|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2022/8/Rev.1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 August 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 25−28 октября 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

 Предложение по заявлению о соответствии (пункт 7.3.6 добавления 2 к приложению 1) и определению параметров многокамерных транспортных средств
с мультитемпературным режимом (MКMТ)

 Передано федерацией «Трансфригорут интернэшнл»

 Пересмотр

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Предложение по заявлению о соответствии (пункт 7.3.6 добавления 2 к приложению 1) и определению параметров многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом (MКMТ). |
| **Предлагаемое решение:** Приложение 1. Образец № 14. Заявление о соответствии для многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом. Документ, дополняющий свидетельство о соответствии согласно пункту 7.3.6 добавления 2 к приложению 1. |
| **Справочные документы:** Руководство по MКМT — версия 5.3. Неофициальный документ INF.5 семьдесят седьмой сессии ECE/TRANS/WP.11/2022/8 |
|  |

 Введение

1. Согласно новым положениям СПС от 6 июля 2020 года все заявки на получение свидетельств СПС для транспортных средств с мультитемпературным режимом, изготовленных после 1 октября 2020 года, должны включать заявление о соответствии, прилагаемое к свидетельству.

2. С целью передачи разъяснений, призванных содействовать в применении согласованной процедуры для совершенствования условий принятия транспортных средств в стране регистрации, было опубликовано Руководство по MКМT — версия 5.3.

 I. Предложение

3. Руководство по MКМТ — версия 5.3 содержит следующее предложение по оформлению заявления о соответствия:

«Приложение 1. Образец № 14. Заявление о соответствии для многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом. Документ, дополняющий свидетельство о соответствии согласно пункту 7.3.6 добавления 2 к приложению 1».

4. В этом образце № 14 мы предлагаем следующее уточнение к информации о серийном номере как для изотермического кузова, так и для бортовой установки.

**Изотермический кузов:**

Номер протокола испытания СПС:

Марка:

Серийный номер (1):

**Бортовая установка:**

Номер протокола испытания СПС:

Марка:

Серийный номер (2):

(1) = это поле является обязательным; может указываться индивидуальный серийный номер или серия серийных номеров.

(2) = это поле является факультативным; может указываться индивидуальный серийный номер или серия серийных номеров.

 II. Обоснование

5. Эта информация не относится к измерению параметров транспортного средства, однако имеет важное значение для его отслеживаемости.

6. Требуется по крайней мере информация о серийном номере изотермического кузова.

7. Риск сохранения информации о «серийном номере» в том виде, как это предусмотрено в нынешнем образце № 14, связан с увеличением объема административной работы из-за дублирования свидетельства о соответствии для транспортного средства с абсолютно одинаковыми техническими характеристиками.

8. Настоящее предложение направлено на обеспечение большей гибкости, допуская возможность указывать информацию о серийном номере либо индивидуально, либо по сериям (список последовательных и сквозных серийных номеров, начиная с первого и заканчивая последним).