

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 3–6 мая 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**Новые предложения****Предложение по заявлению о соответствии
(приложение 1, добавление 2, пункт 7.3.6) и определению
параметров многокамерных транспортных средств
с мультитемпературным режимом (МКМТ)****Передано федерацией «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ)***Резюме*

- Существо предложения:** Предложение по заявлению о соответствии (приложение 1, добавление 2, пункт 7.3.6) и определению параметров многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом (МКМТ).
- Предлагаемое решение:** Приложение 1. Образец № 14. Заявление о соответствии для многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом. Документ, дополняющий свидетельство о соответствии согласно пункту 7.3.6 добавления 2 к приложению 1.
- Справочные документы:** Руководство по МКМТ — версия 5.3.
Неофициальный документ INF.5 семьдесят седьмой сессии

Введение

1. Согласно новым положениям СПС от 6 июля 2020 года все заявки на получение свидетельств СПС для транспортных средств с мультитемпературным режимом, изготовленных после 1 октября 2020 года, должны включать заявление о соответствии, прилагаемое к свидетельству.



2. С целью передачи разъяснений, призванных содействовать в применении согласованной процедуры для совершенствования условий принятия транспортных средств в стране регистрации, было опубликовано Руководство по МКМТ — версия 5.3.

I. Предложение

3. Руководство по МКМТ — версия 5.3 содержит следующее предложение по оформлению заявления о соответствии:

«Приложение 1. Образец № 14. Заявление о соответствии для многокамерного транспортного средства с мультитемпературным режимом. Документ, дополняющий свидетельство о соответствии согласно пункту 7.3.6 добавления 2 к приложению 1».

4. В этом образце № 14 мы предлагаем исключить информацию о серийном номере как для изотермического кузова, так и для бортовой установки.

II. Обоснование

5. Эта информация не относится к измерению параметров транспортного средства.

6. Цель заявления о соответствии состоит в подтверждении того, что транспортное средство подходит для конкретной транспортной операции. Поэтому измерение параметров основано только на технических данных (габаритах, технических характеристиках).

7. Риск сохранения информации о «серийном номере» в рамках образца № 14 связан с увеличением объема административной работы из-за дублирования свидетельства о соответствии для транспортного средства с абсолютно одинаковыми техническими характеристиками.
