

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

Семьдесят седьмая сессия

Женева, 26–29 октября 2021 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложение по поправкам к СПС:**предложения, по которым еще не приняты решения****Внедрение свидетельств о проверке типа
в качестве документа, подтверждающего соответствие
конструкции и проведенных испытаний на основании
протоколов СПС****Передано правительством Франции***Резюме*

Существо предложения:	Франция повторно представляет пересмотренное предложение, основанное на документе ECE/TRANS/WP.11/2009/11/Rev.1, о введении свидетельства о проверке типа, отдельного от протокола испытаний данного типа.
Предлагаемое решение:	Провести различие между свидетельством о проверке типа и протоколом испытаний типа.
Справочные документы:	Отсутствуют.

Введение

1. Нынешняя редакция добавления 1 к приложению 1 к СПС предусматривает, что протокол испытаний (который содержит соответствующие результаты испытаний) подтверждает также соответствие транспортных средств требованиям СПС.
2. Взаимоувязка подтверждения соответствия с протоколом испытаний вызывает целый ряд проблем, в частности:
 - проблемы прав промышленной собственности, с которыми сталкиваются пользователи этих официальных протоколов испытаний, содержащих информацию, касающуюся «ноу-хау» предприятий, и информацию, необходимую для проверки соответствия допущенному типу;



- проблемы учета модификаций допущенных типов транспортных средств, которые учитываются в виде добавлений к протоколу испытаний. Так, если некоторые варианты, которые не нуждаются в испытаниях, должны быть зарегистрированы в целях обеспечения возможности отслеживания конструкций, которые, как считается, соответствуют требованиям СПС, то в этом случае составляется соответствующее добавление, которое прилагается к протоколу испытания.

I. Предложение

3. В целях устранения этих трудностей предлагается разделять данные, касающиеся результатов испытаний, и данные, связанные с подтверждением соответствия, путем проведения в СПС различия между:

а) полным протоколом испытания, в котором будут содержаться только результаты испытаний типа, проведенных официальными испытательными станциями, в частности конфиденциальная информация, имеющая отношение к изготовителю. Этот документ больше не будет общедоступным;

б) свидетельством о проверке типа транспортного средства, в которое можно было бы включать основные характеристики, позволяющие определять типы допущенного транспортного средства, а также элементы, необходимые для визуальной проверки соответствия данному типу изготовленных транспортных средств. Эти свидетельства о проверке типа можно было бы составлять с соблюдением требований изготовителя в отношении проблематики прав промышленной собственности и производственной тайны, ограничиваясь информацией, необходимой для проверки правильного применения действующих правил. С учетом этой цели данные документы могли бы носить общедоступный характер, что способствовало бы обмену информацией между испытательными станциями.

4. Аналогичная система свидетельств о соответствии уже принята на международном уровне в рамках работы по обновлению соглашения о правилах, применимых в области правовой метрологии, где с 1955 года используется принцип, аналогичный предусмотренному в СПС (www.oiml.org).

5. Предлагается заменить пункт 6 а) добавления 1 к приложению 1 следующим текстом:

«6 а) Выдача свидетельства о соответствии новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, может осуществляться путем проведения испытания на образце данного типа транспортного средства, репрезентативного для предусмотренной производственной серии. Результаты этого испытания типа включаются в протокол испытания. Если подвергнутое такому испытанию типа транспортное средство удовлетворяет требованиям, предъявляемым к тому классу, к которому, как считается, оно должно принадлежать, то испытательная станция, назначенная или уполномоченная компетентным органом, выдает свидетельство о проверке данного типа транспортного средства.

В этом свидетельстве о проверке типа указываются название и адрес изготовителя, а также, в случае необходимости, его представителя, выводы проверки, проведенной испытательной станцией в целях подтверждения соответствия технической концепции представленного транспортного средства с учетом применимых требований, соответствующие условия его действия и данные, необходимые для идентификации типа транспортного средства. Свидетельство может дополняться одним или несколькими приложениями.

Свидетельство о проверке типа и приложения к нему содержат всю надлежащую информацию, необходимую для оценки соответствия транспортных средств и контроля в условиях эксплуатации. В частности, чтобы оценить соответствие изготовленных транспортных средств типу, подвергнутому осмотру, оно должно включать:

- основные характеристики транспортных средств и указание соответствующего класса, в частности характеристики, позволяющие проверить соблюдение условий подпункта с) настоящего приложения;
- информацию, касающуюся других элементов, необходимых для идентификации транспортного средства и визуального внешнего осмотра на предмет проверки соответствия допущенному типу;
- в случае необходимости всю конкретную информацию, необходимую для проверки характеристик изготовленного транспортного средства;
- в случае конструктивной части транспортного средства (холодильная установка, кузов...) всю информацию, необходимую для обеспечения совместимости с другими узлами, которые могут быть к ней подсоединены в целях комплектации соответствующего транспортного средства.

Свидетельство о проверке типа действует в течение шести лет с даты его выдачи и может продлеваться на дополнительные шестилетние периоды, если новый протокол испытания типа подтверждает преемственность с предыдущим протоколом испытания типа. Изготовитель информирует испытательную станцию, которая располагает технической документацией, в частности протоколами испытаний на получение свидетельства о проверке типа, обо всех модификациях, внесенных в конструкцию транспортных средств, которые могут поставить под сомнение соответствие этих транспортных средств применимым требованиям или условиям действия свидетельства. Эти модификации предполагают необходимость нового допущения в виде пересмотра к первоначальному свидетельству о проверке типа транспортного средства. Окончание срока действия этих свидетельств указывается в месяцах и годах».

6. Предлагается заменить пункт 6 b) добавления 1 к приложению 1 следующим текстом:

«6 b) Компетентный орган принимает меры для проверки соответствия производства других транспортных средств типу, указанному в свидетельстве о проверке типа. С этой целью он может проводить проверки путем испытания образцов транспортных средств, выбираемых на произвольной основе из данной производственной серии».

7. Предлагается включить в добавление 1 к приложению 1 новый пункт 7 следующего содержания:

«7. По каждому испытанию и в зависимости от испытываемого транспортного средства должно составляться свидетельство о проверке типа в соответствии с образцами 1–13 ниже».

II. Обоснование

8. Настоящая поправка направлена на устранение проблем, связанных с взаимосвязкой подтверждения соответствия с протоколом испытаний, а именно:

- проблем прав промышленной собственности, с которыми сталкиваются пользователи этих официальных протоколов испытаний, содержащих информацию, касающуюся «ноу-хау» предприятий, и информацию, необходимую для проверки соответствия допущенному типу;
- проблем учета модификаций допущенных типов транспортных средств, которые учитываются в виде добавлений к протоколу испытаний. Так, если некоторые варианты, которые не нуждаются в испытаниях, должны быть зарегистрированы в целях обеспечения возможности отслеживания конструкций, которые, как считается, соответствуют требованиям СПС, то в этом случае составляется соответствующее добавление, которое прилагается к протоколу испытания.

III. Последствия

9. Технические последствия будут весьма позитивными в том плане, что они позволят обеспечить общедоступный и официальный характер данных, которые фактически являются таковыми уже сегодня, и согласовать порядок передачи этих данных. Это позволит также усилить соблюдение прав интеллектуальной собственности в силу распространения лишь данных, указанных в свидетельстве, и нераспространения частных данных, содержащихся в протоколе.

10. Финансовые последствия минимальны. С учетом услуг, которые обеспечивает свидетельство о допущении типа пользователю, в том числе в плане повышения надежности передачи достоверных данных, его стоимость незначительна.

IV. Осуществимость

11. С учетом современных информационных систем, используемых испытательными станциями, подготовка этого нового документа не будет сопряжена для официальных испытательных станций СПС с какими-либо дополнительными трудностями. В консультации с испытательными станциями будет составлен образец свидетельства о допущении типа.
