



---

## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**предложения, по которым еще не приняты решения**

### **Пересмотренное Дополнение Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок положениями, касающимися испытательных станций и экспертов**

**Передано правительством Российской Федерации**

#### *Резюме*

**Сущность предложения:** В Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанном в г. Женеве 1 сентября 1970 г. (далее – СПС), указано, что испытательные станции и эксперты назначаются компетентным органом страны по СПС, при этом требования, которым должна соответствовать организация, чтобы быть уполномоченной в качестве испытательной станции или эксперта и положения о надзоре (контроле) за деятельностью испытательных станций и назначенных экспертов СПС не установлены.

**Предлагаемое решение:** Дополнить СПС соответствующими положениями.

**Справочная информация:** Отсутствует.



## Введение

1. В пункте 1 приложения 1, добавления 1 к СПС упоминается о том, что испытательные станции назначаются или уполномочиваются компетентным органом страны по СПС.
2. В пунктах 5 и 6 приложения 1, добавления 2 к СПС указано, что компетентный орган может назначить экспертов, возложив на них задачу по решению вопроса о том, может ли данное транспортное средство оставаться в той или иной категории изотермических транспортных средств.
3. Требования к испытательным станциям и экспертам СПС не установлены.
4. Порядок осуществления контроля и надзора за деятельностью испытательных станций и экспертов в СПС не прописан.
5. Санкции (ответственность) за нарушение (несоблюдение) методов и порядка проведения измерений и контроля изотермических свойств и эффективности оборудования для охлаждения или для обогрева специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов (далее – методика) отсутствуют.
6. Является очевидным, что отсутствие какого-либо контроля деятельности испытательных станций и экспертов может оказать отрицательное влияние на качество и эффективность их работы, заключения, сделанные ими, могут оказаться некорректными, что может повлечь ухудшение условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов во время их перевозки.
7. Вместе с тем необходимо определить и закрепить в СПС список критериев, которым должны соответствовать организации для назначения или уполномочивания их в качестве испытательных станций и экспертов.
8. В целях гармонизации требований к испытательным станциям и экспертам договаривающихся сторон Российская Федерация подготовила предложение по внесению изменений в СПС, в части включения дополнительного приложения.
9. На семьдесят восьмой сессии рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов делегацией Российской Федерации было представлено предложение по поправкам к СПС (официальный документ ECE/TRANS/WP.11/2022/1), предложение не было принято по следующим причинам:
  - а) делегация Дании сообщила, что по политическим мотивам не может обсуждать или голосовать за предложение Российской Федерации;
  - б) некоторые делегации отметили, что в их странах существуют национальные процедуры для проверки работы испытательных станций СПС и, что эти национальные процедуры могут отличаться от предложенных в документе. По конкретным пунктам предложения были получены следующие замечания:
    - пункт i): Срок действия допущения (3 года) можно считать слишком коротким с точки зрения возможности для испытательных станций вернуть вложенные средства. Российская Федерация пояснила, что предполагалось, что допущения для испытательных станций будут продлеваться каждые 3 года в целях продолжения работы.
    - пункт iii): Некоторые делегации не увидели необходимости в том, чтобы испытательные станции имели калориметрическую камеру.
    - пункт v): В то время, как некоторые делегации вообще не поддержали проведение сертификации качества, другие придерживались мнения, что при необходимости сертификация качества должна проводиться в соответствии со стандартом ISO 17025.
    - пункт vi): Соответствующие положения могут быть труднодостижимы на практике.

- пункт х): Такая необходимость отсутствует, поскольку после включения в СПС соответствующие требования становятся обязательными для всех Договаривающихся сторон.

10. Российская Федерация поблагодарила Рабочую группу за высказанные замечания и подготовила пересмотренное предложение.

## I. Предложение для голосования

11. Включить в СПС приложение 4 следующего содержания:

«Положения, касающиеся уполномочивания или назначения испытательных станций и экспертных организаций (далее – эксперт), контроля за их деятельностью и ответственности за несоблюдение указанных положений:

- i. Испытательной станцией или экспертом может быть назначена организация, не имеющая какой-либо заинтересованности в результатах испытаний и заключениях экспертов. Отношения, которые угрожают беспристрастности испытательной станции или эксперта, могут основываться на праве собственности, управлении, руководстве, персонале, общих ресурсах, финансах, договорах, маркетинге (включая брэндинг) и комиссионных выплатах или на других видах стимулирования в отношении новых заказчиков и т.п.
- ii. Испытательная станция должна располагать помещением изотермической камеры, оборудованном и средствами измерения, отвечающих требованиям СПС, обеспечивающими выполнение работ со всеми типами транспортных средств, используемых для перевозки скоропортящихся продуктов.
- iii. Испытательная станция или эксперт должны иметь в штате не менее двух работников, в обязанности которых входит проведение работ по контролю соответствия транспортных средств требованиям СПС. Работники должны иметь образование и опыт работы в соответствующей сфере.
- iv. Испытательная станция или эксперт должны иметь руководство по менеджменту качества, разработанное в соответствии с ИСО 17025 2019.
- v. Эксперт должен располагать помещением для проведения контроля транспортных средств, в котором уровень искусственной освещенности должен составлять не менее 2000 лк (ярко освещенная зона), измерительными приборами и оборудованием, которые должны применяться при проведении контроля транспортных средств в соответствии с положениями СПС, а также оборудованием, обеспечивающим поддержание постоянной температуры воздуха в помещении от +15 до +30 градусов Цельсия в течение проведения мероприятий по контролю транспортных средств, в соответствии с положениями СПС.
- vi. Порядок назначения и уполномочивания испытательной станции или эксперта, а также проведения мероприятий по контролю за деятельностью испытательной станции или эксперта определяется компетентным органом страны по СПС.
- vii. В случае выявления несоответствия положениям СПС деятельность испытательной станции или эксперта приостанавливается до устранения замечаний.
- viii. В случае повторного выявления в течение 1 года с момента предыдущего нарушения несоответствия положениям СПС деятельность испытательной станции или эксперта прекращается, при этом право на повторную подачу заявления об уполномочивании или назначении испытательной станции или

эксперта возникнет у заявителя не менее чем через 1 год после прекращения деятельности.

- ix. Каждая договаривающаяся сторона может издавать локальные нормативные акты уточняющие, конкретизирующие и расширяющие требования положений, указанных в настоящем положении.

## **II. Издержки**

12. Возможны дополнительные расходы для Компетентного органа.

## **III. Возможность обеспечения применения**

13. Не предвидится проблем с реализацией предложений.
-