



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Справочник СПС

### **Поправки к пункту 4 комментариев к добавлению 1 к приложению 2 Справочника СПС: места размещения щупов для измерения температуры во время перевозки**

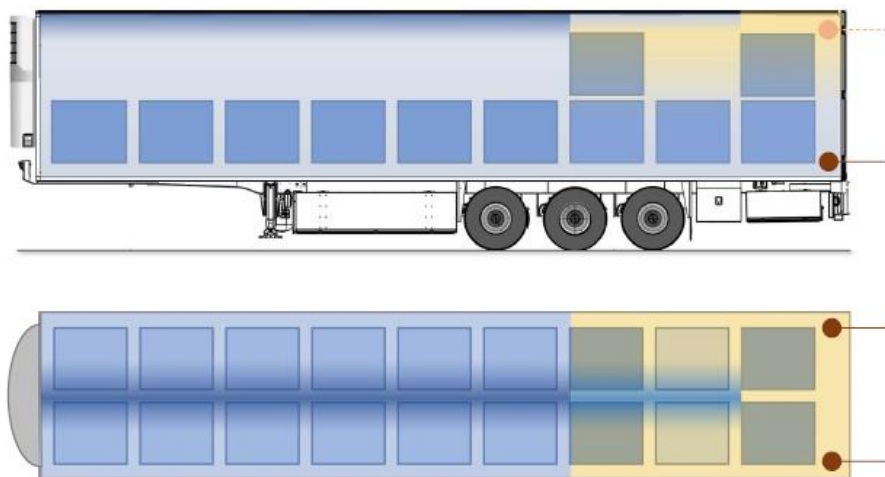
**Передано правительством Франции**

Пересмотр

#### **Введение**

1. Конструкционные особенности расположения испарителей могут привести к искажению результатов измерений по сравнению со «стандартной» конфигурацией, которая имела в виду при определении мест размещения щупов для контроля температуры во время перевозки.
2. Наиболее удаленный дверной проем не обязательно расположен прямо напротив холодильной установки (боковая дверь, испаритель установлен в середине кузова и дует поперечно либо находится в задней части кузова и дует вперед и т. д.).
3. Если из-за низкой скорости подаваемого воздуха груз начнет нагреваться, он будет продолжать охлаждать окружающий слой воздуха, который будет застаиваться внизу. Таким образом, существует риск того, что отклонение температуры воздуха будет обнаружено с задержкой по отношению к верхней части кузова.





Равномерная скорость подачи воздуха      Пониженная      Нулевая  
 скорость подачи      скорость подачи      скорость подачи  
 воздуха      воздуха      воздуха  
 (за исключением системы, обеспечивающей усиленный приток воздуха)

## I. Предложение по поправке к Справочнику СПС

4. В добавлении 1 к приложению 2 в пункте 4 комментариев к приложению 2, добавление 1, предлагается изменить нынешнюю фразу «*при верхней системе раздачи холодного воздуха — вблизи (слева или справа) дверного проема, наиболее удаленного от холодильной установки, в его нижней части;*»: следующим образом:

*«при верхней системе раздачи холодного воздуха — вблизи (слева или справа) угла, наиболее удаленного от выходных отверстий испарителя, в его верхней части (в верхней четверти);».*

## II. Последствия

5. Данное изменение позволит повысить практичность и, следовательно, надежность системы в плане ее способности регистрировать температуру во время перевозки.