, а именно проведение оценки осуществления Стратегии КВТ на период до 2030 года, учитывая ее центральную роль в работе КВТ, его вспомогательных органов и Отдела.
- Пункт 5 повестки дня Прочие вопросы**
- 5A. Вопросы, представляющие интерес для Отдела**
- № 23 Бюро **поблагодарило** директора Отдела устойчивого транспорта, который сообщил членам Бюро информацию о последних событиях, касающихся Отдела.
- № 24 Бюро:
- **приветствовало** г-жу Кристину Зайферт, которая в октябре 2022 года приступила к исполнению своих обязанностей младшего сотрудника категории специалистов Отдела, и **выразило признательность** правительству Германии за поддержку работы Отдела в натуре;
 - **приветствовало** сообщение о новом младшем сотруднике категории специалистов, который приступит к исполнению своих обязанностей в январе 2023 года, и **выразило признательность** правительству Китая за поддержку работы Отдела в натуре.

Решение №

5B. Вопросы, связанные с членством в Бюро

№ 25

Бюро:

- **приветствовало** избрание г-на Режи́са Фарре в качестве заместителя Председателя Бюро от Франции и выразило благодарность г-же Мари-Пьер Меганк за прекрасно проделанную работу и ее роль в успехах Комитета во время ее пребывания на посту заместителя Председателя;
- **приняло к сведению** информацию Швейцарии о будущих изменениях, касающихся координации участия Швейцарской Конфедерации в работе Бюро, и **поблагодарило** Швейцарское федеральное управление по транспорту за его стабильную руководящую роль и постоянную поддержку работы КВТ.

5C. Сроки проведения следующих совещаний

№ 26

Бюро **постановило провести** следующее совещание 20 февраля 2023 года с 15 до 18 часов (помещение уточняется). Бюро также отметило, что в связи с принятым на июньском совещании решением увеличить продолжительность сессии КВТ на половину дня, заседание после КВТ будет проведено неофициально во время обеденного перерыва 24 февраля 2023 года (точный порядок проведения уточняется). Бюро просило перенести даты ноябрьской сессии на более ранний срок, с тем чтобы предоставить Бюро больше времени для рассмотрения комментариев, а также предоставить секретариату возможность своевременно передать документы в Отделение Организации Объединенных Наций в Женеве.

№ 27

Бюро выразило свою поддержку организации ежегодной сессии в гибридном формате.
