



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 3–6 мая 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

новые предложения

**Дополнение Соглашения о международных перевозках
скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных
транспортных средствах, предназначенных для этих
перевозок положениями, касающимися испытательных
станций экспертов**

Передано правительством Российской Федерации

Резюме

Существо предложения: В Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанном в г. Женеве 1 сентября 1970 г. (далее – СПС), указано, что испытательные станции и эксперты назначаются компетентным органом страны по СПС, при этом требования, которым должна соответствовать организация, чтобы быть уполномоченной в качестве испытательной станции или эксперта и положения о надзоре (контроле) за деятельностью испытательных станций и назначенных экспертов СПС не установлены.

Предлагаемое решение: Дополнить СПС соответствующими положениями.

Справочная информация: Отсутствует.



Введение

1. В пункте 1 приложения 1, добавления 1 к СПС упоминается, что испытательные станции назначаются или уполномочиваются компетентным органом страны по СПС.
2. В пунктах 5 и 6 приложения 1, добавления 2 к СПС указано, что компетентный орган может назначить экспертов, возложив на них задачу по решению вопроса о том, может ли данное транспортное средство оставаться в той или иной категории изотермических транспортных средств.
3. Требования к испытательным станциям и экспертам СПС не установлены.
4. Порядок осуществления контроля и надзора за деятельностью испытательных станций и экспертов в СПС не определен.
5. Санкции (ответственность) за нарушение (несоблюдение) методов и порядка проведения измерений и контроля изотермических свойств, эффективности оборудования для охлаждения или для обогрева специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов (далее – методика) отсутствуют.
6. Отсутствие какого-либо контроля деятельности испытательных станций и экспертов может оказать отрицательное влияние на качество и эффективность их работы, что может повлечь ухудшение условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов во время их перевозки.
7. Необходимо определить и закрепить в СПС список критериев, которым должны соответствовать организации для назначения или уполномочивания их в качестве испытательных станций и экспертов.
8. В целях гармонизации требований к испытательным станциям и экспертам договаривающихся сторон Российская Федерация подготовила предложение по внесению изменений в СПС, в части включения дополнительного приложения.

I. Предложения для голосования

9. Включить в СПС приложение 4 следующего содержания:

«Положения, касающиеся уполномочивания или назначения испытательных станций и экспертных организаций (далее – эксперт), контроля за их деятельностью и ответственности за несоблюдение указанных положений:

- i. Испытательная станция или эксперт уполномочиваются или назначаются компетентным органом страны по СПС, в случае соответствия требованиям, указанным в настоящем разделе, на срок не более 3 лет.
- ii. Испытательной станцией или экспертом может быть назначена организация, не имеющая какой-либо заинтересованности в результатах испытаний и заключениях экспертов. Отношения, которые угрожают беспристрастности испытательной станции или эксперта, могут основываться на праве собственности, управлении, руководстве, персонале, общих ресурсах, финансах, договорах, маркетинге (включая брэндинг) и комиссионных выплатах или на других видах стимулирования в отношении новых заказчиков.
- iii. Испытательная станция должна располагать помещением изотермической и калориметрической камер, оборудованием и средствами измерения, отвечающим требованиям СПС, обеспечивающими выполнение работ со всеми типами транспортных средств, используемых для перевозки скоропортящихся продуктов.
- iv. Испытательная станция или эксперт должны иметь в штате не менее двух работников, в обязанности которых входит проведение работ по контролю

соответствия транспортных средств требованиям СПС. Работники должны иметь образование и опыт работы в сфере холодильно-криогенной техники.

- v. Испытательная станция или эксперт должны иметь руководство по менеджменту качества, разработанное в соответствии с ИСО 9001-2015.
- vi. Эксперт должен располагать помещением для проведения контроля транспортных средств, в котором уровень искусственной освещенности должен составлять не менее 2000 лк (ярко освещенная зона), измерительными приборами и оборудованием, которые должны применяться при проведении контроля транспортных средств в соответствии с положениями СПС, а также оборудованием, обеспечивающим поддержание постоянной температуры воздуха в помещении от +15 до +30 градусов Цельсия в течение проведения мероприятий по контролю транспортных средств в соответствии с положениями СПС.
- vii. Порядок назначения и уполномочивания испытательной станции или эксперта, а также проведения мероприятий по контролю за деятельностью испытательной станции или эксперта определяется компетентным органом страны по СПС.
- viii. В случае выявления несоответствия положениям СПС деятельность испытательной станции или эксперта приостанавливается до устранения замечаний.
- ix. В случае повторного выявления в течение 1 года с момента предыдущего нарушения несоответствия положениям СПС деятельность испытательной станции или эксперта прекращается, при этом право на повторную подачу заявления об уполномочивании или назначении испытательной станции или эксперта возникнет у заявителя не менее, чем через 1 год после прекращения деятельности.
- x. Требования, указанные в настоящем положении, являются общеобязательными для всех договаривающихся сторон, при этом каждая договаривающаяся сторона может издавать локальные нормативные акты уточняющие и расширяющие данные требования».

II. Издержки

- 10. Возможны дополнительные расходы для Компетентного органа.

III. Возможность обеспечения применения

- 11. Не предвидится проблем с реализацией предложений.