

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:****предложения, по которым еще не приняты решения****Предлагаемый перечень основных компонентов  
и их ключевых характеристик****Представлено федерацией «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ)***Резюме*

- Существо предложения:** В соответствии с предложением Германии (ECE/TRANS/WP.11/2019/4) было решено, что подготовка перечня компонентов, которые могли бы влиять на холодопроизводительность установки, необходима для уточнения формулировки «основные компоненты не подлежат модификации», и представители «Трансфригорут интернэшнл» предлагают внести соответствующее предложение для рассмотрения.
- Предлагаемое решение:** Приложение 1, добавление 2, образец № 12  
Приложение 1, добавление 2, образец № 1 А
- Справочные документы:** Доклад о работе семьдесят пятой сессии WP.11, состоявшейся в 2019 году  
ECE/TRANS/WP.11/2021/17 (Германия)  
Неофициальный документ INF.6 семьдесят седьмой сессии («Трансфригорут интернэшнл»)  
Доклад о работе семьдесят седьмой сессии WP.11, состоявшейся в 2021 году  
ECE/TRANS/WP.11/2022/7 («Трансфригорут интернэшнл»)



## Введение

1. В докладе о работе семьдесят пятой сессии WP.11, состоявшейся в 2019 году, к ТИ была обращена просьба предоставить перечень основных компонентов (как это указано ниже):

### «3. Предложение о внесении поправок в разделы 6 а) и б) добавления 1 к приложению 1: действительность протоколов испытаний для механических холодильных установок»

*Документ:* ECE/TRANS/WP.11/2019/4 (Германия)

47. Был высказан ряд вопросов, вызывающих беспокойство в отношении следующего:

- отсутствия указания на то, какой именно компетентный орган имеется в виду: национальный компетентный орган или компетентный орган страны изготовления;
- отсутствия четкого определения формулировки “основные компоненты не подлежат модификации”, затрудняющее принятие компетентными органами решения о том, следует ли продлевать срок действия свидетельства о допущении данного типа;
- отсутствия ссылки на использовавшийся вариант программного обеспечения, хотя, по мнению некоторых делегаций, к этой информации следует обеспечить доступ.

48. Было решено, что подготовка перечня компонентов, которые могли бы влиять на холодопроизводительность установки, необходима для уточнения формулировки “основные компоненты не подлежат модификации” и что представители “Трансфригорут интернэшнл” внесут соответствующее предложение для рассмотрения на следующей сессии.

49. WP.11 просила делегацию Германии представить пересмотренное предложение на следующей сессии».

2. В сущности, информация о ключевых характеристиках является даже более значимой, чем сам перечень основных компонентов.

## I. Предложение

3. Приведенное ниже предложение основано главным образом на уже существующих образцах № 1 А и № 12, указанных в добавлении 2 к приложению 1.

4. В настоящее время для проведения функционального анализа специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, на высоком уровне можно было бы перечислить следующие функции:

- источник питания;
- производство и распределение холода/тепла;
- изоляция.

5. «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ) предлагает четко разграничить компоненты (включая их ключевые характеристики), относящиеся к каждой из указанных выше функций.

6. ТИ предлагает добавить эти перечни в конце образцов № 1 А и № 12 в качестве резюме основных компонентов и ключевых характеристик и отсылки к ним.

- Перечень основных компонентов, относящихся к источнику питания (добавить в конце образца № 12)

С учетом многочисленных разработок альтернативных источников энергии для транспортных средств, включая электрические, «Трансфригорут интернэшнл» предлагает скорректировать перечень основных компонентов и их ключевых характеристик, относящихся к источнику питания, нижеследующим образом.

**Таблица 1***Привод компрессора*

Источник электроэнергии	Тип	
	Тип тока (постоянный/ переменный)	
	Номинальная выходная мощность	кВт
	Номинальная частота вращения	мин <sup>-1</sup>
	Напряжение питания	В
	Частота тока	Гц
Двигатель внутреннего сгорания	Тип	
	Число цилиндров	
	Рабочий объем цилиндров	см <sup>3</sup>
	Номинальная выходная мощность	кВт
	Номинальная частота вращения	мин <sup>-1</sup>
	Топливо	
Гидравлический	Тип	
	Вид привода	
Генератор переменного тока	Тип	
	Вид привода	
Иной привод	Номинальная частота вращения	мин <sup>-1</sup>
	Минимальная частота вращения	мин <sup>-1</sup>

Примечание: применительно к каждому компоненту или каждой характеристике следует понимать «если применимо».

- Перечень основных компонентов, относящихся к производству и распределению холода/тепла (добавить в конце образца № 12)

**Таблица 2**

Хладагент	Холодильный агент	
	Заправка холодильного агента	кг
Компрессор	Тип	
	Число цилиндров	
	Рабочий объем цилиндров	см <sup>3</sup>
	Номинальное число оборотов	мин <sup>-1</sup>

Теплообменники Конденсатор Испаритель(и)	Тип	
	Число трубок	
	Шаг лопаток	мм
	Характер трубопровода	
	Диаметр трубопровода	мм
	Поверхность теплообменника	м <sup>2</sup>
	Фронтальная поверхность	м <sup>2</sup>
Теплообменники Вентиляторы Конденсатор Испаритель(и)	Характер трубопровода	
	Тип вентилятора (осевой/радиальный)	
	Число лопастей каждого вентилятора	
	Диаметр вентилятора	мм
	Номинальная мощность	Вт
	Общий номинальный расход при заданном давлении или	(м <sup>3</sup> /ч)
	Номинальное число оборотов	мин <sup>-1</sup>
Вид привода		
Редукционный клапан	Тип	

Примечание: применительно к каждому компоненту или каждой характеристике следует понимать «если применимо».

- Перечень основных компонентов, относящихся к изоляции (см. приложение 1, добавление 2, образец № 1 А)

**Таблица 3**

Основные габариты	Общая внутренняя поверхность стенок кузова $S_i$	м <sup>2</sup>
	Общая наружная поверхность стенок кузова $S_e$	м <sup>2</sup>
Спецификация стенок кузова <sup>a</sup>	Крыша	
	Пол	
	Боковые стенки	
Конструкционные особенности кузова	Число, расположение и размеры дверей	
	Число, расположение и размеры вентиляционных отверстий	
	Число, расположение и размеры отверстий для загрузки льда	
Дополнительные приспособления <sup>b</sup>	Число и тип	

<sup>a</sup> Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова.

<sup>b</sup> Дополнительные приспособления, которые могут оказать воздействие на коэффициент К.

Примечание: применительно к каждому компоненту или каждой характеристике следует понимать «если применимо».

## II. Обоснование

Затраты:	Отсутствие каких-либо затрат.
Осуществимость:	Предложение может быть легко реализовано в рамках СПС. Переходного периода не требуется.
Последствия:	Благодаря этому предложению, СПС можно будет легче применять при наличии нескольких источников питания. Случаи наличия нескольких источников питания учащаются, поэтому положения СПС важно скорректировать.
Обеспечение применения:	Обновленные образцы № 1 А и № 12 могут контролироваться.

---