



## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 3–6 мая 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**Новые предложения**

### **Предлагаемые поправки к пункту 7.3.7 добавления 2 к приложению 1**

**Передано правительством Франции**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Предложение включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 определение внутренних разделительных стенок различных типов.

**Предлагаемое решение:** Дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1.

**Справочные документы:** Отсутствуют.

### **Введение**

1. В пункте 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплопотерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно: «продольные» и «поперечные». Чтобы указать все технические решения, предлагаемые изготовителями кузовов, этих терминов недостаточно.

2. Настоящее предложение нацелено на введение точного определения существующих разделительных стенок различных типов и дополнение пункта 7.3.7 добавления 2 к приложению 1.



## I. Предложение

3. В пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 включить следующие определения:
- Продольная разделительная стенка: Стенка для частичного или полного разделения по длине отделения.
  - Поперечная разделительная стенка: Стенка для разделения по ширине отделения.
  - Герметичная разделительная стенка: Перегородка, препятствующая движению воздуха между двумя отделениями (причем никакая система вентиляции между отделениями в нее не встроена).
  - Изотермическая разделительная стенка: Герметичная разделительная стенка, состоящая из изоляционных материалов и позволяющая ограничить теплообмен между двумя отделениями.
  - Стационарная разделительная стенка: Разделительная стенка, возможность перемещения которой полностью исключена (такая разделительная стенка считается несъемной).
  - Съемная разделительная стенка: Разделительная стенка, которая механически сочленена с транспортным средством, находясь на шарнирной оси либо являясь раздвижной, и которая оснащена уплотнением по периметру, позволяющим максимально ограничивать движение воздуха между двумя отделениями.
  - Передвижная разделительная стенка: Разделительная стенка, которая не сочленена с транспортным средством, может быть демонтирована без использования инструментов и позволяет обеспечивать складирование за пределами транспортного средства.
  - Другая разделительная стенка: Разделительная стенка, не подпадающая под приведенные выше определения.

## II. Обоснование

Затраты:	Отсутствие каких-либо затрат.
Экологическое воздействие:	Отсутствие какого-либо воздействия.
Осуществимость:	Предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Нет необходимости предусматривать какой-либо переходный период.
Обеспечение применения:	Никаких трудностей не предвидится.

---