|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.11/2022/5 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  10 February 2022  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам   
скоропортящихся пищевых продуктов**

**Семьдесят восьмая сессия**

**Женева, 3−6 мая 2022 года**

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

Н**овые предложения**

Предлагаемые поправки к пункту 7.3.7 добавления 2   
к приложению 1

Передано Правительством Франции

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| |  | | --- | | **Существо предложения:** Предложение включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 определение внутренних разделительных стенок различных типов | | **Предлагаемое решение:** Дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 | | **Справочные документы:** Отсутствуют. | |

Введение

1. В пункте 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплопотерях черех внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно: «продольные» и «поперечные».

2. Технологические решения, предлагаемые изготовителями кузовов для удовлетворения потребностей перевозчиков, не в полной мере характеризуются этими терминами, которые могут толковаться неоднозначно.

3. Настоящее предложение сводится к введению соответствующей качественной характеристики для съемных разделительных стенок, используемых при перевозках в мультитемпературном режиме, и дополнению пункта 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 путем дополнения предложения, приведенного в документе ECE/TRANS/WP.11/2022/2.

I. Предложение

4. Включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 следующее ограничительное понятие:

«При перевозках на мультитемпературных многокамерных транспортных средствах допускается использование только стационарных изотермических и/или съемных изотермических разделительных стенок.

Кроме того, эти разделительные стенки должны соответствовать следующим критериям».

5. Включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 следующее концептуальное понятие:

«Разделительная(ые) стенка(и) должна(ы) состоять из слоистого щита, обшивка которого неотделима от сердцевины и толщина которого определена в таблице, содержащейся в пункте 7.3.7 добавления 2 к приложению 1».

6. Включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 следующее понятие обеспечения устойчивости для съемных разделительных стенок:

«В случае применения съемной разделительной стенки эта стенка должна быть оснащена механизмом блокировки, обеспечивающим поддержание ее в вертикальном или горизонтальном положении в течение всего времени использования транспортного средства».

II. Обоснование

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | Отсутствие каких-либо затрат. |
| Экологическое воздействие: | Отсутствие какого-либо воздействия. |
| Осуществимость: | Предлагаемая поправка может быть легко реализована  в рамках СПС. Предлагается переходный период продолжительностью в один год. | |
| Обеспечение применения: | Никаких трудностей не предвидится. |