

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ
ХАРАКТЕРИСТИК
И ПАРАМЕТРОВ СЕТИ ВОДНЫХ
ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ Е**

«СИНЯЯ КНИГА»

Третье пересмотренное издание

Поправка № 4



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
Женева, 2022 год

Поправка № 4 к третьему пересмотренному изданию Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E

1. Поправка № 4 к третьему пересмотренному изданию Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синей книге) была одобрена Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) на ее шестьдесят пятой сессии 5 ноября 2021 года (ECE/TRANS/SC.3/215, пункт 37). Она включает в себя изменения, одобренные в 2021 году (ECE/TRANS/SC.3/2021/4).

I. Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории E по странам

2. Страница 16, перечень основных и стратегических узких мест Чешской Республики *изменить следующим образом:*

Основные узкие места: Эльба (E 20) от государственной границы до Усти-над-Лабем — чрезвычайно малая глубина фарватера в засушливый сезон (0,9–2,0 м), в 1997–2020 годах осадка составляла менее 1,40 м в течение 0–217 дней в году, что делало этот участок несудоходным для коммерческих целей; требуются строительство шлюзов и модернизация фарватера.

Стратегические узкие места:

- Эльба (E 20) от Хвалетице до Пардубице — требуется строительство шлюзов в Пржелук.
- Влтава (E 20–06) от Миржейовице до Праги — недостаточная высота прохода под мостами (5,25 м) и недостаточная ширина шлюзовых ворот (11,00 м); от Мельника до Вражан — недостаточная проходная осадка (1,8 м).

3. Страница 8, из перечня стратегических узких мест Германии *исключить:*

- Рейн (E 10) — недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон: от Санкт-Гора до Майнца (1,90 м) и недостаточная высота прохода под мостами на участке Кель/Страсбург.

4. Страница 14, недостающие звенья Словакии, после заголовка *добавить* сноску xiii

- xiii Участки водных путей, которые не существуют в настоящее время, но включены в соответствующие программы развития инфраструктуры.

II. Таблица 1 «Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения»

5. Страница 22, третья и пятая позиции, колонку 6 *изменить следующим образом:*

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬ- НАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРО- ВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-01	КАНАЛ БОХОЛТ – ХЕРЕНТАЛС Ком-ван-Дессел — Шлюз 1 Ломмел	4,1	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			55,0/55,0	7,30/7,30	2,50	4,93	II	C	
...									
	ЗЕЙД–ВИЛЛЕМСВАРТ Бохолт — до границы между Бельгией и Нидерландами	4,9	85,0/85,0	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			52,0/52,0	6,70/6,70	2,00	5,15	II	C	

6. Страница 27, со второй по пятую позиции, колонки 4 и 5 *изменить следующим образом:*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Антверпен — Вейнегем	9,7	135,0/200,0	15,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			135,0/200,0	15,00/23,00	3,40	6,70	Vb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Вейнегем — Ланакен	90,0	196,0/200,0	23,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			196,0/200,0	23,00/23,00	3,40	6,90	VIb	A	
	АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен	1,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A	
			196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	7,00	Va	A	
АЛЬБЕРТ-КАНАЛ Ланакен — Канн	10,0	196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	9,10	VIb	A		
		196,0/196,0	23,00/23,00	3,40	6,90	VIb	A		

7. Страница 28, колонки 4 и 5 для второй позиции *изменить следующим образом:*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05-06	НЕТЕ-КАНАЛ Лиер — шлюз Дюффель	5,7	85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	7,00	Va	A	
			85,0/85,0	10,30/10,30	2,50	6,94	IV	B	

8. Страница 30

а) Первая позиция, колонка 7, во второй строке *добавить* концевую сноску 18:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 10	РЕЙН Лобит — Кельн (863,0 км — 688,0 км)	175,0	135,0/193,0	22,80/34,35	2,50 ¹³	9,10	VIc	A	
			/269,5	/22,90					
			135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷	9,10 ¹⁸	VIc	A	
			/269,5	/22,90					

¹⁸ Высота прохода под автодорожным мостом Рейнхаузен — Дуйсбург — Хохфельд (Рейн, км 775,29) составляет 8,88 м над ВСУВ.

Высота прохода под автодорожным мостом Кардинала Йозефа Фрингса (Южный мост Дюссельдорфа, Рейн, км 737,10) составляет 8,61 м над ВСУВ.

Высота прохода под мостом Рейнкни Дюссельдорфа (Рейн, км 743,57) составляет 8,82 м над ВСУВ.

б) Вторая позиция, колонка 7, во второй строке *добавить* концевую сноску 19:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	РЕЙН Кельн (688,0 км) — 564,3 км	123,7	135,0/193,0	22,80/34,35	2,50 ^{Error! Bookmark not defined.}	9,10	VIc	A	
			/269,5	/22,90					
			135,0/193,0	22,80/34,35 ¹⁶	2,50 ¹⁷	9,10 ¹⁹	VIc	A	
			/269,5	/22,90					

¹⁹ Высота прохода под автодорожным мостом Кель — Дойц (Рейн, км 687,93), составляющая 9,10 м над ВСУВ, действует только на участке шириной 94 м.

Высота прохода под автодорожным мостом Бонн — Бойель (Рейн, км 654,94), составляющая 9,10 м над ВСУВ, действует только на участке шириной 115 м.

с) Третья позиция, колонка 6, вторая строка, концевую сноску 19 *перенумеровать* как 21 и *изменить следующим образом:*

²¹ Глубина судоходного канала ниже ГЛВ 2012 (между Санкт-Гоаром и Майнцем: 1,90 м ниже ГЛВ гарантируется в течение по меньшей мере 345 дней в году).

d) Шестая позиция, колонка 7, вторая строка, *исключить* концевую сноску 20.

9. Страница 36, с пятой по восьмую позиции *изменить* следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 20	ЭЛЬБА, государственная граница между Германией и Республикой Чехия — Усти-над-Лабем	40,0	110,0/137,0	11,50/23,00	2,80	7,00	VIa	A	Свободное течение требуется канализация
			110,0/137,0	11,50/23,00	0,90-2,80 ³⁶	7,00	Va	B	
	ЭЛЬБА Усти-над-Лабем — Мельник	69,0	110,0/185,0 ³⁷	11,50/22,80 ³⁷	2,80	7,00	VIb	A	Канализована
			110,0/137,0	11,50/11,50	2,00-2,20 ³⁶	5,66	Va	A	
	ЭЛЬБА Мельник — Хвалетице	102,2	110,0/185,0	12,00/12,00	2,80	7,00	Vb	A	Канализована
			84,0/84,0	11,50/11,50	2,10	4,90/5,25	IV	C	
ЭЛЬБА Хвалетице — Пардубице	24,8	110,0/185,0	11,50/11,50	2,80	7,00	Vb	A	Канализована	
		.../...	.../...	IV ⁶	...		

10. Страница 37, вторая позиция (E 20–06), *исключить* концевую сноску 40 и *изменить* следующим образом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 20-06	ВЛТАВА Мельник — Прага	64,0	110,0/137,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Va	B	Включая устье реки Бероунка до порта Прага- Радотин
			110,0/110,0	10,60/10,60	1,80	5,10	IV	C	
	ВЛТАВА Прага — Слапы	27,0	110,0/110,0	11,40	1,20	5,25	IV	C	
			110,0/110,0	11,40	1,20	4,95	IV	C	

11. *Перенумеровать* концевые сноски соответствующим образом.

III. Таблица 2 «Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения»

12. Страница 71, Е 02, третья позиция, колонки 3 и 4 изменить следующим образом:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 02	ЛЕЙЕ	136,0	16,00	2,50	Шлюз Синт-Баафс-Вейве
		235,0	12,50	3,50	Шлюз Харелбеке

13. Страница 74, Е 20, исключить вторую позицию «ЭЛЬБА, граница между Германией и Республикой Чехия — Усти-над-Лабем».

14. Страница 74, Е 20, с третьей по пятую позиции изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6
Е 20	ЭЛЬБА	173,7	13,00	2,60	Параллельные шлюзы Стреков
	Усти-над-Лабем — Стреков — Мельник	170,0	24,00	2,60	
		110,0	12,00	2,50	Параллельные шлюзы Ловосице
		155,0	22,00	2,50	
	ЭЛЬБА Мельник — Хвалетице	85,0	12,00	3,30	15 × один шлюз
ЭЛЬБА Хвалетице — Пардубице	85,0	12,00	3,00	Шлюзы Срносды и Пардубице	

15. Страница 75, Е 20–06 изменить следующим образом:

1	2	3	4	5	6	
Е 20-06	ВЛТАВА	73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Хоржин ¹⁰	
	Мельник — Прага — Слапы		137,0	12,00	2,50	
			215,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Миржейовице ^{10, 11}
			52,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Доланки ^{10, 11}
			133,0	11,00	2,50	
			203,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Розтоки ^{10, 11}
			73,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Подбаба ¹⁰
			135,0	12,00	4,00	
			115,0	11,00	2,50	Параллельные шлюзы Штванице
			175,0	11,00	2,50	
			174,0	11,00	2,50	Двойные шлюзы Смихов (98 + 68 м)
			192,0	12,00	3,50	Двойной шлюз Модржаны (85 + 95 м)
			134,0	12,00	3,00	Параллельные шлюзы Вране-над-Влтавою
			85,0	12,00	3,00	
			118,4	12,00	2,50	Двойной шлюз Штховице (40 + 73 м)

IV. Таблица 3 «Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения»

16. Страница 93, с девятой по одиннадцатую позиции, колонку 1 *изменить следующим образом:*

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е	ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		Ж/Д ПОДЪЕЗД- НЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И ПРИМЕЧАНИЯ	
	0,5–3,0 МЛН Т	3,0–10,0 МЛН Т	> 10,0 МЛН Т	КОНТЕЙНЕ- РОВ**				РО- РО**
				20'	40'			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 20-15 Дечин (Эльба, 737,6 и 740,5 км) ²	х			х	х	-	х	Насыпные грузы
Р 20-16 Усти-над-Лабем (Эльба, 761,2 и 764,0 км) ²	х			х	х	-	х	Насыпные грузы
Р 20-17 Мельник (Эльба, 834,4 и 836,7 км) ²	х			х	х	х	х	Насыпные грузы

17. Страница 93, пятнадцатая позиция, *изменить следующим образом:*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р 20-06-02 Прага (Влтава, 46,6 и 19,31 км)	х			-	-	-	-	Насыпные грузы

18. Страница 112, в концевой сновке 2 *заменить 726,15 км на 730,00 км.*