



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Quatre-vingt-cinquième session**

Genève, 21-24 février 2023

Point 1 de l'ordre du jour provisoire

Adoption de l'ordre du jour**Ordre du jour provisoire de la quatre-vingt-cinquième session**

Qui s'ouvrira au Palais des Nations, à Genève, le mardi 21 février 2023, à 10 heures

1. Adoption de l'ordre du jour.

I. Débat de haut niveau

2. Actions menées par le secteur des transports intérieurs pour contribuer à la lutte mondiale contre les changements climatiques.

II. Treizième réunion réservée aux représentants des États, avec la participation des présidents des organes subsidiaires du Comité des transports intérieurs

3. Réunion sur l'exécution du mandat révisé du Comité des transports intérieurs et de sa Stratégie à l'horizon 2030, réservée aux représentants des États, avec la participation des présidents des organes subsidiaires du Comité.

III. Questions relatives à la gouvernance et aux programmes appelant des décisions du Comité des transports intérieurs

4. Questions relatives à la gouvernance et autres questions découlant des activités de la Commission économique pour l'Europe, du Conseil économique et social et d'autres organes et conférences des Nations Unies.
5. Questions relatives à la gouvernance et décisions essentielles pour la poursuite des travaux du Comité des transports intérieurs et de ses organes subsidiaires :
 - a) Décisions relatives aux organes subsidiaires et à la structure du Comité des transports intérieurs ;
 - b) Résultats des réunions du Bureau du Comité des transports intérieurs.



6. Questions relatives aux programmes :
 - a) Programme de travail pour 2023 et recommandations concernant les éléments essentiels du programme de travail pour 2025 ;
 - b) Plan-programme pour 2024 ;
 - c) Liste des publications prévues en 2024 ;
 - d) Calendrier des réunions prévues en 2023.

IV. Politique stratégique des transports et questions réglementaires

7. Questions stratégiques de nature horizontale et transversale ou d'ordre réglementaire :
 - a) État de l'adhésion aux conventions et accords internationaux des Nations Unies relatifs aux transports intérieurs ;
 - b) Application des conventions et accords internationaux des Nations Unies relatifs aux transports intérieurs (déclarations des représentants) ;
 - c) Défis et nouvelles tendances dans le domaine des transports intérieurs :
 - i) Dans différentes régions (déclarations des représentants) ;
 - ii) Dans la situation particulière de la guerre contre l'Ukraine : incidences sur la connectivité des transports ;
 - d) Technologies de l'information, informatisation et systèmes de transport intelligents ;
 - e) Environnement, changements climatiques et transports :
 - i) Suite donnée par le Comité des transports intérieurs au Programme de développement durable à l'horizon 2030 ;
 - ii) Action du Comité des transports intérieurs dans le domaine de l'adaptation aux changements climatiques et de l'atténuation de leurs effets ;
 - iii) Transports durables et environnement ;
 - iv) Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement ;
 - f) Sécurité des transports intérieurs ;
 - g) Travaux analytiques dans le domaine des transports ;
 - h) Activités de renforcement des capacités des pays de programme des Nations Unies faisant partie de la région de la Commission économique pour l'Europe ;
 - i) Appui aux pays sans littoral : Programme d'action de Vienne ;
 - j) Sécurité routière ;
 - k) Harmonisation des Règlements concernant les véhicules ;
 - l) Transport des marchandises dangereuses ;
 - m) Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière ;
 - n) Envoyé spécial du Secrétaire général pour la sécurité routière ;
 - o) Renforcement des mesures de facilitation du franchissement des frontières (Convention TIR, projet eTIR, Convention sur l'harmonisation et autres mesures de facilitation du franchissement des frontières et du transit douanier) ;

- p) Transport des denrées périssables ;
 - q) Transport routier ;
 - r) Transport ferroviaire ;
 - s) Transport intermodal et logistique ;
 - t) Activités se rapportant aux projets : projet d'autoroute transeuropéenne Nord-Sud et projet de chemin de fer transeuropéen ;
 - u) Transport par voie navigable ;
 - v) Données et statistiques relatives aux transports ;
 - w) Projet de rapport annuel sur les activités menées en 2022 par les organes subsidiaires du Comité des transports intérieurs.
8. Approbation des rapports des organes subsidiaires du Comité des transports intérieurs.
9. Partenariats et activités d'autres organisations, programmes et projets intéressant le Comité des transports intérieurs :
- a) Évolution des transports dans l'Union européenne ;
 - b) Faits nouveaux relatifs aux travaux du Forum international des transports ;
 - c) Activités d'autres organisations, programmes et projets intéressant le Comité ;
 - d) Dialogue avec les commissions régionales de l'ONU sur les activités en cours relatives aux transports intérieurs.

V. Divers

10. Questions diverses. Dates de la session suivante.

VI. Liste des décisions

11. Adoption de la liste des principales décisions prises par le Comité des transports intérieurs à sa quatre-vingt-cinquième session.

VII. Table ronde du Comité des transports intérieurs sur les quatre plateformes de sa Stratégie à l'horizon 2030

12. La connectivité des transports intérieurs et le Programme de développement durable à l'horizon 2030 : défis et perspectives en matière de croissance économique et de développement au niveau mondial.

VIII. Priorités spéciales du Comité des transports intérieurs

13. Forum de la sécurité routière du Comité des transports intérieurs.

IX. Calendrier provisoire
