



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

предложения, по которым еще не приняты решения

Внедрение свидетельств о проверке типа в качестве документа, подтверждающего соответствие конструкции и проведенных испытаний на основании протоколов СПС

Передано правительством Франции

Резюме

Существо предложения:	Франция повторно представляет пересмотренное предложение, основанное на документе ECE/TRANS/WP.11/2009/11/Rev.1, о внедрение свидетельства о проверке типа, отдельного от протокола испытаний данного типа.
Предлагаемое решение:	Провести различие между свидетельством о проверке типа и протоколом испытаний типа.
Справочные документы:	Отсутствуют.

Введение

1. Нынешняя редакция добавления 1 к приложению 1 к СПС предусматривает, что протокол испытаний (который содержит соответствующие результаты испытаний) подтверждает также соответствие транспортных средств требованиям СПС.



2. Взаимоувязка подтверждения соответствия с протоколом испытаний вызывает целый ряд проблем, в частности:

- проблемы прав промышленной собственности, с которыми сталкиваются пользователи этих официальных протоколов испытаний, содержащих информацию, касающуюся «ноу-хау» предприятий, и информацию, необходимую для проверки соответствия допущенному типу;
- проблемы учета модификаций допущенных типов транспортных средств, которые учитываются в виде добавлений к протоколу испытаний. Так, если некоторые варианты, которые не нуждаются в испытаниях, должны быть зарегистрированы в целях обеспечения возможности отслеживания конструкций, которые, как считается, соответствуют требованиям СПС, то в этом случае составляется соответствующее добавление, которое прилагается к протоколу испытания.

I. Предложение

3. В целях устранения этих трудностей предлагается разделять данные, касающиеся результатов испытаний, и данные, связанные с подтверждением соответствия, путем проведения в СПС различия между:

а) полным протоколом испытания, в котором будут содержаться только результаты испытаний типа, проведенных официальными испытательными станциями, в частности конфиденциальная информация, имеющая отношение к изготовителю. Этот документ больше не будет общедоступным;

б) свидетельством о проверке типа, в которое можно было бы включать основные характеристики, позволяющие определять типы допущенного транспортного средства, а также элементы, необходимые для визуальной проверки соответствия изготовленных транспортных средств данному типу. Эти свидетельства о проверке типа можно было бы составлять с соблюдением требований изготовителя в отношении проблематики прав промышленной собственности и производственной тайны, ограничиваясь информацией, необходимой для проверки правильного применения действующих правил. С учетом этой цели данные документы могли бы носить общедоступный характер, что способствовало бы обмену информацией между испытательными станциями.

4. Аналогичная система свидетельств о соответствии уже принята на международном уровне в рамках работы по обновлению соглашения о правилах, применимых в области правовой метрологии, где с 1955 года используется принцип, аналогичный предусмотренному в СПС (www.oiml.org).

5. Предлагается заменить пункт 6 а) добавления 1 к приложению 1 следующим текстом:

«6 а) Выдача свидетельства о соответствии новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, может осуществляться путем проведения испытания на образце данного типа транспортного средства, репрезентативного для предусмотренной производственной серии. Результаты этого испытания типа включаются в протокол испытания. Если подвергнутое такому испытанию типа транспортное средство удовлетворяет требованиям, предъявляемым к тому классу, к которому, как считается, оно должно принадлежать, то испытательная станция, назначенная или уполномоченная компетентным органом, выдает свидетельство о проверке данного типа транспортного средства.

В этом свидетельстве о проверке типа указываются название и адрес изготовителя, а также, в случае необходимости, фамилия и адрес его представителя, выводы проверки, проведенной испытательной станцией в целях подтверждения соответствия технической концепции представленного транспортного средства с учетом применимых требований, соответствующие условия его действия и данные,

необходимые для идентификации типа транспортного средства. Свидетельство может дополняться одним или несколькими приложениями.

Свидетельство о проверке типа и приложения к нему содержат всю надлежащую информацию, необходимую для оценки соответствия транспортных средств и контроля в условиях эксплуатации. В частности, чтобы оценить соответствие изготовленных транспортных средств типу, подвергнутому осмотру, оно должно включать:

- основные характеристики транспортных средств и указание соответствующего класса, в частности характеристики, позволяющие проверить соблюдение условий подпункта с) настоящего приложения;
- информацию, касающуюся других элементов, необходимых для идентификации транспортного средства и визуального внешнего осмотра на предмет проверки соответствия допущенному типу;
- в случае необходимости всю конкретную информацию, необходимую для проверки характеристик изготовленного транспортного средства;
- в случае конструктивной части транспортного средства (холодильная установка, кузов и т. д.) всю информацию, необходимую для обеспечения совместимости с другими узлами, которые могут быть к ней подсоединены в целях комплектации соответствующего транспортного средства.

Свидетельство о проверке типа действует в течение шести лет с даты его выдачи и может продлеваться на дополнительные шестилетние периоды, если новый протокол испытания типа подтверждает преемственность с предыдущим протоколом испытания типа. Изготовитель информирует испытательную станцию, которая располагает технической документацией, в частности протоколами испытаний на получение свидетельства о проверке типа, обо всех модификациях, внесенных в конструкцию транспортных средств, которые могут поставить под сомнение соответствие этих транспортных средств применимым требованиям или условиям действия свидетельства. Эти модификации предполагают необходимость нового допущения в виде пересмотра к первоначальному свидетельству о проверке типа транспортного средства. Окончание срока действия этих свидетельств указывается в месяцах и годах».

6. Предлагается заменить пункт 6 b) добавления 1 к приложению 1 следующим текстом:

«6 b) Компетентный орган принимает меры для проверки соответствия производства других транспортных средств типу, указанному в свидетельстве о проверке типа. С этой целью он может проводить проверки путем испытания образцов транспортных средств, выбираемых на произвольной основе из данной производственной серии».

7. Предлагается включить в добавление 1 к приложению 1 новый пункт 7 следующего содержания:

«7. По каждому испытанию и в зависимости от испытываемого транспортного средства должно составляться свидетельство о проверке типа в соответствии с образцами А–Н ниже».

ОБРАЗЕЦ № А — Свидетельство о проверке типа

Свидетельство о проверке типа

№

Выдано станцией, уполномоченной проводить испытания/экспертом⁽¹⁾: Название (фамилия)
Адрес

На основании: положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Изготовитель: Название
Адрес

Уполномоченный представитель: Название (фамилия)
Адрес

В отношении: вагона грузового автомобиля прицепа полуприцепа контейнера прочее:

Технические спецификации:

Марка: Регистрационный номер: Серийный номер:
Дата начала эксплуатации: Тара⁽²⁾: кг Грузоподъемность⁽²⁾: кг

Описание кузова:

Марка и тип: Оповозательный номер:
Изготовлен (кем): Дата изготовления:

Основные габариты:

Внешние: длина м, ширина м, высота м
Внутренние: длина м, ширина м, высота м
Общая площадь пола кузова м²
Полезный внутренний объем кузова м³
Общая внутренняя поверхность стенок кузова, S_i м²
Общая наружная поверхность стенок кузова, S_e м²
Средняя поверхность кузова: $S = \sqrt{S_i \cdot S_e}$ м²

Спецификации стенок кузова, конструкционные особенности кузова и дополнительные приспособления перечислены в приложении к настоящему свидетельству.

Заявление о соответствии: Исходя из результатов, отраженных в протоколе испытания № XXXX, выданного [НАЗВАНИЕ (ФАМИЛИЯ)] [ДД/ММ/ГГГГ], и, в частности, учитывая значение коэффициента К, определенное как равное Вт/м²·К, указанному выше транспортному средству присваивается следующая категория⁽³⁾:

I	<input type="checkbox"/> N (Обычное изотермическое транспортное средство, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,70 Вт/м ² ·К)
	<input type="checkbox"/> R (Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,40 Вт/м ² ·К, и боковые стенки толщиной не менее 45 мм, если речь идет о транспортных средствах шириной более 2,50 м)

Действительно до: Настоящее свидетельство действует в течение 6 лет с даты выдачи.

Дата выдачи Подпись представителя органа, выдавшего свидетельство

Внимание: Основные характеристики и условия, предусмотренные для официального допущения, изложены в приложении к настоящему документу, которое составляет часть пакета документации для официального допущения и включает ... страницу(ы). Все документы регистрируются выдавшей настоящее свидетельство станцией, уполномоченной проводить испытания. Изготовитель уведомляет уполномоченную испытательную станцию, хранящую всю техническую документацию в отношении настоящего свидетельства о проверке типа, обо всех модификациях транспортного средства, которые могут отразиться на его соответствии требованиям или условиям действительности настоящего свидетельства. Такие модификации подлежат дополнительному официальному допущению в виде оформления дополнения к настоящему первоначальному свидетельству о проверке типа.

⁽¹⁾ *Не нужно вычеркнуть (эксперты привлекаются только в том случае, если испытания проводятся в соответствии с пунктом 27 или 49 добавления 2 к приложению 1 к СПС).*

⁽²⁾ *Указать источник информации.*

⁽³⁾ *Обозначить применимую категорию.*

Приложение к свидетельству о проверке типа №

Стр. 2/2

Общий вид транспортного средства

Поместить здесь изображение кузова

Спецификации стенок кузова

<i>Единица измерения (мм)</i>	<i>Наружное покрытие</i>	<i>Теплоизоляция</i>	<i>Внутреннее покрытие</i>	<i>Всего</i>	<i>Плотность кг/м³</i>
Крыша					
Боковые стенки					
Задняя дверь/стенка					
Передняя стенка					
Пол					

Сокращения: ГП = гелевое покрытие / ПУ = полиуретан.

Конструкционные особенности кузова

<i>Приспособления</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Расположение на кузове</i>	<i>Тип (кол-во дверных задвижек)</i>	<i>Высота (мм)</i>	<i>Длина (мм)</i>	<i>Толщина (мм)</i>
Двери		справа/слева				
Вентиляционные отверстия						
Прочее:						

Дополнительные устройства и приспособления:

- *Перечислить здесь дополнительные устройства и приспособления, такие как осветительные приборы, подвесные пути для мяса, стопоры на подвесных путях, предохранительные накладки ...*
- *Перечислить только те устройства и приспособления, наличие которых влияет на значение коэффициента К транспортного средства.*

Настоящее свидетельство о проверке типа, состоящее из 1 страницы и включающее приложение в объеме 1 страницы, должно воспроизводиться полностью.

ОБРАЗЕЦ № В — Свидетельство о проверке типа

Свидетельство о проверке типа

№

Выдано станцией, уполномоченной проводить испытания/экспертом⁽¹⁾: Название (фамилия)
Адрес

На основании: положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Изготовитель: Название
Адрес

Уполномоченный представитель: Название (фамилия)
Адрес

В отношении: транспортных средств-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов

Технические спецификации:

Марка: Регистрационный номер: Серийный номер:
Дата начала эксплуатации: Тара⁽²⁾: кг Грузоподъемность⁽²⁾: кг

Описание корпуса:

Марка и тип: Опознавательный номер:
Изготовлен (кем): Дата изготовления:

Основные габариты:

Внешние: длина цилиндра м, длина большей оси м, длина меньшей оси м
Внутренние: длина цилиндра м, длина большей оси м, длина меньшей оси м
Полезный внутренний объем м³
Внутренний объем каждого отсека м³
Внутренняя поверхность каждого отсека, S_{i1}, S_{i2} м²
Общая наружная поверхность стенок корпуса, S_e м²
Средняя поверхность цистерны: $S = \sqrt{S_i \cdot S_e}$ м²

Спецификации стенок цистерны, конструкционные особенности корпуса и дополнительные приспособления перечислены в приложении к настоящему свидетельству.

Заявление о соответствии: Исходя из результатов, отраженных в протоколе испытания № XXXX, выданного [НАЗВАНИЕ (ФАМИЛИЯ)] [ДД/ММ/ГГГГ], и, в частности, учитывая значение коэффициента К, определенное как равное Вт/м²·К, указанному выше транспортному средству присваивается следующая категория⁽³⁾:

I	<input type="checkbox"/> N (Обычное изотермическое транспортное средство, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,70 Вт/м ² ·К)
	<input type="checkbox"/> R (Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,40 Вт/м ² ·К, и боковые стенки толщиной не менее 45 мм, если речь идет о транспортных средствах шириной более 2,50 м)

Действительно до: Настоящее свидетельство действует в течение 6 лет с даты выдачи.

Дата выдачи Подпись представителя органа, выдавшего свидетельство

Внимание: Основные характеристики и условия, предусмотренные для официального допущения, изложены в приложении к настоящему документу, которое составляет часть пакета документации для официального допущения и включает ... страницу(ы). Все документы регистрируются выдавшей настоящее свидетельство станцией, уполномоченной проводить испытания. Изготовитель уведомляет уполномоченную испытательную станцию, хранящую всю техническую документацию в отношении настоящего свидетельства о проверке типа, обо всех модификациях транспортного средства, которые могут отразиться на его соответствии требованиям или условиям действительности настоящего свидетельства. Такие модификации подлежат дополнительному официальному допущению в виде оформления дополнения к настоящему первоначальному свидетельству о проверке типа.

⁽¹⁾ Ненужное вычеркнуть (эксперты привлекаются только в том случае, если испытания проводятся в соответствии с пунктом 27 или 49 добавления 2 к приложению 1 к СПС).

⁽²⁾ Указать источник информации.

⁽³⁾ Обозначить применимую категорию.

Приложение к свидетельству о проверке типа №

Стр. 2/2

Общий вид транспортного средства*Поместить здесь изображение корпуса***Спецификации стенок цистерны****Конструкционные особенности корпуса**

Количество, размеры и описание люков

Описание устройства крышки люка

Количество, размеры и описание сливного патрубка

Количество и описание опор для крепления к шасси

Дополнительные устройства и приспособления:

- *Перечислить здесь дополнительные устройства и приспособления, такие как осветительные приборы, подвесные пути для мяса, стопоры на подвесных путях, предохранительные накладки ...*
- *Перечислить только те устройства и приспособления, наличие которых влияет на значение коэффициента К транспортного средства.*

Настоящее свидетельство о проверке типа, состоящее из 1 страницы и включающее приложение в объеме 1 страницы, должно воспроизводиться полностью.

ОБРАЗЕЦ № С — Свидетельство о проверке типа

Свидетельство о проверке типа

№

Выдано станцией, уполномоченной проводить испытания/экспертом⁽¹⁾: Название (фамилия)
Адрес

На основании: положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Изготовитель: Название
Адрес

Уполномоченный представитель: Название (фамилия)
Адрес

В отношении: транспортных средств-ледников с обычным и сухим льдом
(вагон грузовой автомобиль прицеп полуприцеп контейнер прочее:

Технические спецификации:

Марка: Регистрационный номер: Серийный номер:
Дата начала эксплуатации: Тара⁽²⁾: кг Грузоподъемность⁽²⁾: кг

Описание кузова:

Марка и тип: Оповозательный номер:
Изготовлен (кем): Дата изготовления:

Описание холодильного оборудования:

Изготовитель
Тип, серийный номер
Год изготовления

Спецификации кузова, конструкционные особенности и дополнительные приспособления перечислены в приложении к настоящему свидетельству.

Заявление о соответствии: Исходя из результатов, отраженных в протоколе испытания № XXXX, выданного [НАЗВАНИЕ (ФАМИЛИЯ)] [ДД/ММ/ГГГГ], и, в частности, учитывая значение коэффициента К, определенное как равное Вт/м²·К, а также производительность холодильного оборудования, указанному выше транспортному средству присваивается следующая категория⁽³⁾:

I	<input type="checkbox"/> N (Обычное изотермическое транспортное средство, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,70 Вт/м ² ·К)	<input type="checkbox"/> A
		<input type="checkbox"/> B
	<input type="checkbox"/> R (Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,40 Вт/м ² ·К, и боковые стенки толщиной не менее 45 мм, если речь идет о транспортных средствах шириной более 2,50 м)	<input type="checkbox"/> A
		<input type="checkbox"/> B

Действительно до: Настоящее свидетельство действует в течение 6 лет с даты выдачи.

Дата выдачи Подпись представителя органа, выдавшего свидетельство

Внимание: Основные характеристики и условия, предусмотренные для официального допущения, изложены в приложении к настоящему документу, которое составляет часть пакета документации для официального допущения и включает ... страницу(ы). Все документы регистрируются выдавшей настоящее свидетельство станцией, уполномоченной проводить испытания. Изготовитель уведомляет уполномоченную испытательную станцию, хранящую всю техническую документацию в отношении настоящего свидетельства о проверке типа, обо всех модификациях транспортного средства, которые могут отразиться на его соответствии требованиям или условиям действительности настоящего свидетельства. Такие модификации подлежат дополнительному официальному допущению в виде оформления дополнения к настоящему первоначальному свидетельству о проверке типа.

⁽¹⁾ Не нужно вычеркнуть (эксперты привлекаются только в том случае, если испытания проводятся в соответствии с пунктом 27 или 49 добавления 2 к приложению 1 к СПС).

⁽²⁾ Указать источник информации.

⁽³⁾ Обозначить применимую категорию.

Приложение к свидетельству о проверке типа №

Стр. 2/2

Общий вид транспортного средства

Поместить здесь изображение транспортного средства

Основные габариты кузова:

Внешние: длина м, ширина м, высота м
 Внутренние: длина м, ширина м, высота м
 Общая площадь пола кузова м²
 Полезный внутренний объем кузова м³
 Общая внутренняя поверхность стенок кузова, S_i м²
 Общая наружная поверхность стенок кузова, S_e м²
 Средняя поверхность кузова: $S = \sqrt{S_i \cdot S_e}$ м²

Спецификации стенок кузова

Единица измерения (мм)	Наружное покрытие	Теплоизоляция	Внутреннее покрытие	Всего	Плотность кг/м ³
Крыша					
Боковые стенки					
Задняя дверь/стенка					
Передняя стенка					
Пол					

Сокращения: ГП = гелевое покрытие / ПУ = полиуретан.

Конструкционные особенности кузова

Приспособления	Кол-во	Расположение на кузове	Тип (кол-во дверных задвижек)	Высота (мм)	Длина (мм)	Толщина (мм)
Двери		справа/слева				
Вентиляционные отверстия						
Прочее:						

Дополнительные устройства и приспособления:

- Перечислить здесь дополнительные устройства и приспособления, такие как осветительные приборы, подвесные пути для мяса, стопоры на подвесных путях, предохранительные накладки ...
- Перечислить только те устройства и приспособления, наличие которых влияет на значение коэффициента К транспортного средства.

Описание холодильного оборудования:

Вид холодильного агента
 Номинальное количество холодильного агента, указанное изготовителем кг
 Фактическая загрузка холодильного агента для испытания
 Привод независимый зависимый работающий от магистрали
 Холодильное оборудование съемное несъемное
 Приспособление для загрузки
 Приспособления для внутренней вентиляции:
 описание (количество устройств и т. д.)
 мощность электрических вентиляторов Вт
 расход м³/ч
 размеры трубопроводов: поперечное сечение м², длина м
 экран воздухозаборника; описание¹

Настоящее свидетельство о проверке типа, состоящее из 1 страницы и включающее приложение в объеме 1 страницы, должно воспроизводиться полностью.

ОБРАЗЕЦ № D — Свидетельство о проверке типа

Свидетельство о проверке типа

№

Выдано станцией, уполномоченной проводить испытания/экспертом⁽¹⁾: Название (фамилия)
Адрес

На основании: положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Изготовитель: Название
Адрес

Уполномоченный представитель: Название (фамилия)
Адрес

В отношении: транспортных средств-ледников с эвтектическими плитами
(вагон грузовой автомобиль прицеп полуприцеп контейнер прочее:

Технические спецификации:

Марка: Регистрационный номер: Серийный номер:
Дата начала эксплуатации: Тара⁽²⁾: кг Грузоподъемность⁽²⁾: кг

Описание кузова:

Марка и тип: Оповозательный номер:
Изготовлен (кем): Дата изготовления:

Описание холодильного оборудования:

Изготовитель
Тип, серийный номер
Год изготовления

Спецификации кузова, конструкционные особенности и дополнительные приспособления перечислены в приложении к настоящему свидетельству.

Заявление о соответствии: Исходя из результатов, отраженных в протоколе испытания № XXXX, выданного [НАЗВАНИЕ (ФАМИЛИЯ)] [ДД/ММ/ГГГГ], и, в частности, учитывая значение коэффициента К, определенное как равное Вт/м²·К, а также производительность холодильного оборудования, указанному выше транспортному средству присваивается следующая категория⁽³⁾:

I	<input type="checkbox"/> N (Обычное изотермическое транспортное средство, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,70 Вт/м ² ·К)	<input type="checkbox"/> A
		<input type="checkbox"/> B
	<input type="checkbox"/> R (Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,40 Вт/м ² ·К, и боковые стенки толщиной не менее 45 мм, если речь идет о транспортных средствах шириной более 2,50 м)	<input type="checkbox"/> A
		<input type="checkbox"/> B

Действительно до: Настоящее свидетельство действует в течение 6 лет с даты выдачи.

Дата выдачи Подпись представителя органа, выдавшего свидетельство

Внимание: Основные характеристики и условия, предусмотренные для официального допущения, изложены в приложении к настоящему документу, которое составляет часть пакета документации для официального допущения и включает ... страницу(ы). Все документы регистрируются выдавшей настоящее свидетельство станцией, уполномоченной проводить испытания. Изготовитель уведомляет уполномоченную испытательную станцию, хранящую всю техническую документацию в отношении настоящего свидетельства о проверке типа, обо всех модификациях транспортного средства, которые могут отразиться на его соответствии требованиям или условиям действительности настоящего свидетельства. Такие модификации подлежат дополнительному официальному допущению в виде оформления дополнения к настоящему первоначальному свидетельству о проверке типа.

⁽¹⁾ *Ненужное вычеркнуть (эксперты привлекаются только в том случае, если испытания проводятся в соответствии с пунктом 27 или 49 добавления 2 к приложению 1 к СПС).*

⁽²⁾ *Указать источник информации.*

⁽³⁾ *Обозначить применимую категорию.*

Приложение к свидетельству о проверке типа №

Стр. 2/3

Общий вид транспортного средства

Поместить здесь изображение транспортного средства

Основные габариты кузова:

Внешние: длина м, ширина м, высота м
 Внутренние: длина м, ширина м, высота м
 Общая площадь пола кузова м²
 Полезный внутренний объем кузова м³
 Общая внутренняя поверхность стенок кузова, S_i м²
 Общая наружная поверхность стенок кузова, S_e м²
 Средняя поверхность кузова: $S = \sqrt{S_i \cdot S_e}$ м²

Спецификации стенок кузова

Единица измерения (мм)	Наружное покрытие	Теплоизоляция	Внутреннее покрытие	Всего	Плотность кг/м ³
Крыша					
Боковые стенки					
Задняя дверь/стенка					
Передняя стенка					
Пол					

Сокращения: ГП = гелевое покрытие / ПУ = полиуретан.

Конструкционные особенности кузова

Приспособления	Кол-во	Расположение на кузове	Тип (кол-во дверных задвижек)	Высота (мм)	Длина (мм)	Толщина (мм)
Двери		справа/слева				
Вентиляционные отверстия						
Прочее:						

Дополнительные устройства и приспособления:

- Перечислить здесь дополнительные устройства и приспособления, такие как осветительные приборы, подвесные пути для мяса, стопоры на подвесных путях, предохранительные накладки ...
- Перечислить только те устройства и приспособления, наличие которых влияет на значение коэффициента К транспортного средства.

Описание холодильного оборудования:

Описание
 Вид эвтектического раствора
 Номинальное количество эвтектического раствора, указанное изготовителем кг
 Скрытая теплота при температуре замораживания, указанной изготовителем кДж/кг при °С
 Привод независимый зависимый работающий от магистрали¹
 Холодильное оборудование съемное несъемное¹
 Эвтектические плиты: марка тип
 Размеры, количество и размещение плит; расстояние от стенок (приложить чертежи)

 Указанный изготовителем общий запас холода при температуре замораживания кДж при °С

Приложение к свидетельству о проверке типа №

Стр. 3/3

Приспособления для внутренней вентиляции (при наличии):

Описание

Автоматические устройства: Холодильная машина (при наличии):

марка тип №

размещение

компрессор: марка тип

вид привода

вид холодильного агента

конденсатор

холодопроизводительность, указанная изготовителем для конкретной температуры замораживания при наружной температуре +30 °С Вт

Автоматические устройства:

марка тип

размораживатель (при наличии)

термостат

реле низкого давления НД

реле высокого давления ВД

предохранительный клапан

другие устройства

Вспомогательные устройства:

электронагревательные устройства соединения дверей:

мощность на погонный метр сопротивления Вт/м

линейная длина сопротивления м

Настоящее свидетельство о проверке типа, состоящее из 1 страницы и включающее приложение в объеме 2 страниц, должно воспроизводиться полностью.

ОБРАЗЕЦ № E — Свидетельство о проверке типа

Свидетельство о проверке типа

№

Выдано станцией, уполномоченной проводить испытания/экспертом⁽¹⁾: Название (фамилия)
Адрес

На основании: положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Изготовитель: Название
Адрес

Уполномоченный представитель: Название (фамилия)
Адрес

В отношении: транспортных средств-ледников, в которых используется сжиженный газ
(вагон грузовой автомобиль прицеп полуприцеп контейнер прочее:

Технические спецификации:

Марка: Регистрационный номер: Серийный номер:
Дата начала эксплуатации: Тара⁽²⁾: кг Грузоподъемность⁽²⁾: кг

Описание кузова:

Марка и тип: Оповестительный номер:
Изготовлен (кем): Дата изготовления:

Описание холодильного оборудования:

Изготовитель
Тип, серийный номер
Год изготовления

Спецификации кузова, конструкционные особенности и дополнительные приспособления перечислены в приложении к настоящему свидетельству.

Заявление о соответствии: Исходя из результатов, отраженных в протоколе испытания № XXXX, выданного [НАЗВАНИЕ (ФАМИЛИЯ)] [ДД/ММ/ГГГГ], и, в частности, учитывая значение коэффициента К, определенное как равное Вт/м²·К, а также производительность холодильного оборудования, указанному выше транспортному средству присваивается следующая категория⁽³⁾:

I	<input type="checkbox"/> N (Обычное изотермическое транспортное средство, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,70 Вт/м ² ·К)	<input type="checkbox"/> A
		<input type="checkbox"/> B
	<input type="checkbox"/> R (Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,40 Вт/м ² ·К, и боковые стенки толщиной не менее 45 мм, если речь идет о транспортных средствах шириной более 2,50 м)	<input type="checkbox"/> A
		<input type="checkbox"/> B

Действительно до: Настоящее свидетельство действует в течение 6 лет с даты выдачи.

Дата выдачи Подпись представителя органа, выдавшего свидетельство

Внимание: Основные характеристики и условия, предусмотренные для официального допущения, изложены в приложении к настоящему документу, которое составляет часть пакета документации для официального допущения и включает ... страницу(ы). Все документы регистрируются выдавшей настоящее свидетельство станцией, уполномоченной проводить испытания. Изготовитель уведомляет уполномоченную испытательную станцию, хранящую всю техническую документацию в отношении настоящего свидетельства о проверке типа, обо всех модификациях транспортного средства, которые могут отразиться на его соответствии требованиям или условиям действительности настоящего свидетельства. Такие модификации подлежат дополнительному официальному допущению в виде оформления дополнения к настоящему первоначальному свидетельству о проверке типа.

⁽¹⁾ *Не нужно вычеркнуть (эксперты привлекаются только в том случае, если испытания проводятся в соответствии с пунктом 27 или 49 добавления 2 к приложению 1 к СПС).*

⁽²⁾ *Указать источник информации.*

⁽³⁾ *Обозначить применимую категорию.*

Приложение к свидетельству о проверке типа №

Стр. 2/3

Общий вид транспортного средства

Поместить здесь изображение кузова

Основные габариты кузова:

Внешние: длина м, ширина м, высота м
 Внутренние: длина м, ширина м, высота м
 Общая площадь пола кузова м²
 Полезный внутренний объем кузова м³
 Общая внутренняя поверхность стенок кузова, S_i м²
 Общая наружная поверхность стенок кузова, S_e м²
 Средняя поверхность кузова: $S = \sqrt{S_i \cdot S_e}$ м²

Спецификации стенок кузова

Единица измерения (мм)	Наружное покрытие	Теплоизоляция	Внутреннее покрытие	Всего	Плотность кг/м ³
Крыша					
Боковые стенки					
Задняя дверь/стенка					
Передняя стенка					
Пол					

Сокращения: ГП = гелевое покрытие / ПУ = полиуретан.

Конструкционные особенности кузова

Приспособления	Кол-во	Расположение на кузове	Тип (кол-во дверных задвижек)	Высота (мм)	Длина (мм)	Толщина (мм)
Двери		справа/слева				
Вентиляционные отверстия						
Прочее:						

Дополнительные устройства и приспособления:

- Перечислить здесь дополнительные устройства и приспособления, такие как осветительные приборы, подвесные пути для мяса, столпы на подвесных путях, предохранительные накладки ...
- Перечислить только те устройства и приспособления, наличие которых влияет на значение коэффициента К транспортного средства.

Описание холодильного оборудования:

Описание
 Привод независимый/зависимый/работающий от магистрали ¹
 Съёмное/несъёмное холодильное оборудование ¹
 Изготовитель
 Тип, серийный номер
 Год изготовления
 Вид холодильного агента
 Номинальное количество холодильного агента, указанное изготовителем кг
 Фактическая загрузка холодильного агента для испытания кг
 Описание резервуара
 Приспособление для загрузки (описание, размещение)

Приложение к свидетельству о проверке типа №

Стр. 3/3

Приспособления для внутренней вентиляции:

описание (количество устройств и т. д.)
 мощность электрических вентиляторов Вт
 расход м³/ч
 размеры трубопроводов: поперечное сечение м², длина м
 Автоматические устройства: Холодильная машина (при наличии):
 марка тип
 размещение
 компрессор: марка тип №
 вид привода
 вид холодильного агента
 конденсатор
 холодопроизводительность, указанная изготовителем для конкретной температуры замораживания
 при наружной температуре +30 °С Вт

Автоматические устройства:

марка тип
 размораживатель (при наличии)
 термостат
 реле низкого давления НД
 реле высокого давления ВД
 предохранительный клапан
 другие устройства

Вспомогательные устройства:

электронагревательные устройства соединения дверей:

мощность на погонный метр сопротивления Вт/м
 линейная длина сопротивления м

Настоящее свидетельство о проверке типа, состоящее из 1 страницы и включающее приложение в объеме 2 страниц, должно воспроизводиться полностью.

ОБРАЗЕЦ № F — Свидетельство о проверке типа

Свидетельство о проверке типа

№

Выдано станцией, уполномоченной проводить испытания/экспертом⁽¹⁾: Название (фамилия)
Адрес

На основании: положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Изготовитель: Название
Адрес

Уполномоченный представитель: Название (фамилия)
Адрес

В отношении: транспортных средств-рефрижераторов
(вагон грузовой автомобиль прицеп полуприцеп контейнер прочее:)

Технические спецификации:

Марка: Регистрационный номер: Серийный номер:
Дата начала эксплуатации: Тара⁽²⁾: кг Грузоподъемность⁽²⁾: кг

Описание кузова:

Марка и тип: Опознавательный номер:
Изготовлен (кем): Дата изготовления:

Описание холодильного оборудования:

Изготовитель
Тип, серийный номер
Год изготовления

Спецификации кузова, конструкционные особенности и дополнительные приспособления перечислены в приложении к настоящему свидетельству.

Заявление о соответствии: Исходя из результатов, отраженных в протоколе испытания № XXXX, выданного [НАЗВАНИЕ (ФАМИЛИЯ)] [ДД/ММ/ГГГГ], и, в частности, учитывая значение коэффициента К, определенное как равное Вт/м²·К, а также производительность холодильного оборудования, указанному выше транспортному средству присваивается следующая категория⁽³⁾:

I	<input type="checkbox"/> N (Обычное изотермическое транспортное средство, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,70 Вт/м ² ·К)	<input type="checkbox"/> A
		<input type="checkbox"/> B
	<input type="checkbox"/> R (Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,40 Вт/м ² ·К, и боковые стенки толщиной не менее 45 мм, если речь идет о транспортных средствах шириной более 2,50 м)	<input type="checkbox"/> C
		<input type="checkbox"/> D
		<input type="checkbox"/> E
		<input type="checkbox"/> F

Действительно до: Настоящее свидетельство действует в течение 6 лет с даты выдачи.

Дата выдачи Подпись представителя органа, выдавшего свидетельство

Внимание: Основные характеристики и условия, предусмотренные для официального допущения, изложены в приложении к настоящему документу, которое составляет часть пакета документации для официального допущения и включает ... страницу(ы). Все документы регистрируются выдавшей настоящее свидетельство станцией, уполномоченной проводить испытания. Изготовитель уведомляет уполномоченную испытательную станцию, хранящую всю техническую документацию в отношении настоящего свидетельства о проверке типа, обо всех модификациях транспортного средства, которые могут отразиться на его соответствии требованиям или условиям действительности настоящего свидетельства. Такие модификации подлежат дополнительному официальному допущению в виде оформления дополнения к настоящему первоначальному свидетельству о проверке типа.

⁽¹⁾ Неужное вычеркнуть (эксперты привлекаются только в том случае, если испытания проводятся в соответствии с пунктом 27 или 49 добавления 2 к приложению 1 к СПС).

⁽²⁾ Указать источник информации.

⁽³⁾ Обозначить применимую категорию.

Приложение к свидетельству о проверке типа №

Стр. 2/3

Общий вид транспортного средства

Поместить здесь изображение кузова

Основные габариты кузова:

Внешние: длина м, ширина м, высота м
 Внутренние: длина м, ширина м, высота м
 Общая площадь пола кузова м²
 Полезный внутренний объем кузова м³
 Общая внутренняя поверхность стенок кузова, S_i м²
 Общая наружная поверхность стенок кузова, S_e м²
 Средняя поверхность кузова: $S = \sqrt{S_i \cdot S_e}$ м²

Спецификации стенок кузова

Единица измерения (мм)	Наружное покрытие	Теплоизоляция	Внутреннее покрытие	Всего	Плотность кг/м ³
Крыша					
Боковые стенки					
Задняя дверь/стенка					
Передняя стенка					
Пол					

Сокращения: ГП = гелевое покрытие / ПУ = полиуретан.

Конструкционные особенности кузова

Приспособления	Кол-во	Расположение на кузове	Тип (кол-во дверных задвижек)	Высота (мм)	Длина (мм)	Толщина (мм)
Двери		справа/слева				
Вентиляционные отверстия						
Прочее:						

Дополнительные устройства и приспособления:

- Перечислить здесь дополнительные устройства и приспособления, такие как осветительные приборы, подвесные пути для мяса, столпы на подвесных путях, предохранительные накладки ...
- Перечислить только те устройства и приспособления, наличие которых влияет на значение коэффициента K транспортного средства.

Описание рефрижераторного оборудования:

Привод независимый зависимый работающий от магистрали¹
 Рефрижераторное оборудование съемное несъемное
 Вид и количество холодильного агента
 Указанная изготовителем полезная холодопроизводительность при наружной температуре +30 °С и внутренней температуре:
 0 °С Вт
 -10 °С Вт
 -20 °С Вт
 Компрессор:
 марка тип
 привод: электрический термический гидравлический
 описание
 марка тип мощность кВт при об/мин
 конденсатор и испаритель
 мотор вентилятора (вентиляторов): марка тип количество
 мощность: кВт при об/мин

Приложение к свидетельству о проверке типа №

Стр. 3/3

Приспособления для внутренней вентиляции:

описание (количество устройств и т. д.)
мощность электрических вентиляторов Вт
расход м³/ч
размеры трубопроводов: поперечное сечение м², длина м

Автоматические устройства:

марка тип
размораживатель (при наличии)
термостат
реле низкого давления НД
реле высокого давления ВД
предохранительный клапан
другие устройства

Настоящее свидетельство о проверке типа, состоящее из 1 страницы и включающее приложение в объеме 2 страниц, должно воспроизводиться полностью.

ОБРАЗЕЦ № G — Свидетельство о проверке типа

Свидетельство о проверке типа

№

Выдано станцией, уполномоченной проводить испытания/экспертом⁽¹⁾: Название (фамилия)
Адрес

На основании: положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Изготовитель: Название
Адрес

Уполномоченный представитель: Название (фамилия)
Адрес

В отношении: отапливаемых транспортных средств
(вагон грузовой автомобиль прицеп полуприцеп контейнер прочее:)

Технические спецификации:

Марка: Регистрационный номер: Серийный номер:
Дата начала эксплуатации: Тара⁽²⁾: кг Грузоподъемность⁽²⁾: кг

Описание кузова:

Марка и тип: Опознавательный номер:
Изготовлен (кем): Дата изготовления:

Описание холодильного оборудования:

Изготовитель
Тип, серийный номер
Год изготовления

Спецификации кузова, конструкционные особенности и дополнительные приспособления перечислены в приложении к настоящему свидетельству.

Заявление о соответствии: Исходя из результатов, отраженных в протоколе испытания № XXXX, выданного [НАЗВАНИЕ (ФАМИЛИЯ)] [ДД/ММ/ГГГГ], и, в частности, учитывая значение коэффициента К, определенное как равное Вт/м²·К, а также производительность оборудования для обогрева, указанному выше транспортному средству присваивается следующая категория⁽³⁾:

I	<input type="checkbox"/> N (Обычное изотермическое транспортное средство, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,70 Вт/м ² ·К)	<input type="checkbox"/> A
	<input type="checkbox"/> R (Изотермическое транспортное средство с усиленной изоляцией, имеющее коэффициент К, не превышающий 0,40 Вт/м ² ·К, и боковые стенки толщиной не менее 45 мм, если речь идет о транспортных средствах шириной более 2,50 м)	<input type="checkbox"/> B
		<input type="checkbox"/> C

Действительно до: Настоящее свидетельство действует в течение 6 лет с даты выдачи.

Дата выдачи Подпись представителя органа, выдавшего свидетельство

Внимание: Основные характеристики и условия, предусмотренные для официального допущения, изложены в приложении к настоящему документу, которое составляет часть пакета документации для официального допущения и включает ... страницу(ы). Все документы регистрируются выдавшей настоящее свидетельство станцией, уполномоченной проводить испытания. Изготовитель уведомляет уполномоченную испытательную станцию, хранящую всю техническую документацию в отношении настоящего свидетельства о проверке типа, обо всех модификациях транспортного средства, которые могут отразиться на его соответствии требованиям или условиям действительности настоящего свидетельства. Такие модификации подлежат дополнительному официальному допущению в виде оформления дополнения к настоящему первоначальному свидетельству о проверке типа.

⁽¹⁾ *Ненужное вычеркнуть (эксперты привлекаются только в том случае, если испытания проводятся в соответствии с пунктом 27 или 49 добавления 2 к приложению 1 к СПС).*

⁽²⁾ *Указать источник информации.*

⁽³⁾ *Обозначить применимую категорию.*

Приложение к свидетельству о проверке типа №

Стр. 2/2

Общий вид транспортного средства

Поместить здесь изображение транспортного средства

Основные габариты кузова:

Внешние: длина м, ширина м, высота м
 Внутренние: длина м, ширина м, высота м
 Общая площадь пола кузова м²
 Полезный внутренний объем кузова м³
 Общая внутренняя поверхность стенок кузова, S_i м²
 Общая наружная поверхность стенок кузова, S_e м²
 Средняя поверхность кузова: $S = \sqrt{S_i \cdot S_e}$ м²

Спецификации стенок кузова

Единица измерения (мм)	Наружное покрытие	Теплоизоляция	Внутреннее покрытие	Всего	Плотность кг/м ³
Крыша					
Боковые стенки					
Задняя дверь/стенка					
Передняя стенка					
Пол					

Сокращения: ГП = гелевое покрытие / ПУ = полиуретан.

Конструкционные особенности кузова

Приспособления	Кол-во	Расположение на кузове	Тип (кол-во дверных задвижек)	Высота (мм)	Длина (мм)	Толщина (мм)
Двери		справа/слева				
Вентиляционные отверстия						
Прочее:						

Дополнительные устройства и приспособления:

- Перечислить здесь дополнительные устройства и приспособления, такие как осветительные приборы, подвесные пути для мяса, стопоры на подвесных путях, предохранительные накладки ...
- Перечислить только те устройства и приспособления, наличие которых влияет на значение коэффициента К транспортного средства.

Описание оборудования для обогрева:

Описание
 Привод независимый зависимый работающий от магистрали¹
 Оборудование для обогрева съемное/несъемное¹
 Изготовитель
 Размещение
 Общая поверхность теплообмена м²
 Полезная мощность, указанная изготовителем кВт
 Приспособления для внутренней вентиляции:
 описание (количество устройств и т. д.)
 мощность электрических вентиляторов Вт
 расход м³/ч
 размеры трубопроводов: поперечное сечение м², длина м

Настоящее свидетельство о проверке типа, состоящее из 1 страницы и включающее приложение в объеме 1 страницы, должно воспроизводиться полностью.

ОБРАЗЕЦ № Н — Свидетельство о проверке типа

Свидетельство о проверке типа

№

Выдано станцией, уполномоченной проводить испытания/экспертом⁽¹⁾: Название (фамилия)
Адрес

На основании: положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)

Изготовитель: Название
Адрес

Уполномоченный представитель: Название (фамилия)
Адрес

В отношении: холодильной установки

автономная неавтономная съемная стационарная моноблочная сборная

Технические спецификации:

Дата изготовления: Марка:
Тип: Серийный №:

Описание установки:

Компрессор: марка: тип
число цилиндров: рабочий объем цилиндров: номинальное число оборотов: об/мин
Вид привода:
 электродвигатель независимый двигатель внутреннего сгорания
 двигатель транспортного средства движение транспортного средства
Двигатель привода компрессора:
Электрический: марка тип мощность кВт при об/мин
напряжение питания: В, частота тока: Гц
Двигатель внутреннего сгорания: марка тип число цилиндров
рабочий объем цилиндров: мощность кВт при об/мин
топливо:
Гидравлический: марка тип
вид привода:
Генератор переменного тока: марка тип
Число оборотов, указанное изготовителем: номинальное об/мин, минимальное об/мин
Холодильный агент: номинальная холодопроизводительность агента:

Спецификации установки, конструкционные особенности и дополнительные приспособления перечислены в приложении к настоящему свидетельству.

Заявление о соответствии: Транспортное средство, оборудованное холодильной установкой, соответствующей настоящему свидетельству, может считаться транспортным средством-рефрижератором без проведения каких-либо испытаний эффективности при условии, что полезная холодопроизводительность, указанная в приложении к настоящему свидетельству, будет выше потерь тепла в постоянном режиме через стенки кузова для рассматриваемого класса транспортных средств СПС, умноженных на коэффициент 1,75.

Действительно до: Настоящее свидетельство действует в течение 6 лет с даты выдачи.

Дата выдачи Подпись представителя органа, выдавшего свидетельство

Внимание: Основные характеристики и условия, предусмотренные для официального допущения, изложены в приложении к настоящему документу, которое составляет часть пакета документации для официального допущения и включает ... страницу(ы). Все документы регистрируются выдавшей настоящее свидетельство станцией, уполномоченной проводить испытания. Изготовитель уведомляет уполномоченную испытательную станцию, хранящую всю техническую документацию в отношении настоящего свидетельства о проверке типа, обо всех модификациях транспортного средства, которые могут отразиться на его соответствии требованиям или условиям действительности настоящего свидетельства. Такие модификации подлежат дополнительному официальному допущению в виде оформления дополнения к настоящему первоначальному свидетельству о проверке типа.

⁽¹⁾ *Не нужно вычеркнуть (эксперты привлекаются только в том случае, если испытания проводятся в соответствии с пунктом 27 или 49 добавления 2 к приложению 1 к СПС).*

Приложение к свидетельству о проверке типа №

Стр. 2/2

Описание типа холодильной установки

Технические характеристики установки

Теплообменники		Конденсатор	Испаритель
Марка, тип			
Количество трубок			
Шаг лопаток (мм)			
Трубопроводы: характер и диаметр (мм)			
Поверхность теплообменника (м ²)			
Фронтальная поверхность (м ²)			
ВЕНТИЛЯТОРЫ	Количество		
	Количество лопастей каждого вентилятора		
	Диаметр (мм)		
	Номинальная мощность (Вт)		
	Общий номинальный расход (м ³ /ч) при давлении Па		
	Вид привода		

Редукционный клапан: марка: модель: регулируемый нерегулируемый
 Устройство для размораживания:
 Автоматическое устройство:
 Предохранительное устройство:

Средняя температура на входе испарителя	Холодопроизводительность (W ₀) Вт
с приводом от двигателя: -20 °C -10 °C 0 °C	Номинальное число оборотов компрессора (..... об/мин)
с приводом от электродвигателя: -20 °C -10 °C 0 °C	Номинальное число оборотов компрессора (..... об/мин)

Настоящее свидетельство о проверке типа, состоящее из 1 страницы и включающее приложение в объеме 1 страницы, должно воспроизводиться полностью.

II. Обоснование

8. Настоящая поправка направлена на устранение проблем, связанных с взаимовязкой подтверждения соответствия с протоколом испытаний, а именно:

- проблем прав промышленной собственности, с которыми сталкиваются пользователи этих официальных протоколов испытаний, содержащих информацию, касающуюся «ноу-хау» предприятий, и информацию, необходимую для проверки соответствия допущенному типу;
- проблем учета модификаций допущенных типов транспортных средств, которые учитываются в виде добавлений к протоколу испытаний. Так, если некоторые варианты, которые не нуждаются в испытаниях, должны быть зарегистрированы в целях обеспечения возможности отслеживания конструкций, которые, как считается, соответствуют требованиям СПС, то в этом случае составляется соответствующее добавление, которое прилагается к протоколу испытания.

III. Последствия

9. Технические последствия будут весьма позитивными в том плане, что они позволят обеспечить общедоступный и официальный характер данных, которые фактически являются таковыми уже сегодня, и согласовать порядок передачи этих данных. Это позволит также усилить соблюдение прав интеллектуальной собственности в силу распространения лишь данных, указанных в свидетельстве, и нераспространения частных данных, содержащихся в протоколе.

10. Финансовые последствия минимальны. С учетом услуг, которые обеспечивает свидетельство о допущении типа пользователю, в том числе в плане повышения надежности передачи достоверных данных, его стоимость незначительна.

IV. Осуществимость

11. С учетом современных информационных систем, используемых испытательными станциями, подготовка этого нового документа не будет сопряжена для официальных испытательных станций СПС с какими-либо дополнительными трудностями. В консультации с испытательными станциями будет составлен образец свидетельства о допущении типа.
