



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

предложения, по которым еще не приняты решения

Предлагаемые поправки к пункту 7.3.1 добавления 2 к приложению 1

Передано правительством Франции

Резюме

Существо предложения: Предложение включить в пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1 определение внутренних разделительных стенок различных типов.

Предлагаемое решение: Дополнить пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1.

Справочные документы: Отсутствуют.

Введение

1. В пункте 7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплопотерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно: «продольные» и «поперечные». Чтобы указать все технические решения, предлагаемые изготовителями кузовов, этих терминов недостаточно.
2. Настоящее предложение нацелено на введение точного определения существующих разделительных стенок различных типов и дополнение пункта 7.3.1 добавления 2 к приложению 1.



I. Предложение

3. В пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1 включить следующие определения:
- i) Разделительная стенка: внутренняя перегородка, ограничивающая свободную циркуляцию воздуха между двумя камерами (за исключением любой системы вентиляции между камерами, встроенной в перегородку).
 - j) Изотермическая разделительная стенка: перегородка, состоящая из изоляционных материалов и позволяющая ограничить теплообмен между двумя камерами.
 - k) Продольная разделительная стенка: перегородка для частичного или полного разделения по длине камеры.
 - l) Поперечная разделительная стенка: перегородка для частичного или полного разделения по ширине камеры.
 - m) Стационарная разделительная стенка: перегородка, возможность перемещения которой полностью исключена (такая разделительная стенка считается несъемной).
 - n) Съемная разделительная стенка: перегородка, состоящая из одной или нескольких панелей с жестким креплением к транспортному средству, которая(ые) может (могут) устанавливаться в различные положения.

II. Обоснование

Затраты:	Отсутствие каких-либо затрат.
Экологическое воздействие:	Отсутствие какого-либо воздействия.
Осуществимость:	Предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Нет необходимости предусматривать какой-либо переходный период.
Обеспечение применения:	Никаких трудностей не предвидится.
