



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

180-я сессия

Женева, 10–12 марта 2020 года

Доклады

**Всемирного форума для согласования правил в области
транспортных средств о работе его 180-й сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года
о работе его семьдесят четвертой сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года
о работе его пятьдесят восьмой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года
о работе его тринадцатой сессии**



Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)		
I. Участники	1	8
II. Вступительные заявления.....	2–4	8
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	5–6	9
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня).....	7–46	9
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня).....	7–15	9
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)	16–19	10
C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)	20–33	11
D. Последующая деятельность по итогам восьмидесяти второй сессии Комитета по внутреннему транспорту (пункт 2.4 повестки дня).....	34–46	13
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня).....	47–73	14
A. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семидесятая сессия, 11–13 сентября 2019 года) (пункт 3.1 повестки дня).....	47	14
B. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (четвертая сессия, 24–27 сентября 2019 года) (пункт 3.2 повестки дня).....	48	14
C. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (117-я сессия, 8–11 октября 2019 года) (пункт 3.3 повестки дня)	49	15
D. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восьмидесят вторая сессия, 22–25 октября 2019 года) (пункт 3.4 повестки дня)	50	15
E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)	51–73	15
1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят шестая сессия, 10–13 декабря 2019 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)	51–53	15
2. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесятая сессия, 14–17 января 2020 года) (пункт 3.5.2 повестки дня).....	54–58	15
3. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят первая сессия, 28–31 января 2020 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)	59–62	16
4. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятая сессия, 10–14 февраля 2020 года, и шестая сессия, 3–4 марта 2020 года) (пункт 3.5.4 повестки дня).....	63–73	16
VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	74–97	17
A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)	74	17

V.	Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)	75–76	18
1.	Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях (пункт 4.2.1 повестки дня)	75	18
2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)	76	18
C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)	77	18
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)	78	18
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня) ...	79–84	18
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня)	85–86	19
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.7 повестки дня)	87	19
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSg (пункт 4.8 повестки дня)	88–89	20
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня)	90–91	20
J.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)	92	21
K.	Рассмотрение предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)	93	21
L.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня)	94	21
M.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное вспомогательными рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня)	95	21
N.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня)	96	22
O.	Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня)	97	22
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)	98–100	22
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)	98–100	22
VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)	101	22
IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)	102–111	22

A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня).....	106	23
B.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)	107–108	23
C.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)	109	23
D.	Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)	110	23
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)	111	24
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	112–121	24
A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)	112	24
B.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня).....	113–119	24
C.	Безопасная перевозка детей в городских и междугородных автобусах (пункт 8.3 повестки дня).....	120	26
D.	Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)	121	26
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня).....	122	26
В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)			
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня).....	123–125	26
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)	126	27
С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)			
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня).....	127–129	29
А. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)			
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 5.1 повестки дня, соответствующий пункту 13 повестки дня)	130	30
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним, если таковые представлены (пункт 5.2 повестки дня, соответствующий пункту 14 повестки дня)	131–136	30
A.	Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня).....	131	30
B.	Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое внесено (пункт 14.2 повестки дня)	132–135	31
1.	Предложение по поправке 4 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 14.2.1 повестки дня).....	132	31

2.	Предложение по поправке 2 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 14.2.2 повестки дня)	133	31
3.	Предложение по поправке 3 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 14.2.3 повестки дня)	134	31
4.	Предложение по поправке 2 к ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 14.2.4 повестки дня)	135	31
C.	Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое внесено (пункт 14.3 повестки дня)	136	31
XVII.	Рассмотрение правил ООН, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 5.3 повестки дня, соответствующий пункту 15 повестки дня)	137	31
XVIII.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 5.4 повестки дня, соответствующий пункту 16 повестки дня)	138	32
XIX.	Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 5.5. повестки дня, соответствующий пункту 17 повестки дня)	139	32
XX.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 5.5 повестки дня, соответствующий пункту 18 повестки дня)	140–177	32
A.	ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей) (пункт 18.1 повестки дня)	140	32
B.	ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 18.2 повестки дня)	141	32
C.	ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 18.3 повестки дня)	142	32
D.	ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ)) (пункт 18.4 повестки дня)	143	33
E.	ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС)) (пункт 18.5 повестки дня)	144	33
F.	ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 18.6 повестки дня)	145–150	33
G.	ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 18.7 повестки дня)	151–152	34
H.	ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 18.8 повестки дня)	153–156	34
I.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 18.9 повестки дня)	157–158	35
J.	ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ)) (пункт 18.10 повестки дня)	159	35
K.	ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ) (пункт 18.11 повестки дня)	160	35
L.	ГТР № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов) (пункт 18.12 повестки дня)	161	35
M.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2) (пункт 18.13 повестки дня)	162	36

N.	ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС)) (пункт 18.14 повестки дня)	163	36
O.	ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2) (пункт 18.15 повестки дня)	164–165	37
P.	ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 18.16 повестки дня).....	166	37
Q.	ГТП № 17 ООН, касающиеся выбросов картерных газов и выбросов в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств (пункт 18.17 повестки дня).....	167	37
R.	ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств) (пункт 18.18 повестки дня)	168–169	37
S.	ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 18.19 повестки дня)	170	38
T.	ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 18.20 повестки дня)	171	38
U.	Проект ГТП ООН (бесшумные автотранспортные средства (БАТС)) (пункт 18.21 повестки дня)	172	39
V.	Проект ГТП ООН, касающихся процедуры определения общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)) (пункт 18.22 повестки дня)	173–175	39
W.	Проект ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств (электромобили и окружающая среда) (пункт 18.23 повестки дня)	176–177	39
XXI.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 5.5 повестки дня, соответствующий пункту 19 повестки дня)	178–181	40
A.	Согласование испытаний на боковое столкновение (пункт 19.1 повестки дня)	178–179	40
	1. Манекены для испытания на боковое столкновение (пункт 19.1 а) повестки дня)	178	40
	2. Боковой удар о столб (пункт 19.1 b) повестки дня)	179	40
B.	Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 19.2 повестки дня).....	180	40
C.	Регистратор данных об аварии (РДА) (пункт 19.3 повестки дня)	181	40
XXII.	Прочие вопросы (пункт 5.5 повестки дня, соответствующий пункту 20 повестки дня)	182	41
D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)			
XXIII.	Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2020 год (пункт 21 повестки дня).....	183–186	41
XXIV.	Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня).....	187–188	41
A.	Предложение по поправке 1 к Предписанию № 3 ООН (пункт 22.1 повестки дня)	187	41
B.	Предложение по поправке 1 к Предписанию № 4 ООН (пункт 22.2 повестки дня)	188	41

XXV.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня).....	189	42
XXVI.	Прочие вопросы (пункт 24 повестки дня).....	190	42
Приложения			
I.	Перечень неофициальных документов (WP.29-180-...), распространенных в ходе 180-й сессии без условного обозначения		43
II.	Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил		46
	Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 11 марта 2020 года		46
III.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели (1 февраля 2020 года).....		50
IV.	Проект расписания совещаний WP.29, РГ и комитетов на 2020 год (по состоянию на 10 марта 2020 года).....		54

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

I. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою 180-ю сессию 10–12 марта 2020 года под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) на сессии были представлены следующие страны: Австрия, Албания, Беларусь, Босния и Герцеговина¹, Венгрия, Германия, Ирландия, Испания, Италия, Канада, Латвия, Люксембург, Малайзия, Нигерия, Нидерланды¹, Польша, Республика Корея, Румыния, Российская Федерация¹, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии (СК), Соединенные Штаты Америки, Турция, Финляндия, Франция, Хорватия, Швеция¹, Швейцария, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были представлены также следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД¹/МЕМА/ЯАПАД)², Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Международная федерация оптовиков, импортеров и экспортеров автомобильных компонентов (МФОИЭАК), Международный комитет по техническому осмотру механических транспортных средств (МКТОТ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) и Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В соответствии с правилом 1 d) были представлены другие неправительственные организации: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП), Ассоциация изготовителей рекреационных автомобилей (АИРА) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА)¹. Другие неправительственные организации, структуры частного сектора, независимые эксперты и наблюдатели, представленные на сессии: Европейский комитет по стандартизации (ЕКС).

II. Вступительные заявления

2. Заместитель Председателя WP.29 г-н А. Эрарио (Италия), выступая в качестве Председателя этой сессии, приветствовал делегатов 180-й сессии WP.29 и открыл совещание. Он напомнил, что эта сессия проводится в исключительных обстоятельствах, вызванных вспышкой коронавируса Covid-19. Он приветствовал делегатов, дистанционно участвующих в работе сессии, и проинформировал Всемирный форум об отсутствии Председателя WP.29.

3. Секретарь WP.29 представил участникам совещания информацию, касающуюся вспышки коронавируса Covid-19, мер профилактики и общих мер предосторожности, а также тех мер, которые были приняты в связи с этим совещанием.

4. Представитель Малайзии проинформировал Всемирный форум о развитии автомобильной промышленности в Малайзии в русле национальной политики страны в области автомобилестроения (НПА-2020) (WP.29-180-24). Он заявил, что работа WP.29 оказала существенное влияние на подготовку НПА-2020, особенно в том, что касается регламентов безопасности и совершенствования административного управления в Малайзии. Он также подчеркнул, что НПА-2020 нацелена на

¹ Дистанционно.

² Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯАПАД) (TRANS/WP.29/885, пункт 4).

преобразование к 2030 году автомобильной промышленности Малайзии в обеспечивающую подключенную мобильность экосистему. В заключение представитель Малайзии заявил, что Малайзия будет оказывать всестороннюю поддержку разработке правил ООН, особенно в области автоматизированных, автономных и подключенных транспортных средств, а именно работе, ведущейся в рамках Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA).

III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1150/Rev.1
неофициальные документы WP.29-180-03
и WP.29-180-04

5. WP.29 утвердил аннотированную предварительную повестку дня и порядок работы 180-й сессии.
6. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/АС.2) (пункт 2.1 повестки дня)

7. В соответствии с правилом 29 круга ведения и правилами процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1) на 132-й сессии WP.29/АС.2 (10 марта 2020 года), функции Председателя которого исполнял г-н А. Эрарио (Италия), присутствовали председатели GRBP (Франция), GRPE (Нидерланды)³, GRVA (Германия), GRSG (Италия), GRSP (представлена делегатом от Соединенных Штатов Америки), заместители Председателя GRSG (представлена делегатом от Канады), GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRVA (Япония), Председатель Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года (Соединенные Штаты Америки), а также представители Европейского союза³.

8. АС.2 приветствовал работу по стратегическому планированию рабочих групп, проделанную председателями всех РГ. АС.2 решил продолжить обмен мнениями в письменном виде и просил делегатов АС.2 представить свои замечания до 16 марта 2020 года.

9. АС.2 обсудил программу работы (ПР) на 2020 год, которая отражает как соответствующие элементы стратегии КВТ, так и приоритеты работы РГ. Пересмотренная ПР будет основываться на полученных замечаниях.

10. После этих обсуждений АС.2 решил рекомендовать WP.29, чтобы: а) GRVA провела дополнительное заседание в течение первой половины дня 21 сентября 2020 года; б) целевой группе GRE по требованиям к сигнализации для автономных транспортных средств (TCATC) было предложено сотрудничать с неофициальной рабочей группой GRVA (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФТАТ); в) АС.2 провела два заседания по полдня каждое в течение сессии WP.29 в ноябре для детальной подготовки ПР на следующий год.

11. АС.2 поручил секретариату обновить расписание сессий на 2020 год, с тем чтобы отразить эти изменения (см. WP.29-179-02/Rev.1).

³ Дистанционно.

12. АС.2 обсудил и утвердил предварительную повестку дня 180-й сессии Всемирного форума и ознакомился с проектом повестки дня его 181-й сессии, которую планируется провести в Женеве 23–25 июня 2020 года.

13. АС.2 обсудил решения КВТ: № 17 и 18, касающиеся «дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), и предложил НРГ по ИТС возглавить деятельность по обновлению «дорожной карты» по ИТС; а также № 52 о финансировании ДЕТА.

14. АС.2 одобрил участие в работе Всемирного форума, согласно правилу 1 d) правил процедуры WP.29, следующих неправительственных организаций в течение двухгодичного периода 2020–2021 годов:

- a) Ассоциации изготовителей импортируемых шин (АИИШ);
- b) Международной ассоциации по производству автомобильных кузовов и прицепов (МАПКП);
- c) Европейского комитета ассоциаций производителей сельскохозяйственных машин (СЕМА);
и продлил первоначально одобренное на его 126-й сессии участие:
- d) Американского совета по автомобильной торговой политике (АСАТП);
- e) Европейской федерации дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР);
- f) Европейской программы оценки новых автомобилей (ЕвроНКАП);
- g) Международной мотоциклетной федерации (ФИМ);
- h) Международного союза общественного транспорта (МСОТ) – Европа;
- i) Всемирной ассоциации производителей велосипедов (ВБИА).

15. АС.2 рекомендовал созвать сессию АС.4.

В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/1
неофициальные документы WP.29-180-01,
WP.29-180-02 и WP.29-179-02/Rev.1

16. Секретарь WP.29 ознакомил участников с программой работы, обратив особое внимание на основные приоритеты в деятельности WP.29, связанной с осуществлением стратегии КВТ до 2030 года, и в частности с автоматизацией транспортных средств и охраной окружающей среды (ECE/TRANS/WP.29/2020/1).

17. WP.29 утвердил программу работы на 2020 год на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2020/1. Дополнительные поправки могут быть внесены в пересмотренный документ на сессии WP.29 в июне 2020 года с учетом информации, которая будет представлена председателями РГ.

18. Всемирный форум принял к сведению перечень рабочих групп и председателей (WP.29-180-01), приоритеты работы для РГ (WP.29-180-02) и пересмотренное расписание совещаний WP.29 и его вспомогательных органов на 2020 год (WP.29-179-02/Rev.2). В соответствии с рекомендацией АС.2 Всемирный форум WP.29 согласился с пересмотренным расписанием совещаний на 2020 год.

19. Пересмотренное расписание совещаний на 2020 год и перечень рабочих групп, неофициальных рабочих групп (НРГ) и председателей воспроизводятся в приложениях III и IV к настоящему докладу.

С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-180-10, WP.29-180-18 и WP.29-180-19

20. Представитель Японии внес на рассмотрение документ WP.29-180-19, в котором содержится информация о ходе осуществления пересмотренного Закона о дорожных транспортных средствах, касающегося автоматизированного вождения, который, как запланировано, вступит в силу в Японии 1 апреля 2020 года. Он подчеркнул, что разрабатываемые технические требования будут соответствовать международным требованиям, обсуждавшимся в рамках WP.29, и Япония будет применять их без промедления, когда будут разработаны соответствующие правила ООН, окончательной доработке которых Япония продолжает активно способствовать.

21. Представитель Германии, который является Председателем GRVA, рассказал WP.29 об осуществлении рамочного документа по автоматизированным транспортным средствам (РДАТС) и программы, содержащейся в приложении к нему. Он отметил завершённую работу по автоматизированным системам удержания в пределах полосы движения (АСУП) НРГ по автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ), регистратору данных об аварии/системе хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ) и методу валидации для автоматизированного вождения (МВАВ), а также завершении работы НРГ по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФТАТ).

22. Представитель Соединенных Штатов Америки, являющийся сопредседателем НРГ по ФТАТ, внес на рассмотрение документ WP.29-180-10 с кратким изложением результатов работы группы, предложив усовершенствовать РДАТС и изложив достигнутый группой консенсус в отношении требований высокого уровня. Он отметил, что НРГ по ФТАТ провела два полных совещания параллельно с совещаниями МВАВ и при участии более 100 экспертов. Он подчеркнул стремление группы к тому, чтобы использовалась точная терминология. Так, группа советует не использовать термин «автономные», как вводящий в заблуждение; кроме того, группа использует термин «minimal risk manoeuvres» («маневрирование с минимальным риском»), а не «minimum risk manoeuvres» (к тексту на русском языке не относится). В дополнение к вопросам, касающимся предотвращения травматизма и смертности и соблюдения правил дорожного движения, группа принимала во внимание такие дополнительные аспекты, как манера вождения, соответствующая безопасному транспортному потоку и отсутствию заторов, а также экономические последствия, в частности уничтожение имущества.

23. Представитель Соединенных Штатов Америки сообщил, что группа определила конфигурации автоматизированных транспортных средств, которые не подпадают под категории, определенные в Специальной резолюции СпР.1. Он отметил нераспределенные вопросы ФТАТ (т.е. техническое обслуживание и осмотр транспортных средств, обучение и подготовка потребителей, безопасность при аварии и совместимость, а также поведение автоматизированного транспортного средства после ДТП), которые имеют отношение к функциональной безопасности. Он объявил о запланированных совещаниях в Париже (апрель 2020 года) и Калифорнии (сентябрь 2020 года).

24. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии положительно оценил сделанное сообщение, но запросил пояснения относительно того, пришла ли группа по ФТАТ к окончательной позиции по вопросу о домене штатной эксплуатации (ДШЭ) в сравнении с доменом эксплуатации (ДЭ), как отмечено в неофициальном документе 10. Он добавил, что обсуждение по вопросу о категориях транспортных средств должно затрагивать не только СпР.1, но и Сводную

резолюцию СР.3. Кроме того, он предложил, чтобы в этом процессе участвовал также WP.1.

25. Представитель Соединенных Штатов Америки ответил, что документ WP.29-180-10 отражает достигнутый группой консенсус в отношении требований высокого уровня. Однако вопрос о ДШЭ будет подробно обсуждаться на ее следующей сессии. Он отметил, что Китай предложил ввести термин «условия штатной эксплуатации» (УШЭ), исходя из опасения, что ДШЭ не охватывает критерий зависимости от статуса водителя. В этой связи группа будет работать над подготовкой более точного определения для ДШЭ и других терминов.

26. Представитель Финляндии поддержал точку зрения о необходимости достижения общего понимания с WP.1. Он далее напомнил об обсуждении в рамках GRSG по вопросу о категориях для автоматизированных челночных транспортных средств, а также приветствовал идею пересмотра СпР.1 и СР.3 и вызвался принять участие в этой работе.

27. Представитель Соединенных Штатов положительно оценил полученные замечания. Он заявил, что делегатам от WP.1 следует принять участие в совещании и выразить свою точку зрения либо представить соответствующие документы.

28. Заместитель Председателя WP.29 согласился с тем, что практические решения следует обсудить с WP.1 в ходе совместного совещания (см. пункт 8.2 повестки дня). Он также напомнил, что НРГ по ФТАТ будет продолжать представлять доклады GRVA.

29. Секретарь НРГ по ФТАТ (АСАТП) обратил внимание на взаимодополняющие интересы WP.1. Например, эксперты ФТАТ достигли консенсуса высокого уровня в отношении того, что транспортное средство должно сигнализировать окружающим участникам дорожного движения об иницировании процедуры маневрирования с минимальным риском (WP.29-180-10, пункт 33). Он высказал предположение о том, что WP.1, возможно, пожелает рассмотреть вопрос об обязательствах водителей в отношении правильного использования автоматизированных систем вождения (АСВ) либо о запрещении использования водителями каких-либо устройств для нейтрализации функций АСВ, связанных с безопасностью (например, предметов, вес которых имитирует нахождение руки водителя на рулевом колесе).

30. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии пояснил, что на совещании исполнительной целевой группы WP.1-WP.29 в июне 2019 года он вызвался подготовить сравнительную таблицу терминов, используемых WP.29 и WP.1. Ему было предложено представить эту информацию в ходе совместного совещания.

31. Секретариат представил документ WP.29-180-18 в ответ на поручение, данное в ходе 179-й сессии WP.29, относительно правовой основы для разработки положений, касающихся требований на протяжении всего цикла эксплуатации и срока службы, в рамках Соглашения 1958 года.

32. Представитель Франции предложил распространить этот документ среди всех РГ для рассмотрения и направления возможных замечаний. WP.29 согласился с этим предложением и решил сохранить этот документ в своей повестке дня.

33. Представитель МОПАП вновь подтвердил свою точку зрения относительно цели Соглашения 1958 года и Соглашения 1997 года, подчеркнув, что Соглашение 1958 года определяет требования к эксплуатационным характеристикам, которым должны удовлетворять транспортные средства и их оборудование, с тем чтобы они могли быть выставлены на рынок; а Соглашение 1997 года направлено на проверку того, чтобы эти же самые транспортные средства и оборудование оставались в надлежащем состоянии, предусмотренном соответствующими правилами. Он подчеркнул также, что, хотя Соглашение 1958 года и прилагаемые к нему правила ООН могут предусматривать положения, облегчающие проведение последующих осмотров по Соглашению 1997 года, цели этих соглашений не должны смешиваться. Секретариат заявил, что в данном документе не анализируется

потенциальная связь между этими соглашениями, но предлагается лишь толкование Соглашения 1958 года.

D. Последующая деятельность по итогам восьмидесяти второй сессии Комитета по внутреннему транспорту (пункт 2.4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 10/Rev.6 КВТ

34. Секретариат представил перечень основных решений, принятых на восьмидесяти первой сессии КВТ (25–28 февраля 2020 года). Было подчеркнуто, что особое значение для работы WP.29 имеют решения № 15–18 и 50–52.

35. В решении № 15 КВТ принял к сведению ход осуществления «дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), начало которому было положено на его семьдесят четвертой сессии, и призвал продолжить следующую работу: деятельность SC.1 в области «умных» дорог; усилия SC.3 в области «умного» судоходства, речных информационных систем и использования инновационных технологий в контексте недавно принятых правил «Сигнализация на внутренних водных путях» (СИГВВП); работу WP.1 в области безопасного развертывания систем автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения; мероприятия WP.15 по обеспечению транспортной телематики при перевозке опасных грузов; усилия WP.29 по принятию рамочного документа по безопасности автоматизированных транспортных средств; деятельность WP.29/GRVA в связи с разработкой правил, касающихся автономных/автоматизированных и подключенных транспортных средств (в том числе кибербезопасности); а также усилия WP.30 в связи с проектом eTIR – так как поощрение нормативной и иной деятельности в этих сферах позволит получить те преимущества, которые могут дать ИТС в плане безопасности, охраны окружающей среды, энергоэффективности и управления движением.

36. В решении № 16 КВТ предложил WP.1 и WP.29 продолжить тесное сотрудничество в целях содействия безопасному внедрению автоматизированных транспортных средств.

37. В решении № 17 КВТ с удовлетворением отметил, что «дорожная карта» ИТС на 2011–2020 годы, которая истекает в 2020 году, стимулировала деятельность в области ИТС, связанную с инфраструктурой и всеми видами транспорта, и способствовала применению комплексного подхода к ИТС.

38. В решении № 18 КВТ постановил, что на основе этого и с учетом важности ИТС в свете глобальных мегатенденций, технического прогресса и продолжающихся преобразований в работе Комитета и его рабочих групп было бы целесообразно подготовить обновленную «дорожную карту» по ИТС, и в этой связи просил секретариат в тесном сотрудничестве с соответствующими рабочими группами и вспомогательными органами подготовить ее для рассмотрения в рамках соответствующих рабочих групп и Бюро КВТ и возможного принятия на его восьмидесяти третьей сессии при условии наличия ресурсов.

39. В решении № 50 КВТ одобрил разработку WP.29 рамочного документа по автоматизированным/автономным транспортным средствам и его осуществление главным образом Рабочей группой по автономным/автоматизированным транспортным средствам (GRVA).

40. В решении № 51 КВТ с сожалением отметил, что из-за финансового кризиса продолжительность 179-й сессии WP.29 была ограничена только тремя днями.

41. В решении № 52 КВТ вновь заявил о своей поддержке размещения базы данных для обмена информацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) в ЕЭК после вступления в силу пересмотра 3 Соглашения 1958 года, принял к сведению информацию о ходе работы ЕЭК по размещению ДЕТА и вновь заявил о своей поддержке просьбы о финансировании ДЕТА в рамках регулярного бюджета Организации Объединенных Наций.

42. WP.29 определил НРГ по ИТС в качестве идеального органа для оказания поддержки в обновлении «дорожной карты» по ИТС и просил НРГ разработать в тесном сотрудничестве с секретариатом первый проект для представления на следующей сессии КВТ.

43. Секретарь проинформировал WP.29 о параллельном мероприятии КВТ по «более безопасным и чистым подержанным автомобилям», которое состоялось в первый день сессии КВТ 2020 года. Он проинформировал также WP.29 о решении Фонда безопасности дорожного движения ООН профинансировать по этой же теме проект «Более безопасные и чистые подержанные автомобили для Африки», осуществляемый под руководством Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) при поддержке Экономической комиссии для Африки (ЭКА), Европейской экономической комиссии (ЕЭК), Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), Международного транспортного форума (МТФ) и МКТОТ. Он пояснил, что для поддержки этого проекта можно также использовать результаты работы WP.29, поскольку он тесно связан с деятельностью в рамках Соглашения 1997 года.

44. Председатель приветствовал представленную информацию и заявил, что WP.29 готов поддержать эту деятельность.

45. Представитель Южной Африки отметил актуальность таких мероприятий. Он привел два примера. Он обратил внимание на проблему, связанную с продажей подержанных шин в Африке. Он привел два примера: обратил внимание на проблему, связанную с подержанными шинами, продаваемыми в Африке, а также упомянул об общей проблеме перепродажи непригодных к эксплуатации подержанных автомобилей в Африку. В заключение он подчеркнул, что Всемирный форум обладает всеми возможностями для решения этих проблем на техническом уровне.

46. WP.29 решил поддержать эту деятельность и оказывать ей содействие.

V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)

A. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семидесятая сессия, 11–13 сентября 2019 года) (пункт 3.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68

47. Всемирный форум принял к сведению сообщение Председателя GRBP о работе ее семидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68) и одобрил соответствующий доклад.

B. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (четвертая сессия, 24–27 сентября 2019 года) (пункт 3.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/4

48. Всемирный форум принял к сведению сообщение Председателя GRVA о работе ее четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/4) и одобрил соответствующий доклад.

С. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (117-я сессия, 8–11 октября 2019 года) (пункт 3.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/96

49. Всемирный форум принял к сведению сообщение Председателя GRSG о работе ее 117-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/96) и одобрил соответствующий доклад.

Д. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят вторая сессия, 22–25 октября 2019 года) (пункт 3.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRE/82

50. Всемирный форум принял к сведению сообщение Председателя GRE о работе ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/82) и одобрил соответствующий доклад.

Е. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)

1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят шестая сессия, 10–13 декабря 2019 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)

51. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени председателя GRSP проинформировал WP.29 о результатах работы шестьдесят шестой сессии этой группы (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66).

52. Всемирный форум отметил, что г-н М. Кубек (Соединенные Штаты Америки) в соответствии с правилом 14 Правил процедуры ЕЭК ООН (E/ECE/778/Rev.5) возглавил работу сессии в связи с уходом предыдущего Председателя г-на Нха Нгуена с федеральной службы в Министерстве транспорта США.

53. Всемирный форум отметил, что г-н М. Кубек (Соединенные Штаты Америки) был избран Председателем GRSP, а г-н Х.Г. Ким (Республика Корея) был избран заместителем Председателя для сессий GRSP, запланированных на 2020 год.

2. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемидесятая сессия, 14–17 января 2020 года) (пункт 3.5.2 повестки дня)

54. Заместитель Председателя GRRE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии) проинформировал WP.29 о результатах, достигнутых GRRE в ходе ее восьмидесятой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80).

55. GRPE одобрила предложение по поправкам серий 00 и 01 к новым правилам ООН, касающимся ВПИМ. Кроме того, транспозиция положений ГТП ООН № 15 и 19 в различные правила ООН привела к принятию новых поправок к ГТП ООН № 15 и 19, причем поправка 3 к ГТП № 19 ООН также была одобрена GRPE. Ожидается, что поправка 6 к ГТП № 15 ООН вкуче с поправками серии 08 к Правилам № 83 ООН будут подготовлены к сессии GRPE в июне 2020 года.

56. GRPE проявила интерес к дальнейшей работе по вопросам соблюдения требований к системам ограничения выбросов в течение всего срока их службы и решила посвятить специальный пункт повестки дня вопросу о разработке подходов, основанных на тщательной оценке воздействия, при рассмотрении потенциальных изменений ряда правил ООН.

57. GRPE была проинформирована о создании специальной группы экспертов, которая будет работать над согласованием процедур измерения топливной

экономичности двигателей большой мощности. На первом этапе будут рассматриваться конкретные элементы процесса измерения топливной экономичности большегрузных автомобилей, такие как испытание компонентов и сопротивление воздуха. Ожидается, что участие в работе этой группы экспертов, которая приступит к осуществлению своей деятельности в ближайшее время, будет открыто для любых заинтересованных сторон.

58. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии г-н М. Дункан Кэй был избран заместителем Председателя GRPE на 2020 год. Он приступил к исполнению своих обязанностей сразу же после голосования, которое в порядке исключения было проведено в начале сессии.

3. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят первая сессия, 28–31 января 2020 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)

59. Председатель GRBP проинформировал о результатах, достигнутых GRBP в ходе ее семьдесят первой сессии (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69).

60. Он отметил, что GRBP решила создать новую неофициальную рабочую группу по неточностям в измерениях (НПГ по НИ) с мандатом до декабря 2021 года под руководством Норвегии, а секретариатские функции будут возложены на МОПАП. WP.29 дал свое согласие на создание этой НПГ по НИ.

61. Он отметил также, что GRBP решила учредить две новые целевые группы:

а) по ошипованным шинам, целью которой будет подготовка проекта новых правил ООН, касающихся официального утверждения ошипованных шин в отношении их эффективности на заснеженной поверхности;

б) по внесению поправок в правила ООН № 141 (система контроля давления в шинах (СКДШ)) и 142 (установка шин) с целью расширения их области применения для целей транспонирования требований, касающихся СКДШ и установки шин, регламента 2019/2144 ЕС.

62. WP.29 принял к сведению информацию об учреждении этих целевых групп.

4. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятая сессия, 10–14 февраля 2020 года, и шестая сессия, 3–4 марта 2020 года) (пункт 3.5.4 повестки дня)

63. Председатель GRVA сообщил о результатах, достигнутых GRVA в ходе ее пятой и шестой сессий (подробную информацию см. в докладах о работе этих сессий ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/6).

64. Председатель сообщил о прогрессе, достигнутом в соответствии с программой, содержащейся в рамочном документе по автоматизированным транспортным средствам.

65. Он отметил представление следующих трех проектов правил ООН: i) по кибербезопасности и системам обеспечения кибербезопасности; ii) по автоматизированным системам удержания в пределах полосы движения (АСУП); и iii) по обновлению программного обеспечения и системам управления обновлением программного обеспечения – для принятия WP.29/АС.1 в июне 2020 года.

66. Представитель Японии высоко оценил целенаправленные усилия Германии в качестве Председателя, а также других Договаривающихся сторон и промышленных кругов, нацеленные на доработку проекта правил ООН, касающихся АСУП и обновления программного обеспечения и систем управления обновлением программного обеспечения. При этом он подчеркнул, что один пункт и соответствующие подпункты в предлагаемых Правилах ООН, касающихся кибербезопасности и систем обеспечения кибербезопасности, по-прежнему заключены в квадратные скобки. Он напомнил, что Япония и другие Договаривающиеся стороны (ДС) выразили серьезную озабоченность по поводу этих положений.

67. Он заявил, что положения, предписывающие органам по официальному утверждению типа обмениваться информацией об официальном утверждении типа с другими органами и заблаговременно заручаться их мнением до предоставления официального утверждения типа, противоречили бы духу и принципу Соглашения 1958 года, которое основано на взаимном доверии и взаимном признании. В заключение он заявил, что Япония готова внести вклад в усилия по пересмотру этого положения в сотрудничестве с другими ДС и промышленными кругами до июньской сессии WP.29.

68. Председатель GRVA подтвердил, что GRVA согласовала цели, касающиеся этих пунктов, однако у GRVA не хватило времени для завершения работы над проектом соответствующих согласованных формулировок. Он добавил, что делегации GRVA будут иметь возможность завершить работу над проектом через посредство виртуальных совещаний до конца марта 2020 года.

69. Он особо отметил принятие концепции «*Правила № X – Идентификационный номер программного обеспечения*» (RxSWIN) и обратился с просьбой дать указания о том, как реализовать эту концепцию в соответствующих правилах ООН. WP.29 рекомендовал РГ составить перечень относящихся к их ведению правил ООН, которые потребуют включения положений, касающихся RxSWIN. WP.29 поручил секретариату подготовить предложение по поправкам для включения соответствующих положений RxSWIN в Сводную резолюцию CP.3 для рассмотрения на своей сессии в июне 2020 года. WP.29 отметил, что такая поправка к CP.3, если она будет принята, может быть использована всеми РГ в качестве ссылки в соответствующих правилах ООН.

70. WP.29 согласился продлить мандат НРГ по САЭТ дополнительно на два года, до марта 2022 года.

71. WP.29 решил продлить мандат целевой группы по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи (КБ/БПС) еще на два года, до марта 2022 года, и переименовать эту целевую группу в неофициальную рабочую группу.

72. WP.29 обсудил необходимость пересмотра – на июньской сессии 2020 года – РДАТС ввиду продвижения работы GRVA и расширения знаний РГ в области автоматизированных транспортных средств как потенциального обоснования новых видов деятельности, а также в связи с истечением мандата некоторых НРГ. В этой связи можно было бы договориться о продлении мандата этих НРГ.

73. Председатель отметил, что в работе НРГ участвуют Договаривающиеся стороны соглашений 1958 и 1998 годов и эти Договаривающиеся стороны успешно коллективно сотрудничают по вопросам технических правил, прилагаемых к Соглашению 1958 года. Он поблагодарил делегации за их самоотверженную и напряженную работу в рамках GRVA и неофициальных рабочих групп.

VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)

A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил (пункт 4.1 повестки дня)

74. Секретариат проинформировал Всемирный форум о последнем обновленном варианте документа о статусе Соглашения 1958 года, основанном на документе ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.28, с которым можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>. WP.29 отметил, что Договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в документ о статусе, только через вновь созданную онлайн-базу данных (/343app). Секретариат просил Договаривающиеся стороны, которые еще не уведомили свои единые контактные пункты о получении письменного разрешения по базе данных, сделать это как можно скорее.

В. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)

1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях (пункт 4.2.1 повестки дня)

75. По этому пункту повестки дня обсуждений не проводилось.

2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)

76. По этому пункту повестки дня обсуждений не проводилось.

С. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-180-11

77. Председатель НРГ по МОУТКТС рассказал о результатах сессии группы, состоявшейся в марте 2020 года (WP.29-180-11). Он сообщил, что группа представит неофициальный документ с предложенными поправками к приложению 4 к Правилам № 0 ООН на сессии WP.29 в июне 2020 года. Он сообщил, что первое официальное утверждение типа на основании Правил № 0 ООН было предоставлено Японией. Он рассказал также об обсуждении, проведенном группой по вопросу о способах выявления того, что официальное утверждение типа было предоставлено на основании предыдущих версий правил ООН и, следовательно, не подлежит взаимному признанию.

Д. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)

78. Секретариат проинформировал о вступлении в силу поправки к приложению 4 к Соглашению 1958 года.

Е. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-180-12 и WP.29-180-13

79. Секретариат от имени Председателя НРГ по ДЕТА проинформировал о тридцать шестом совещании НРГ по ДЕТА (WP.29-180-12 и WP.29-180-13).

80. WP.29 подтвердил просьбу к РГ пересмотреть спецификации уникального идентификатора (УИ) и проинформировать об этом WP.29. Секретариат пояснил, что такие консультации уже были проведены с GRBP и GRVA, однако они не дали однозначного ответа. Представитель Австрии поддержал вариант 2 («Перенести дополнительную информационную маркировку в карточку сообщения в ДЕТА»), предложенный НРГ по ДЕТА. Представитель МОПАП призвал РГ пересмотреть предназначение существующей маркировки и оценить, все ли ее элементы по-прежнему необходимы.

81. WP.29 последовал рекомендациям НРГ по ДЕТА в отношении функции автоматической массовой загрузки через веб-сервис, но отметил, что вопрос о финансовом аспекте остается открытым.

82. Исполняющий обязанности Председателя WP.29 затронул вопрос о финансировании размещения ДЕТА в ЕЭК ООН. Он поблагодарил Германию за предложение продолжить размещение ДЕТА на своих мощностях. Он поблагодарил также спонсоров, согласившихся финансировать разработку УИ и документа о соответствии (ДоС). Он отметил, что WP.29 и КВТ пришли к соглашению относительно финансирования ДЕТА из средств регулярного бюджета секретариата Организации Объединенных Наций. Вместе с тем он отметил также, что среди государств-членов нет полного консенсуса по этому вопросу, что вылилось в негативное решение в Нью-Йорке в отношении финансирования ДЕТА. Секретариат представил дополнительную подробную информацию о мерах, принятых для обеспечения финансирования ДЕТА.

83. Представитель Соединенного Королевства подтвердил свое предложение внести посильный вклад в финансирование ДЕТА. Он предложил секретариату поделиться информацией о соответствующих затратах.

84. Секретариат отметил трудности, озвученные спонсорами в связи с заключением контрактов, касающихся УИ и ДоС, а также трудности, связанные с поиском механизма финансирования. Он предложил WP.29 изучить в режиме «мозгового штурма» возможность налаживания партнерства с заинтересованными сторонами в целях содействия практическим усилиям по размещению ДЕТА в ЕЭК ООН. Он отметил, что обнаружил в системе ООН два прецедента, имеющих схожесть с ситуацией, касающейся ДЕТА: речь идет об Автоматизированной системе обработки таможенных данных (АСОТД) и Системе управления задолженностью и финансового анализа (ДМФАС). Представители Соединенного Королевства и МКТОТ согласились изучить вместе с секретариатом такой вариант.

Ф. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/2
ECE/TRANS/WP.29/2020/3
ECE/TRANS/WP.29/2020/4
ECE/TRANS/WP.29/2020/5
ECE/TRANS/WP.29/2020/6
ECE/TRANS/WP.29/2020/7

85. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.6.1–4.6.5 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования. Всемирный форум отметил, что предложение по дополнению 11 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН (ECE/TRANS/WP.29/2020/6, пункт 4.6.5 повестки дня) содержит несколько слов, выделенных зачеркнутым шрифтом, которые следует физически исключить.

86. Председатель GRBP представил документ ECE/TRANS/WP.29/2020/7 по пункту 4.6.6 повестки дня, содержащий проект предложения по поправкам новой серии 03 к Правилам № 59 ООН. Всемирный форум рекомендовал передать его АС.1 для голосования.

Г. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/08
ECE/TRANS/WP.29/2020/09
ECE/TRANS/WP.29/2020/10
ECE/TRANS/WP.29/2020/11

87. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.7.1 и 4.7.2 повестки дня и рекомендовал представить их АС.1 для голосования.

Председатель GRVA представил проекты предложений, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.29/2020/10 (предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 152 ООН) и ECE/TRANS/WP.29/2020/11 (предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 79 ООН), по пунктам 4.7.3 и 4.7.4 повестки дня. Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

Н. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/12
ECE/TRANS/WP.29/2020/13
ECE/TRANS/WP.29/2020/14
ECE/TRANS/WP.29/2020/15
ECE/TRANS/WP.29/2020/16
ECE/TRANS/WP.29/2020/17
ECE/TRANS/WP.29/2020/18
ECE/TRANS/WP.29/2020/19
ECE/TRANS/WP.29/2020/20
ECE/TRANS/WP.29/2020/22
ECE/TRANS/WP.29/2020/23
ECE/TRANS/WP.29/2020/24
ECE/TRANS/WP.29/2020/25
ECE/TRANS/WP.29/2020/26
ECE/TRANS/WP.29/2020/27
ECE/TRANS/WP.29/2020/28
ECE/TRANS/WP.29/2020/29
неофициальный документ WP.29-180-05

88. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.8.1–4.8.14 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования с учетом следующих изменений:

пункт 4.8.7, документ ECE/TRANS/WP.29/2020/18, добавление 1, таблица 1, восьмая колонка ($d_d[m]$), во второй строки *вместо* 32,3 *читать* 38,4, в четвертой строке *вместо* 43,2 *читать* 37,2, в шестой строке *вместо* 26,1 *читать* 28, в седьмой строке *вместо* 29,1 *читать* 34;

пункт 4.8.8, документ ECE/TRANS/WP.29/2020/19, изменить заголовок следующим образом: «Дополнение 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 58 ООН (задние противоподкатные защитные устройства)».

89. Председатель GRSG представил проекты предложений по поправкам, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.29/2020/26, ECE/TRANS/WP.29/2020/27, ECE/TRANS/WP.29/2020/28 и ECE/TRANS/WP.29/2020/29, по пунктам 4.8.15–4.8.18 повестки дня для изменения правил ООН № 26, 55, 62 и 144. Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

I. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/30
ECE/TRANS/WP.29/2020/31
ECE/TRANS/WP.29/2020/32
ECE/TRANS/WP.29/2020/33
ECE/TRANS/WP.29/2020/34
ECE/TRANS/WP.29/2020/36
неофициальный документ WP.29-180-07

90. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок по пунктам 4.9.1–4.9.5 и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

91. От имени Председателя GRE секретариат представил проект предложения по поправкам к пункту 4.9.6 повестки дня, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.29/2020/36, для изменения Правил № 48 ООН. Представитель Европейского союза предложил внести исправления в переходные положения (WP.29-180-07). Всемирный форум рекомендовал передать это предложение АС.1 для голосования с учетом следующих изменений:

Пункты 12.6.2–12.6.4 изменить следующим образом:

- «12.6.2 Начиная с 6 июля 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН на основании поправок предыдущих серий, впервые выданные после 5 июля 2022 года.
- 12.6.3 До 6 июля 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа ООН на основании поправок предыдущих серий и их распространения, впервые выданные до 6 июля 2022 года.
- 12.6.4 Начиная с 7 июля 2024 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа ООН, включая любые распространения, выданные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам, без установленного сигнала экстренного торможения».

J. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/49

92. Всемирный форум рассмотрел проект исправлений по пункту 4.10.1 и рекомендовал передать его АС.1 для голосования.

K. Рассмотрение предложений по поправкам к существующим правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)

93. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

L. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня)

94. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

M. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное вспомогательными рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня)

95. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

Н. Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/37

96. Всемирный форум одобрил поправки к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5).

О. Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня)

97. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)

Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.27
неофициальный документ WP.29-180-08

98. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5 повестки дня, касающиеся Соглашения 1998 года, следует подробно рассмотреть по пунктам 15–20 повестки дня, которые первоначально планировались для рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (WP.29/АС.3).

99. Сессия АС.3 не состоялась, поскольку не удалось обеспечить кворум. Голосование по предложениям о поправках к ГТП ООН по пункту 14.2 повестки дня WP.29/АС.3 было перенесено на июньскую сессию WP.29/АС.3.

100. Всемирный форум решил, что пункты повестки дня WP.29/АС.3, касающиеся Соглашения 1998 года (пункты 5.1–5.5), будут рассмотрены с учетом комментариев по пунктам 15–20 повестки дня. WP.29 предложил Председателю АС.3 руководить обсуждением по этим пунктам повестки дня.

VIII. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)

101. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-180-21

102. Представитель МКТОТ, являющийся секретарем НРГ по ПТО, проинформировал об итогах совещания группы, состоявшегося в феврале 2020 года. Он подчеркнул, что группа анализирует деятельность WP.29, связанную с вопросами срока службы/цикла эксплуатации, в частности работу по Соглашению 1997 года, деятельность GRVA (например, по СХДАВ и концепции RxSWIN) и деятельность GRPE (например, по испытаниям ВРУВ). Он добавил, что группа рассматривает

возможность установления контактов с НРГ по ДЕТА. Он сообщил далее, что группа ведет обмен информацией по вопросам обнаружения несанкционированного вмешательства, инновационных технологий и измерения количества частиц (КЧ). Он также упомянул о параллельном мероприятии КВТ в формате демонстрации технологии для измерения частиц.

103. Секретариат представил дополнительную информацию об этой демонстрации в ходе сессии КВТ, упомянув, что она включает также использование портативной системы измерения выбросов (ПСИВ), мини-ПСИВ и барабанного устройства для испытания тормозов, преобразованного для проведения мини-испытания на выбросы, которое подходит для измерения выбросов NOx под нагрузкой.

104. Представитель Швейцарии проинформировал о том, что его страна участвует в разработке критериев оценки для измерений КЧ в контексте ПТО.

105. WP.29 выразил заинтересованность в этих технологических разработках и призвал НРГ представить их на совещании GRPE.

A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.14

106. WP.29 принял к сведению сводный документ (ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.14) о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, а также перечень договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов.

B. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/38

107. Секретариат представил документ ECE/TRANS/WP.29/2020/38, в котором содержится предложение по сводному тексту Соглашения 1997 года, касающемуся периодических технических осмотров колесных транспортных средств. WP.29 отметил, что последняя поправка не отражает всех предыдущих поправок.

108. WP.29 одобрил этот документ и поручил секретариату разместить его в качестве справочного документа на веб-сайте ЕЭК ООН.

C. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)

109. Никаких документов по этому пункту повестки дня представлено не было.

D. Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/39
ECE/TRANS/WP.29/2020/40

110. Всемирный форум рассмотрел проекты обновлений существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года, по пунктам 7.4.1 и 7.4.2 повестки дня и рекомендовал представить их АС.4 для голосования.

Е. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/120
неофициальный документ WP.29-180-06

111. Секретарь НРГ по ПТО проинформировал WP.29 о том, что рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/2019/120 в рамках WP.29 следует отложить, поскольку НРГ потребуется дополнительно проанализировать неофициальный документ WP.29-180-06, представленный GRPE. Он объявил, что сводный вариант будет представлен на предстоящих сессиях WP.29.

Х. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

А. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-180-16
и WP.29-180-17

112. WP.29 решил отложить рассмотрение этого пункта повестки до своей следующей сессии.

В. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)

Документация: неофициальные документы WP.29-180-23,
WP.29-180-25 и WP.29-180-26

113. 11 марта 2020 года состоялось совместное совещание Всемирного форума и Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1), посвященное темам, представляющим общий интерес и относящимся к области автоматизированного вождения. Председатели WP.1 и WP.29 открыли совещание и напомнили о сотрудничестве в области автоматизированных транспортных средств, в том числе о недавнем параллельном мероприятии, организованном в ходе недели третьей Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения в Швеции (февраль 2020 года). Председатель WP.29 выразил признательность за организацию этого совещания.

114. Представитель Франции, являющийся заместителем Председателя WP.1, напомнил о первых результатах, достигнутых WP.1 в сентябре 2018 года с принятием резолюции по внедрению в эксплуатацию высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения. Он упомянул о заинтересованности WP.1 в обмене мнениями о деятельности по другим темам, помимо вопросов вождения, в частности по вопросу о времени, которое автоматизированные системы вождения уровня 3 отводят водителю для возвращения контроля над транспортным средством в случае, если транспортное средство просит об этом водителя, о внешнем ЧМИ таких транспортных средств и о доступе к данным, хранящимся в СХДАВ. Председатель WP.1 подчеркнул, что осуществляемая деятельность должна быть «значимой». Представитель Японии, являющийся заместителем Председателя GRVA, внес на рассмотрение документ WP.29-180-25 с информацией о структуре групп в рамках WP.29, о стратегии WP.29 в отношении автоматизированных транспортных средств и о последних достижениях WP.29 по проблематике автоматизированных транспортных средств.

115. Председатель WP.1 положительно оценила многоуровневость представленной структуры. Представитель Соединенных Штатов Америки поблагодарила представителя Канады за представление WP.1 документа, касающегося сотрудничества между WP.1 и WP.29. Она выразила надежду на то, что можно будет повторить такое мероприятие, возможно, даже сделать его ежегодным, либо, если это невозможно, – обмениваться информацией между группами с помощью кратких документов (одна–две страницы). Представитель Германии, являющийся Председателем GRVA, подчеркнул необходимость такого сотрудничества. Он отметил завершение работы GRVA по подготовке правил ООН, касающихся АСУП, кибербезопасности и обновлениях программного обеспечения. Он приветствовал сообщение представителя Соединенных Штатов Америки и поддержал проведение обменов мнениями на регулярной основе. Представитель Канады коснулся вопросов, лежащих на стыке деятельности двух групп, включая проблематику, связанную с ЧМИ и общей терминологией. Он подчеркнул центральную роль НРГ по ФТАТ (в составе GRVA) и неофициальной группы экспертов WP.1 по автоматизированному вождению (НГЭАД).

116. Председатель WP.29 открыл обсуждение по вопросу об общей терминологии. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, являющийся сопредседателем НРГ по ИТС, представил документ WP.29-180-26 с глоссарием терминов и определений, используемых WP.1 и WP.29. Он привел три примера, которые демонстрируют наличие несоответствий в точных определениях, но при отсутствии прямых противоречий. Секретарь WP.1 представил документ, в котором затрагиваются те определения из Правил № 79, которые WP.1, безусловно, сформулировал бы по-другому. Эксперт от МСЭ рассказал о деятельности своей организации в контексте цели 3.6 в области устойчивого развития и о работе по оценке практик вождения. Он подчеркнул заинтересованность МСЭ в работе над такими вопросами, как срок службы, цикл эксплуатации и контроль за соблюдением соответствующих требований. Он отметил, что в конвенциях о дорожном движении подразумевается, что все водители являются водителями 5-го уровня и что водители могут переносить навыки, полученные при обучении в одних условиях вождения, на другие условия, чего нельзя сказать об автоматизированных системах вождения. По его мнению, наблюдается тенденция к созданию двойной системы регулирования: одни нормы относятся к водителям, управляющих транспортными средствами в ручном режиме, а другие – к автоматизированным системам вождения. Он заявил, что, по его мнению, искусственный интеллект не должен управлять транспортными средствами небрежно, опасно или неосторожно. Напротив, он должен быть осторожным, прогнозируемым и аккуратным водителем. Он должен быть осведомленным водителем, готовым и способным отреагировать на любую ситуацию.

117. Заместитель Председателя WP.1 подчеркнул необходимость принятия решений в поддержку сотрудничества. Представитель Соединенных Штатов Америки напомнила о соответствующем приглашении Председателя GRVA. Она заявила о важности более глубокого понимания перспектив в работе обеих групп. Она подчеркнула, что делегатам обеих групп должно быть комфортно принимать участие во всех совещаниях GRVA (и ее подгрупп). Представитель Канады выразил надежду на то, что оба форума согласятся: i) проводить регулярные совещания; ii) вести работу над терминологией и, таким образом, обеспечить возможность группам по ФТАТ и НГЭАД встречаться и совместно работать над выполнением амбициозного плана работы; а также iii) взять на себя обязательство делиться соответствующими документами, рассматривать их и по запросу направлять по ним замечания в разумные сроки. Председатель WP.1 предложила делегатам WP.29 присоединиться к обсуждению по пункту 11, с тем чтобы в конце недели подготовить проект выводов. Представитель МОПАП приветствовал такой обмен мнениями и предложил назначить нового специального представителя по взаимодействию между WP.1 и WP.29, ввиду того что г-н Асплунд (Финляндия) больше не участвует в работе WP.1 и WP.29.

118. Делегат WP.1 от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии задал вопрос о возможности обсуждения документа, касающегося создания в рамках WP.1 новой группы экспертов по новой конвенции. Председатель WP.1 пояснила, что этот документ, как ожидается, будет обсуждаться WP.1 на следующий день. Она заявила, что ответ на этот вопрос содержится в решении 35 KBT.

119. Председатель WP.29, завершая сессию, заявил, что, по его впечатлению, совместное совещание было полезным и могло бы быть проведено еще раз. Он отметил потенциальную полезность работы над терминологией, отметив, что идея обмена документами, информирующими о последних изменениях в ходе работы, является целесообразной. Председатель WP.1 просила делегатов от Соединенных Штатов и Канады подготовить проекты соответствующих пунктов для доклада о работе WP.1.

C. Безопасная перевозка детей в городских и междугородных автобусах (пункт 8.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/35

120. Секретариат представил документ ECE/TRANS/WP.29/2020/35, который касается повышения безопасности перевозок детей в городских и междугородных автобусах и содержит первый доклад о ходе работы и круг ведения НРГ. WP.29 отметил, что, как правило, круг ведения НРГ прилагается к докладам РГ и одобряется WP.29 при утверждении доклада. WP.29 одобрил круг ведения НРГ, содержащийся в приложении к документу ECE/TRANS/WP.29/2020/35.

D. Документы для опубликования (пункт 8.4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-180-14

121. Секретарь WP.29 представил неофициальный документ WP.29-180-14 и сообщил, что поправки, согласованные в ноябре 2019 года, вступят в силу в мае 2020 года. Он пояснил, что исправления должны только исправлять опечатки и не должны касаться текста по существу.

XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)

122. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей 180-й сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом. В этот доклад включены разделы, касающиеся семьдесят четвертой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года, пятьдесят восьмой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года и тринадцатой сессии Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года.

В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)

XII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)

123. Члены АС.1 согласились с тем, что ввиду исключительных обстоятельств, связанных со вспышкой вируса COVID-19, члены, участвующие в заседании дистанционно, могут быть учтены при определении кворума и имеют право проголосовать.

124. На семьдесят четвертой сессии, состоявшейся 11 марта 2020 года, были представлены и учредили АС.1 39⁴ из 56 Договаривающихся сторон Соглашения.

125. АС.1 предложил Председателю WP.29 исполнять обязанности Председателя этой сессии.

⁴ Представители Боснии и Герцеговины и Российской Федерации принимали участие дистанционно.

ХIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам – голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)

126. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

<i>Поправки к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
9	Шум, издаваемый трехколесными транспортными средствами	29	20	2020/2	20/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 08	*
10	Электромагнитная совместимость	49	37	2020/30	37/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 06	*
26	Наружные выступы пассажирских автомобилей	48	36	2020/15	36/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 03	*
26	Наружные выступы пассажирских автомобилей	48	36	2020/26	36/0/0	Поправки серии 04	*
28	Звуковые сигнальные приборы	48	37	2020/3	37/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 00	*
46	Устройства непрямого обзора	47	36	2020/16	36/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 04	*
46	Устройства непрямого обзора	47	36	2020/17	36/0/0	Дополнение 8 к поправкам серии 04	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	47	36	2020/36 с поправками, указанными в пункте 91 выше	36/0/0	Поправки серии 07	*
51	Шум, производимый транспортными средствами категорий М и N	48	37	2020/4	37/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 03	*
55	Механические сцепные устройства	45	36	2020/27	36/0/0	Поправки серии 02	*
58	Задняя противоподкатная защита	47	37	2020/19 с поправками, изложенным и в пункте 88 выше	37/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 03	*
59	Сменные системы глушителя	45	34	2020/7	34/0/0	Поправки серии 03	*

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие в голосовании				
62	Противоугонные системы мопедов/мотоциклов	44	35	2020/28	35/0/0	Поправки серии 01	*
79	Оборудование рулевого управления	46	36	2020/11	36/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 03	*
90	Сменные детали тормозов	46	35	2020/8	35/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 02	*
106	Шины для сельскохозяйственных транспортных средств	50	36	2020/5	36/0/0	Дополнение 18 к поправкам серии 00	*
107	Транспортные средства категорий M ₂ и M ₃	49	36	2020/12	36/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 06	*
107	Транспортные средства категорий M ₂ и M ₃	49	36	2020/13	36/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 07	*
107	Транспортные средства категорий M ₂ и M ₃	49	36	2020/14	36/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 08	*
110	Транспортные средства, работающие на КПП и СПГ	52	38	2020/20	38/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 04	*
110	Транспортные средства, работающие на КПП и СПГ	52	38	2020/21	38/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 04	*
117	Соппротивление шин качению, звук, издаваемый ими при качении, и их сцепление на мокрых поверхностях	53	38	2020/6 с поправками, изложенным и в пункте 85 выше	38/0/0	Дополнение 11 к поправкам серии 02	*
121	Идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов	54	39	2020/22	39/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 01	*
122	Системы отопления	53	38	2020/23	38/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 00	*
128	Источники света на светоизлучающих диодах (СИД)	56	39	2020/31	39/0/0	Дополнение 10 к поправкам серии 00	*
144	Системы вызова экстренных служб (СВЭС)	56	39	2020/24	39/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*
144	Системы вызова экстренных служб (СВЭС)	56	39	2020/25	11/28/0	Дополнение 2 к поправкам серии 00	*
144	Системы вызова экстренных служб (СВЭС)	56	39	2020/29	39/0/0	Поправки серии 01	*
148	Устройства световой сигнализации (УСС)	55	39	2020/32	39/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 00	*
149	Устройства освещения дороги (УОД)	55	39	2020/33	39/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 00	*

<i>Поправки к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
150	Светоотражающие устройства (СОУ)	55	39	2020/34	39/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 00	*
151	Системы индикации мертвой зоны (СИМЗ)	56	39	2020/18 с поправками, изложенным и в пункте 88 выше	39/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*
152	САЭТ для транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	56	39	2020/9	39/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 00	*
152	САЭТ для транспортных средств категорий M ₁ и N ₁	56	39	2020/10	39/0/0	Поправки серии 01	*

<i>Исправления к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
115	Модифицированные системы СНГ и КПП	51	37	2020/49	37/0/0	Исправление 1 к дополнению 8	*

* Европейский союз голосовал от имени своих государств-членов и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.

С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)

XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-180-09

127. Члены АС.3 согласились с тем, что ввиду исключительных обстоятельств, связанных со вспышкой вируса COVID-19, члены, участвующие в заседании

дистанционно, могут быть учтены при определении кворума и имеют право проголосовать.

128. Пятьдесят восьмая сессия Исполнительного комитета (АС.3), запланированная на 11 марта 2020 года, не состоялась из-за отсутствия кворума.

129. Было решено, что пункты 13–19 повестки дня будут рассмотрены в рамках пунктов 5.2–5.5 повестки дня WP.29 (см. пункт 100 выше).

A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 5.1 повестки дня, соответствующий пункту 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.27
неофициальный документ WP.29-180-08

130. WP.29 принял к сведению информацию (по состоянию на 5 марта 2019 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.27), статусе приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-180-08, воспроизведенного в приложении II к настоящему докладу) и вопросов, по которым следует продолжить обмен мнениями. WP.29 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе по следующему адресу в Интернете: <https://wiki.unece.org/display/TRAN/Home>. АС.3 согласился на постоянной основе направлять вышеупомянутые сообщения и уведомления через их постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте (edoardo.gianotti@un.org) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения. И наконец, WP.29 просил своих представителей передать в секретариат контактные данные соответствующих координаторов по соглашению. Они назначаются в их столицах для проведения работы по подготовке докладов и уведомлений, с тем чтобы держать их в курсе того, как проходит обмен информацией через вышеупомянутый веб-сайт.

XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним, если таковые представлены (пункт 5.2 повестки дня, соответствующий пункту 14 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-180-09

A. Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня)

131. Никаких новых предложений по новым ГТП ООН в рамках этого пункта повестки дня представлено не было.

В. Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое внесено (пункт 14.2 повестки дня)**1. Предложение по поправке 4 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 14.2.1 повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/47
ECE/TRANS/WP.29/2020/48
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/47

132. АС.3 не провел голосования ввиду отсутствия кворума, и WP.29 решил возобновить рассмотрение этого вопроса на своей сессии в июне 2020 года.

2. Предложение по поправке 2 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 14.2.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/43
ECE/TRANS/WP.29/2020/44
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/52

133. АС.3 не провел голосования ввиду отсутствия кворума, и WP.29 решил возобновить рассмотрение этого вопроса на своей сессии в июне 2020 года.

3. Предложение по поправке 3 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 14.2.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/45
ECE/TRANS/WP.29/2020/46
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/55

134. АС.3 не провел голосования ввиду отсутствия кворума, и WP.29 решил возобновить рассмотрение этого вопроса на своей сессии в июне 2020 года.

4. Предложение по поправке 2 к ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 14.2.4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/41
ECE/TRANS/WP.29/2020/42
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/48
неофициальный документ WP.29-180-20

135. АС.3 не провел голосования ввиду отсутствия кворума, и WP.29 решил возобновить рассмотрение этого вопроса на своей сессии в июне 2020 года.

С. Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое внесено (пункт 14.3 повестки дня)

136. Никаких новых предложений по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов в рамках данного пункта повестки дня внесено не было.

XVII. Рассмотрение правил ООН, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 5.3 повестки дня, соответствующий пункту 15 повестки дня)

137. Председатель АС.3 напомнил WP.29, что представителям договаривающихся сторон Соглашения 1998 года необходимо направить секретариату официальные письма с подтверждением актуальности включения в перечень потенциальных правил для Компендиума тех из правил, по которым в июне нынешнего года истекает пятилетний срок.

XVIII. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 5.4 повестки дня, соответствующий пункту 16 повестки дня)

138. Договаривающиеся стороны пока не запрашивали дополнительных указаний в рамках данного пункта повестки дня, помимо результатов дискуссии, состоявшейся по пункту 16.

XIX. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих включению в программу работы (пункт 5.5 повестки дня, соответствующий пункту 17 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2019/31/Rev.1

139. По этому пункту повестки дня обсуждений не проводилось.

XX. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 5.5 повестки дня, соответствующий пункту 18 повестки дня)

A. ГТП № 1 ООН (дверные замки и элементы крепления дверей) (пункт 18.1 повестки дня)

140. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. WP.29 решил сохранить этот пункт повестки дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

B. ГТП № 2 ООН (всемирный согласованный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 18.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1

141. Представитель Европейского союза напомнил о том, что НРГ по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L завершила работу над поправкой 4 к ГТП № 2 ООН, которая была принята AC.3 на сессии в ноябре 2019 года. Он подчеркнул, что в настоящее время НРГ по ТЭТХ основное внимание уделяет транспортированию поправки 4 к ГТП № 2 ООН в Правила ООН применительно к транспортным средствам категории L.

C. ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 18.3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47

142. Представитель Италии напомнил о своем докладе, сделанном на сессии AC.3 в ноябре 2019 года, о ходе работы по согласованию положений ГТП № 3 ООН и Правил № 78 ООН в соответствии с полученным мандатом (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/47). Он добавил, что GRVA приняла предложение по поправкам к ГТП № 3 ООН, а также соответствующий технический доклад, представленный для принятия на пятьдесят восьмой сессии AC.3.

D. ГТП № 4 ООН (всемирный цикл испытаний транспортных средств большой грузоподъемности на выбросы загрязняющих веществ (ВСБМ)) (пункт 18.4 повестки дня)

143. Представитель Соединенных Штатов Америки напомнил о своем сообщении на сессии АС.3 в ноябре 2019 года и представил WP.29 обновленную информацию о ведущейся в США работе по подготовке предложений по новым федеральным стандартам в отношении выбросов загрязняющих веществ большегрузными транспортными средствами. Он далее заявил, что Соединенные Штаты Америки направили предзаказку на разработку проекта норматива в этой области, которая, как предполагается, будет осуществляться в течение 2020 года. Он заявил, что это предложение будет касаться норм по выбросам и процедур их измерения, которые смогут применяться к двигателям большой мощности. Он подтвердил, что доработанное предложение будет представлено Договаривающимся сторонам Соглашения 1998 года и другим заинтересованным сторонам в рамках GRPE.

E. ГТП № 5 ООН (бортовые диагностические системы (БДС)) (пункт 18.5 повестки дня)

144. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. WP.29 решил сохранить этот пункт повестки дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

F. ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 18.6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52
ECE/TRANS/WP.29/2019/123
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55

145. Представитель Республики Корея сообщил о ходе работы НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА), связанной с подготовкой поправки к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы).

146. Представитель Республики Корея заявил, что первоначальная цель НРГ состояла в разработке поправки к ГТП № 6 ООН. Группа пытается найти причины поломки стекол панорамных люков автомобилей. Однако он пояснил, что такое исследование потребует длительного времени и что параллельно в отрасли разрабатывают новую технологию на основе использования эмалевых материалов вместо керамических. Принимая во внимание эти обстоятельства, все члены НРГ по СПЛА приняли решение разработать рекомендацию (общую резолюцию), в которой были бы указаны лимитирующие значения для зоны керамического напыления СПЛА. Он пояснил, что группа считает этот подход хорошим промежуточным решением до тех пор, пока в будущем для использования не станут доступны новые технологии.

147. Представитель Республики Корея добавил, что группа представила проект общей резолюции на последней сессии GRSG и что этот документ был направлен для представления на предстоящей сессии GRSG в качестве рабочего документа. НРГ запланировала провести окончательное рассмотрение этого проекта общей резолюции на своем следующем совещании, которое будет приурочено к предстоящей сессии GRSG в апреле 2020 года. В заключение он заявил, что этот проект общей резолюции по СПЛА после принятия на указанной сессии GRSG будет представлен на сессии WP.29 в ноябре 2020 года.

148. Председатель АС.3 отметил, что НРГ не подготовила проект поправки к ГТП № 6 ООН, как это предусмотрено в документе в документе ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41. Он призвал представителя Кореи подготовить пересмотренный

вариант документа, где отразить ход текущей работы по подготовке проекта общей резолюции.

149. Представитель Соединенного Королевства выразил сомнения в эффективности положений будущей общей резолюции в случае отсутствия ссылки на ГТП № 6 ООН или Правила № 43 ООН.

150. WP.29 решил возобновить обсуждение этого вопроса на следующей сессии AC.3 на основе пересмотренного документа, подготовленного на основе документа ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41.

Г. ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 18.7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2014/86
ECE/TRANS/WP.29/2012/34
ECE/TRANS/WP.29/2011/86
ECE/TRANS/WP.29/2010/136
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25 и Rev.1

151. Представитель Японии, выступая в качестве технического спонсора, проинформировал о том, что GRSP в конечном итоге рекомендовала поправку 1 к ГТП № 7 ООН и окончательный доклад о работе неофициальной рабочей группы (НРГ) на этапе 2 разработки Глобальных технических правил (ГТП) № 7 ООН к представлению WP.29 и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3) для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в июне 2020 года. Он также сообщил, что GRSP решила возобновить рассмотрение этого вопроса на своей сессии в мае 2020 года на основе предложения по включению в добавление к ОР.1 чертежей, технических требований и руководства по использованию испытательного инструмента BioRID. WP.29 отметил, что имеющиеся чертежи и технические требования должны сопровождаться оговоркой изготовителя манекена об отказе от авторских прав во избежание нарушения закона об авторском праве, после того как поправка к ОР.1 (добавление 1) будет размещена на веб-сайте WP.29.

152. В заключение он сообщил, что его делегация и Европейская комиссия от имени редакционной целевой группы представили на майской сессии GRSP параллельное предложение по поправкам к Правилам № 17 ООН в целях сохранения согласованности Правил ООН и ГТП ООН.

Н. ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 18.8 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-180-15

153. Представитель Республики Корея ознакомил WP.29 с содержанием документа WP.29-180-15 – запросом о разрешении на разработку поправки 1 к Глобальным техническим правилам № 8 ООН (электронный контроль устойчивости). Он пояснил, что цель этой поправки заключается в том, чтобы способствовать включению в требования к процедуре испытания системы электронного контроля устойчивости положений, позволяющих использование новой инновационной системы рулевого управления, которая имеет значительно более низкое передаточное число рулевого механизма.

154. Он пояснил, что согласно предписаниям ГТП № 8 ООН (ЭКУ) серию испытаний транспортного средства на эффективность контроля курсовой устойчивости при движении «по усеченной синусоиде» проводят при угловом диапазоне между 270 и 300 градусами. Он добавил, что в будущем могут быть разработаны конструкции транспортных средств с гораздо более низким передаточным числом рулевого механизма (т. е. быстро изменяющимися рулевыми характеристиками), которые могут оказаться не в состоянии обеспечить в ходе испытания ЭКУ заданную абсолютную амплитуду угла поворота на конечном прогоне, ввиду того что их эксплуатационный угол поворота рулевого колеса составляет менее 270 градусов.

155. Представитель Республики Корея подчеркнул, что, поскольку GRVA приняла поправки к Правилам № 140 ООН (ЭКУ), касающиеся изменения процедуры испытания для допуска новых инновационных систем рулевого управления, то важно сохранить согласованность между Правилами № 140 ООН и ГТП № 8 ООН в отношении одних и тех же технических положений, касающихся последних инноваций в системах рулевого управления с гораздо более низким передаточным числом рулевого механизма.

156. WP.29 просил распространить документ WP.29-180-15 под официальным условным обозначением на следующей сессии АС.3.

I. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 18.9 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2018/162
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5

157. Представитель Республики Корея от имени председателя НРГ по складным системам защиты пешеходов (ССЗП) проинформировал WP.29 о прогрессе в работе НРГ. Он добавил, что 6-е совещание НРГ было проведено 4–5 марта в формате веб-конференции вместо очного заседания. Он пояснил, что, хотя НРГ обсуждает различные вопросы, связанные с испытанием складных систем защиты пешеходов, в течение последних двух лет, некоторые вопросы по-прежнему остаются нерешенными (например, имитация момента удара головы). В заключение он просил продлить мандат НРГ еще на один год, до июня 2021 года, с тем чтобы завершить разработку поправки к ГТП № 9 ООН.

158. WP.29 отметил также, что GRSP решила продолжить работу по согласованию ГТП № 9 ООН с Правилами № 127 ООН, в положения которых уже были включены предлагаемые изменения в отношении испытания с использованием модели головы. В этой связи WP.29 одобрил решение GRSP рекомендовать к утверждению АС.3 на его сессии в мае 2020 года поправку 3 к ГТП ООН, которая уже подготовлена и обсуждена (с техническим спонсором из Нидерландов).

J. ГТП № 10 ООН (выбросы вне цикла (ВВЦ)) (пункт 18.10 повестки дня)

159. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. WP.29 решил сохранить этот пункт повестки дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

K. ГТП № 11 ООН (процедуры испытания сельскохозяйственных и лесных тракторов и внедорожной подвижной техники на выбросы загрязняющих веществ) (пункт 18.11 повестки дня)

160. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. WP.29 решил сохранить этот пункт повестки дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

L. ГТР № 12 ООН (органы управления, контрольные сигналы и индикаторы для мотоциклов) (пункт 18.12 повестки дня)

161. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. WP.29 решил сохранить этот пункт повестки дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

М. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2) (пункт 18.13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

162. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени коспонсоров (Япония, Республика Корея и Европейский союз) проинформировала GRSP о ходе работы НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН, касающихся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ). Она подвела итоги седьмого совещания НРГ, которое состоялось 3–7 ноября в Штутгарте (Германия). Она отметила, что в совещании приняли участие более 60 представителей договаривающихся сторон (Германии, Канады, Китая, Республики Корея, Соединенных Штатов Америки, Японии и Европейского союза), изготовителей транспортных средств и контейнерной промышленности, организаций по стандартизации и академических кругов. Она добавила, что НРГ продолжает работу над основными темами этапа 2, которые были поделены между пятью целевыми группами и четырьмя подгруппами для охвата таких вопросов, как расширение области применения ГТП ООН для охвата большегрузных транспортных средств большой грузоподъемности, включая грузовики и автобусы; параметры совместимости материалов водородных элементов; механический разрыв бака; параметры воспроизводимости испытания на огнестойкость; безопасный сброс давления терморегулирующим предохранительным клапаном; а также дополнительные поправки к положениям о процедурах проведения испытаний в существующих ГТП ООН. Она пояснила, что НРГ добилась существенного прогресса и достигла консенсуса по нескольким ключевым областям, а именно: а) расширению области применения для включения в нее грузовых автомобилей и автобусов; б) критериям просачивания для БТС и критериям утечки водорода; с) отнесению требований к безопасности высоковольтных батарей и электрических систем к сфере охвата ГТП № 20 ООН. Вместе с тем она добавила, что работа НРГ над рядом других тем по-прежнему сопряжена с трудностями, в частности это касается принятия решений по следующим вопросам: необходимость проведения динамического испытания на салазках для проверки безопасной установки узлов, потенциально критичных для обеспечения безопасности; технические требования к установке этих узлов; геометрическая форма заправочного узла, позволяющая минимизировать риск промерзания штуцера в заправочном узле во время заправки топливом. Она добавила далее, что в ходе этой работы возникли также новые вопросы: а) альтернативные виды конструкции водородного резервуара и б) предложение о возможном удлинении срока эксплуатации такого резервуара с 15 до 25 лет на основе данных, полученных в ходе практической эксплуатации. В заключение она заявила, что по тем из вопросов ГТП № 13 ООН, по которым был достигнут консенсус, группа решила приступить к формулированию предлагаемых поправок в двухнедельный срок, с тем чтобы они были готовы к совещанию НРГ в марте 2020 года, на котором НРГ проведет оценку прогресса и остающихся вопросов и примет решение о возможном обращении – на сессии GRSP в мае 2020 года – с просьбой о продлении своего мандата.

Н. ГТП № 14 ООН (боковой удар о столб (БУС)) (пункт 18.14 повестки дня)

163. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. WP.29 решил сохранить этот пункт повестки дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

О. ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2) (пункт 18.15 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

164. Представитель ЕС напомнил WP.29, что поправка 5 к ГТП № 15 ООН была принята на пятьдесят шестой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3) в июне 2019 года и 26 июня 2019 года была введена в Глобальный регистр. Он проинформировал АС.3 о том, что параллельный процесс по транспонированию ГТП № 15 ООН в новые правила ООН, касающиеся ВПИМ, способствовал разработке некоторых новых элементов для ГТП № 15 ООН, что повлекло за собой необходимость разработки новой поправки 6 к ГТП № 15 ООН.

165. Он пояснил, что в проекте поправки 6 к ГТП № 15 ООН содержится несколько обновлений к существующим требованиям ГТП №15 ООН, таким как выбор передач и определение точки переключения передач для транспортных средств с механической коробкой передач; добавление эталонного топлива типа 6; новое приложение по бортовой диагностике (БД); а также новые факультативные приложения по испытанию типа 5 (долговечность), испытанию типа 6 (низкая температура) и соответствию производства (СП).

Р. ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 18.16 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/41,
ECE/TRANS/WP.29/2020/42,
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1

166. Всемирный форум напомнил, что GRBP на своей семидесятой сессии в сентябре 2019 года приняла проект поправки 2 к ГТП № 16 ООН и соответствующий технический доклад и что принятые документы были представлены АС.3 для рассмотрения и голосования.

Q. ГТП № 17 ООН, касающиеся выбросов картерных газов и выбросов в результате испарения из двух- или трехколесных механических транспортных средств (пункт 18.17 повестки дня)

167. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было. WP.29 решил сохранить этот пункт повестки дня до тех пор, пока не будет представлено новое предложение.

R. ГТП № 18 ООН (бортовая диагностика для двух- или трехколесных механических транспортных средств) (пункт 18.18 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36 и Rev.1

168. Представитель Европейского союза сообщил о том, что НРГ по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ТЭТХ) представила GRPE на ее 80-й сессии неофициальный документ GRPE-80-32, в котором содержится обновленная информация для GRPE о работе НРГ по проекту поправки 1 к ГТП № 18 ООН, включающей положения о бортовой диагностике БД-2.

169. В отношении плана представить проект поправки 1 к ГТП № 18 ООН на ноябрьской сессии АС.3 он пояснил, что может быть направлена просьба об отсрочке представления рабочего документа на одну сессию – до сессии GRPE в январе 2021 года, – с тем чтобы получить время для уточнения вопроса о контроле каталитического нейтрализатора. В заключение он заявил, что решение будет принято

в ходе тридцать четвертого совещания неофициальной рабочей группы по ТЭТХ, которое состоится 12–13 марта 2020 года.

S. ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 18.19 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

170. Представитель Европейского союза проинформировал WP.29 о том, что предложение по поправке 3 к ГТП № 19 ООН (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности) было одобрено GRPE на ее сессии в январе 2020 года и будет представлено AC.3 на сессии в июне 2020 года. Он пояснил, что предлагаемая поправка 3 к ГТП № 19 ООН содержит измененные положения, касающиеся области применения, измерения переполнения в результате парового выброса при сбросе давления с использованием ГКИВИ, а также процедур и требований в отношении СП, в качестве факультативного приложения.

T. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 18.20 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50

171. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени коспонсоров (Китай, Японии, Европейского союза и членов НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 20) сообщил о прогрессе в работе, достигнутом на совещании НРГ по этапу 2 разработки ГТП, касающихся БЭМ. Она сообщила, что предыдущая сессия состоялась 3–5 декабря в Берлине (Германия) и собрала весьма представительный состав участников – более 70 представителей от следующих договаривающихся сторон: Германии, Индии, Канады, Китая, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенных Штатов Америки, Японии и ЕК – а также многих представителей органов по официальному утверждению типа, академических кругов, организаций по стандартизации и промышленности, как в индивидуальном порядке, так и в составе группы МОПАП. Она добавила, что вопросы теплового рассеяния в системе аккумулятора и методов его иницирования подробно рассматривались и обсуждались, однако оптимальный метод пока еще не согласован. Она пояснила, что ее администрация сомневается в целесообразности таких интрузивных методов, предполагающих вмешательство в работу аккумулятора. Соображения по вопросу о воспламеняемости, агрессивности и токсичности срабатываемого газа были представлены несколькими договаривающимися сторонами и обсуждены группой. Она проинформировала WP.29 о том, что состоялось обсуждение по вопросу о вибрационном профиле перезаряжаемой системы хранения электрической энергии (ПСХЭЭ), которое обнажило разногласия в связи с восприятием того, не являются ли чрезмерными требования ГТП ООН в отношении в этого вопроса, который, как считается, имеет отношение не к безопасности, а скорее к долговечности или надежности. Она добавила также, что по инициативе нескольких договаривающихся сторон обсуждался вопрос о погружении в воду и необходимости соответствующих положений, однако ввиду отсутствия практических данных, которые демонстрировали бы такую конкретную потребность в плане безопасности и, следовательно, оправдывали бы такое требование, консенсуса достичь не удалось. Кроме того, она пояснила, что НРГ предостерегли от того, чтобы при разработке положений учитывать возможность стихийных бедствий, поскольку этого могло бы привести к введению таких требований в отношении электромобилей (ЭМ), которые являлись бы более жесткими по сравнению с требованиями, предъявляемыми к транспортным средствам,

оснащенным обычным двигателем внутреннего сгорания (ДВС). В заключение она проинформировала WP.29 о том, что группа решила сделать краткую паузу, с тем чтобы собрать и проанализировать новую информацию и завершить исследования, в которых участвуют несколько договаривающихся сторон и заинтересованных субъектов, и поэтому отложить проведение своего совещания, которое было запланировано на середину весны, на конец мая 2020 года.

U. Проект ГТП ООН (бесшумные автотранспортные средства (БАТС)) (пункт 18.21 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33

172. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

V. Проект ГТП ООН, касающихся процедуры определения общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)) (пункт 18.22 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/54
ECE/TRANS/WP.29/2019/72

173. Представитель Европейского союза проинформировал WP.29 о работе и последних совещаниях НРГ по ОВРУВ. Он пояснил, что по-прежнему отсутствуют некоторые элементы, такие как добавление методологии измерения взвешенных частиц с помощью портативных систем измерения выбросов (ПСИВ); усовершенствованные методы проверки последовательной подачи сигналов; а также тщательный анализ, проведенный всеми ДС, на предмет того, подходит ли проект ГТП ООН для целей применения в их регионах. В частности, он указал на остающиеся вопросы с Индией, по которым необходимо принять решение в отношении методологии оценки для использоваться в проекте ГТП ООН.

174. Он сообщил, что из-за этих открытых вопросов не удалось завершить подготовку проекта ГТП ООН, касающихся ОВРУВ, для представления на сессии GRPE в июне 2020 года, как это ожидалось, и поэтому представление будет несколько отложено – до сессии GRPE в январе 2021 года. В заключение он заявил, что Япония и ЕС одновременно разрабатывают отдельные новые правила ООН по ВРУВ, которые предполагается использовать вместе с новыми Правилами ООН, касающимися ВПИМ. Он подтвердил, что этот текст, как и ожидалось, будет представлен на сессии GRPE в июне 2020 года.

175. Представитель Соединенных Штатов Америки выразил поддержку уже проделанной работе и признал, что для завершения проекта ГТП ООН, касающихся ОВРУВ, потребуется дополнительное время.

W. Проект ГТП ООН по определению мощности электрифицированных транспортных средств (электромобили и окружающая среда) (пункт 18.23 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46
ECE/TRANS/WP.29/2014/81
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53 и Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/2019/33
ECE/TRANS/WP.29/2019/124

176. Представитель Канады⁵, являющийся секретарем НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС), кратко проинформировал WP.29 о последних мероприятиях, связанных с разработкой новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей (ОМЭМ), после пересмотра разрешения, принятого АС.3 в ходе ноябрьской сессии 2019 года (ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53/Rev.1).

177. Ввиду неполадок с удаленной связью представитель Канады не смог закончить свое сообщение, и Председатель АС.3 просил Канаду представить АС.3 полную обновленную информацию в ходе его сессии в июне 2020 года. Представитель Канады выразил сожаление и разочарование в связи с отсутствием возможности представить полную обновленную информацию.

XXI. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 5.5 повестки дня, соответствующий пункту 19 повестки дня)

A. Согласование испытаний на боковое столкновение (пункт 19.1 повестки дня)

1. Манекены для испытания на боковое столкновение (пункт 19.1 а) повестки дня)

178. Председатель АС.3 напомнил, что права интеллектуальной собственности принадлежат изготовителям манекенов и что в прошлом это затрудняло включение соответствующих положений в резолюцию ОР.1. Он подчеркнул, что был накоплен хороший опыт в ходе работы над элементом FlexPLI в рамках этапа 2 разработки ГТП № 9, когда изготовитель манекена представил набор чертежей для испытательного средства и согласился убрать правовую оговорку относительно прав интеллектуальной собственности из чертежей, что и было сделано после положительного голосования по этапу 2 разработки поправки в АС.3.

2. Боковой удар о столб (пункт 19.1 b) повестки дня)

179. Председатель АС.3 напомнил WP.29 о том, что следует завершить работу по включению чертежей и спецификаций манекена World Side Impact Dummy в резолюцию ОР.1. В связи с этим он просил добровольцев взять на себя выполнение этой задачи, с тем чтобы обеспечить полное функционирование ГТП № 14 ООН и Правил № 135 ООН, касающихся бокового удара о столб.

B. Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 19.2 повестки дня)

180. Представитель Испании от имени Председателя НРГ сообщил о намерении представить GRSP в мае 2020 года официальный документ в целях удобного внесения поправок в Сводную резолюцию СР.3.

C. Регистратор данных об аварии (РДА) (пункт 19.3 повестки дня)

181. Председатель GRSG напомнил об обсуждении этой темы, состоявшемся в рамках рассмотрения пункта 2.3 повестки дня (см. пункт XX выше).

⁵ Принимал участие дистанционно.

XXII. Прочие вопросы (пункт 5.5 повестки дня, соответствующий пункту 20 повестки дня)

182. Никакие вопросы по этому пункту повестки дня не затрагивались.

D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)

XXIII. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2020 год (пункт 21 повестки дня)

Документация: неофициальный документ WP.29-180-22

183. Члены АС.4 согласились с тем, что ввиду исключительных обстоятельств, связанных со вспышкой вируса COVID-19, члены, участвующие в заседании дистанционно, могут быть учтены при определении кворума и имеют право проголосовать.

184. На тринадцатой сессии, состоявшейся 11 марта 2020 года, были представлены и учредили АС.4 восемь⁶ из 15 Договаривающихся сторон Соглашения.

185. АС.4 отложил выборы Председателя и заместителя Председателя до следующей сессии АС.4.

186. Таким образом, в связи с отсутствием Председателя и заместителя Председателя АС.4 принял решение о том, что работой сессии будет руководить секретарь Всемирного форума.

XXIV. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня)

A. Предложение по поправке 1 к Предписанию № 3 ООН (пункт 22.1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/39

187. См. пункт 188 ниже.

B. Предложение по поправке 1 к Предписанию № 4 ООН (пункт 22.2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2020/40

188. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующей таблице.

⁶ Представители Нидерландов и Российской Федерации принимали участие дистанционно.

<i>Поправки к существующим предписаниям</i>						
<i>Предписание №</i>	<i>Тема Предписания</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>
		<i>применяющие Предписание</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>			
3	ПТО транспортных средств с двигательными установками, работающими на КПП, СНГ и СПГ	15	8	2020/39	6/0/2	Поправка 1
4	Пригодность к эксплуатации транспортных средств, оснащенных системами электрической или гибридной тяги	15	8	2020/40	6/0/2	Поправка 1

XXV. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня)

189. Никакие вопросы по этому пункту повестки дня не затрагивались.

XXVI. Прочие вопросы (пункт 24 повестки дня)

190. Никакие вопросы по этому пункту повестки дня не затрагивались.

Приложение I

Перечень неофициальных документов (WP.29-180-...), распространенных в ходе 180-й сессии без условного обозначения

<i>№ WP.29-180-</i>	<i>Представлен</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Язык</i>	<i>Название</i>	<i>Последующие действия</i>
1	Секретариат	2.2	A	WP.29, рабочие группы, неофициальные рабочие группы и функции председателя	d)
2	Секретариат	2.2	A	Приоритеты работы РГ	c)
3	Секретариат	1	A	Порядок рассмотрения пунктов повестки дня 180-й сессии WP.29	d)
4	Секретариат	1	A	Сводная аннотированная повестка дня	b)
5	Европейская комиссия	4.8.7	A	Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2020/18	b)
6	GRPE	7.5	A	Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2019/120	e)
7	Европейская комиссия	4.9.6	A	Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2020/36	b)
8	Секретариат	5.1 и 13	A	Статус Соглашения 1998 года о глобальном регистре и о компендиуме потенциальных правил – положение в связи с приоритетами и предложениями о разработке ГТП ООН по состоянию на 6 марта 2020 года	d)
9	Секретариат	12 и 14	A	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и голосование	d)
10	GRVA	2.3	A	Общие требования к функциональным характеристикам автоматизированных систем вождения и транспортным средствам, оснащенным АСВ	e)
11	НРГ по МОУТКТС	4.3	A	Доклад о работе тридцать второго совещания неофициальной группы по МОУТКТС (этап 2) для 180-й сессии WP.2	d)
12	НРГ по ДЕТА	4.5	A	Доклад о работе тридцать седьмого совещания НРГ по ДЕТА для 180-й сессии WP.29	d)

<i>№ WP.29-180-</i>	<i>Представлен</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Язык</i>	<i>Название</i>	<i>Последующие действия</i>
13	НРГ по ДЕТА	4.5	A	Доклад о работе тридцать седьмого совещания НРГ по ДЕТА	d)
14	Секретариат	8.4	A	Принятые предложения, поправки, исправления и новые правила ООН и положение дел с их вступлением в силу	d)
15	Республика Корея	18.8	A	Запрос о разрешении на разработку поправки 1 к ГТП № 8 ООН	c)
16	Российская Федерация	8.1	A	Результаты государственного исследования по безопасности пассажирских транспортных средств	c)
17	Российская Федерация	8.1	A/P	Проект предложений по поправкам к Правилам № 66 ООН	c)
18	Секретариат	2.3	A	Соглашение 1958 года и соображения, касающиеся срока службы/цикла эксплуатации	d)
19	Япония	2.3	A	Политика Японии в области автоматизированного вождения и ее вклад в международную деятельность по этой теме	d)
20	НРГ по ГТП, касающимся шин	14.2.4	A	Поправка 2 к ГТП № 16, касающимся шин	c)
21	НРГ по ПТО	7	A	Доклад неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам об итогах ее семнадцатого совещания для представления WP.29	d)
22	Секретариат	21	A	Тринадцатая сессия Административного комитета АС.4	d)
23	Секретариат	8.2	A	Совместное совещание WP.1 и WP.29	d)
24	Малайзия		A	Обновленная информация о развитии автомобилестроения в Малайзии	d)
25	GRVA	8.2	A	Информация о деятельности WP.29, связанной с автоматизированными и подключенными транспортными средствами	d)

<i>№ WP.29-180-</i>	<i>Представлен</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Язык</i>	<i>Название</i>	<i>Последующие действия</i>
26	Соединенное Королевство	8.2	A	Сравнение терминологии в области автоматизированных транспортных средств, используемой WP.1 и WP.29	d)

Пояснение:

- a) Распространить документ в качестве официального к следующей сессии.
- b) Принят.
- c) Рассмотрение будет продолжено на (или отложено до) следующей сессии.
- d) Рассмотрение завершено либо документ подлежит замене.
- e) Передан РГ/НРГ для рассмотрения.

Приложение II

Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил*

Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 11 марта 2020 года

GRVA

Пункт	Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя	Тех. спонсор	Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)	Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)	Состояние/Замечания
[Поправка 3] к ГТП № 3 ООН (системы торможения мотоциклов)	Нет	Италия	АС.3/47	GRVA/2019/23	GRVA завершила работу над этим пунктом и рекомендовала свое предложение АС.3 для голосования в марте 2020 года
[Поправка 1 к ГТП № 8 ООН (ЭКУ)]					Первоначальные обсуждения состоялись в рамках GRVA, а также в ходе этой сессии

GRSP

Пункт	Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя	Тех. спонсор	Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)	Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)	Состояние/Замечания
Этап 2 разработки ГТП № 7 ООН (подголовники)	Да/ Соединенное Королевство	Япония	АС.3/25/ Rev.1	2014/86 (четвертый доклад о ходе работы) GRSP/2019/5 (проект ГТП ООН)	АС.3, как ожидается, проголосует по поправке 1 к ГТП № 7 ООН на своей сессии в июне 2020 года GRSP, как ожидается, завершит обсуждение по проекту добавления 1 к ОР.1 на своей сессии в мае 2020 года
Поправка 2 – этап 2 разработки ГТП № 9 ООН (Flex-PLI) (безопасность пешеходов)	Да/ Германия/ Япония	Германия/ Япония	АС.3/24	/2019/119	На своей сессии в ноябре 2019 года АС.3 приняла поправку 2 к Общей резолюции № 1 с целью включения добавления 3 с чертежами и техническими требованиями, касающимися Flex-PLI
Поправка 3 к ГТП № 9 ООН		Нидерланды	АС.3/31	GRSP/2012/2 GRSP/2014/5	GRSP продолжит рассмотрение предложения о точках соприкосновения ударных элементов модели головы на своей сессии в мае

* Информация о Договаривающихся сторонах (38), Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил содержится в документе ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние/Замечания</i>
					2020 года, учитывая также вопрос о системах регулируемой подвески
Поправка 4 к ГТП № 9 ООН		Республика Корея	АС.3/45/Rev.1 2018/162 (КВ)		АС.3 одобрил КВ для НРГ по ССЗП (.../2018/162) GRSP возобновит рассмотрение вопроса о поправке 4 к ГТП ООН, предусматривающей введение процедуры испытания складных систем внешней поверхности для обеспечения надлежащей защиты пешеходов, на своей сессии в мае 2020 года
Этап 2 разработки ГТП № 13 ООН (ТСВТЭ)		Япония, Республика Корея и Европейский союз	АС.3/49 2018/75 (КВ)		КВ для НРГ был одобрен на сессии АС.3 в июне 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/75)
ГТП № 14 ООН (БУС)	Да/Австралия	Австралия	АС.3/28		На момент проведения сессии WP.29 в марте 2020 года никакой новой информации представлено не было
ГТП № 20 ООН (БЭМ) – этап 2	Да/США/ Европейский союз/Япония/ Китай	Европейский союз/ Япония/ США/Китай	АС.3/50 и Corr.1 (разрешение на разработку этапа 2)		GRSP приступила к этапу 2, связанному с долгосрочными исследованиями. АС.3

GRPE

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние/Замечания</i>
Поправка 4 к ГТП № 2 ООН (ВЦИМ)	Да/ Европейский союз (ТЭТХ)	Европейский союз	АС.3/36/ Rev.1 (на основе 2015/113)		АС.3 принял поправку 4 на своей сессии в ноябре 2019 года
[Поправка 6] к ГТП № 15 ООН (ВПИМ)	Да/ Нидерланды (ВПИМ)	Европейский союз/ Япония	АС.3/44 (на основе 2016/73)		Для голосования АС.3 на сессии в ноябре 2020 года

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...) Состояние/Замечания</i>
[Поправка 1] к ГТП № 18 ООН (БД для ТС категории L)	Да/ Европейский союз (ТЭТХ)	Европейский союз	АС.3/36/ Rev.1 (на основе 2015/113)	Для голосования АС.3 на сессии [в ноябре 2020 года]
[Поправка 3] к ГТП № 19 ООН (ВПИМ-Испарение)	Да/ Нидерланды (ВПИМ)	Европейский союз/Япония	АС.3/44 (на основе 2016/73)	Для голосования АС.3 на сессии в июне 2020 года
ГТП № [XX] ООН, касающиеся определения мощности электромобилей (ОМЭМ)	Да/США/ Китай/ Япония	Канада/Китай/ Европейский союз/Япония/ США	АС.3/53/ Rev.1	Для голосования АС.3 на сессии в ноябре 2020 года
ГТП № [XX] ООН, касающиеся общих выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)	Да/ Европейский союз/ Япония/ Республика Корея	Европейский союз/Япония/ Республика Корея	АС.3/54	АС.3/51 с поправками, изложенными в АС.3/54; ГТП ООН ожидаются на сессии АС.3 в июне 2021 года
[ГТП № XX ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей]	Да/США/ Китай/ Япония	Канада/Китай/ Европейский союз/Япония/ США	ECE/TRANS/WP.29/ GRPE/80, приложение X	АС.3 рассмотрит запрос о разрешении на сессии в июне 2020 года

GRBP

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...) Состояние/Замечания</i>
Бесшумные автотранспортные средства	Да/США/ Япония	Европейский союз/Япония/ США	АС.3/33 (включая КВ)	АС.3 ожидает представления доклада о прогрессе в работе НРГ по БАТС
[Поправка 2] к ГТП № 16 ООН (шины)	Да/Российская Федерация	Российская Федерация	АС.3/48	– Задача по осуществлению этой деятельности, которой ранее занималась GRRF, возложена на GRBP

GRSG

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние/Замечания</i>
Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА)	Да/ Республика Корея/ Германия	Республика Корея	АС.3/41		WP.29/АС.3 продлил мандат НРГ по СПЛА до апреля 2020 года. Между тем АС.3 ввел в Глобальный регистр ООН исправление 2 к ГТП № 6 ООН (для уточнения области применения)
Поправки к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)	<i>Нет</i>	Индия	АС.3/52		АС.3 одобрил разрешение (2018/167) на разработку поправки к ГТП № 6 ООН, касающейся более тонких многослойных стекол, предназначенных для установки в передней части верхнего этажа двухэтажных автобусов

Темы для обмена мнениями

<i>Рабочая группа</i>	<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Состояние дел</i>
GRSP	Сопоставимость краш-тестов	<i>Нет</i>	Нет	–	Никакой новой информации представлено не было
GRSP	Согласование манекенов для испытания на боковой удар	<i>Да</i>	США	2010/88 (второй доклад о ходе работы)	АС.3 заслушал информацию о ходе работы, связанной с женским манекеном пятого процентиля, и отметил, что конструкцию манекена, возможно, потребуется изменить. АС.3 продлил мандат НРГ до декабря 2017 года
WP.29	ИТС	<i>Нет</i>	–	–	Никакой новой информации АС.3 представлено не было
WP.29	Новые технологии, которые пока не являются предметом регулирования	<i>Нет</i>	Нет	–	Состоялся обмен мнениями по приоритетам в работе в области новых технологий, включая функции автоматизированного вождения, системы связи транспортных средств, кибербезопасность и защиту данных

Приложение III

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели (1 февраля 2020 года)

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ Сопредседатели/ Заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
WP.29	Всемирный форум	г-н Б. Кисуленко г-н А. Эрарио	Российская Федерация Италия	2020 год
	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	г-н Х. Иномата г-н И. Ярнольд г-жа Дж. Доэрти	Япония Соединенное Королевство США	Март 2020 года
	Электронная база данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)	г-н С. Паэслак	Германия	Июнь 2019 года
	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)	г-н Т. Онода	Япония	Ноябрь 2019 года
	Рабочая группа по контролю за соблюдением	Не указ.		2020 год
	Периодические технические осмотры (ПТО)	г-н Х.П. Веем г-н В. Комаров	Нидерланды Российская Федерация	Ноябрь 2019 года
GRBP	Шум и шины	г-н С. Фишё г-н А. Бочаров	Франция Российская Федерация	2020 год
	Бесшумные автотранспортные средства (ГТП ООН, касающиеся БАТС)	г-н Х. Мохаммед г-н И. Сакамото	США Япония	Декабрь 2020 года
	Дополнительные положения об уровне звука (ДПУЗ)	г-н Б. Шаттлер г-н Д. Си г-н К. Окамото	Германия Китай Япония	Сентябрь 2020 года
	Характеристики сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (СМИШ)	г-жа Э. Колло г-н А. Возинис	Франция ЕК	Сентябрь 2020 года
	Неточности в измерениях (НИ)	г-н Т. Берге	Норвегия	Декабрь 2021 года
GRE	Освещение и световая сигнализация	г-н М. Локюфьер г-н Д. Роверс	Бельгия Нидерланды	2020 год
	Упрощение правил, касающихся устройств освещения и световой сигнализации (УПО)	г-н М. Локюфьер г-н А. Лазаревич	Бельгия ЕК	Декабрь 2022 года
GRPE	Загрязнение окружающей среды и энергия	г-н А. Рейндерс г-н Д. Кэй	Нидерланды Соединенное Королевство	2020 год

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ Сопредседатели/ Заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
	Требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ТЭТХ)	г-н А. Перуджо г-н Х. Судзуки	ЕК Япония	Декабрь 2020 года
	Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)	г-н М. Олечив г-жа Ч. Чэнь г-н Х. Исии	США Китай Япония	Июнь 2021 года
	Программа измерения частиц (ПИЧ)	г-н Дж. Мартини	ЕК	Июнь 2021 года
	Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)	г-н А. Козлов г-н Дж. Лим	Российская Федерация Республика Корея	Ноябрь 2020 года
	Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ на этапе 2)	г-н Куэленаре г-н Д. Кавано	Нидерланды Япония	Июнь 2020 года
	Общие выбросы в реальных условиях вождения (ОВРУВ)	г-жа П. Дилара г-н Коно г-н Пак	ЕК Япония Республика Корея	Ноябрь 2021 года
GRVA	Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства	г-н Р. Дамм г-жа Ч. Чэнь г-н Т. Онода	Германия Китай Япония	2020 год
	Функциональные требования для автоматизированных/автономных транспортных средств (ФТАТ) [включая АФРУ, ниже]	г-н И. Уондимни ⁷ г-жа Ч. Чэнь ¹ г-н Р. Дамм ¹	США Китай Германия	Март 2020 года
	Методы валидации для автоматизированного вождения (ВМАД)	г-н Т. Онода ¹ г-н П. Стрикволд ¹ г-н И. Соу ¹	Япония Нидерланды Канада ⁸	Декабрь 2020 года
	Кибербезопасность и беспроводное обновление программного обеспечения (КБ/БС)	г-н Ниикунни ¹ г-н Д. Хэндли ¹ г-жа М. Версайл	Япония Соединенное Королевство США	Ноябрь 2022 года
	Регистратор данных об аварии/система хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ)	Т. Гейтинг ¹ Т. Ниикунни ¹ г-жа Дж. Доэрти ¹	Нидерланды Япония США	Ноябрь 2020 года
	Автоматизированные функции рулевого управления (АФРУ) [включены в ФТАТ, выше]	г-н К. Тайе ¹ г-н Х. Моримото ¹	Германия Япония	Март 2020 года
	Опережающие системы экстренного торможения (ОСЭТ)	г-н А. Лягранж ¹ г-н Т. Хиросе ¹	ЕК Япония	Март 2020 года
	Составы модульных транспортных средств (СМТС)	г-н А. Гуннериуссон	Швеция	Март 2020 года
GRSP	Пассивная безопасность	г-н М. Кубек г-н Х. Г. Ким	США Республика Корея	2020 год

⁷ Сопредседатели НРГ.

⁸ При условии политического подтверждения.

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ Сопредседатели/ Заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
	Согласование манекенов для испытания на боковой удар			Будет определено позднее
	ГТП № 7 ООН, касающиеся подголовников: разработка на этапе 2	г-н Б. Фрост	Соединенное Королевство	Прекращена
	ГТП № 9 ООН по безопасности пешеходов: разработка на этапе 2	г-н Р. Дамм	Германия	Прекращена
	ГТП № 9 ООН, касающиеся безопасности пешеходов, – Складные системы защиты пешеходов (ССЗП)	г-н Х.С. Пак	Республика Корея	Июнь 2020 года
	Безопасность электромобилей (БЭМ) – этап 2	г-н М. Кубек г-н А. Лазаревич	США, Китай и ЕК заместители Председателя	Декабрь 2021 года
	Технические характеристики объемного механизма определения точки «Н»	г-н Л. Мартинес	Испания	Будет определено позднее
	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ), – этап 2	г-н М. Кубек г-н М. Такахаси ¹	США Япония	Декабрь 2020 года
	Защитные шлемы	г-н Л. Рокко	Италия	Приостановлена
	Повышение безопасности детей при перевозке городскими и междугородными автобусами	г-жа Марта Англес	Испания	Март 2023 года
GRSG	Общая безопасность	г-н А. Эрарио г-н К. Хендершот	Италия Канада	2020 год
	Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА)	г-н С. Эом г-н Т. Фурманн	Республика Корея Германия	Апрель 2020 года
	Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (УУДНБ)	г-н Й. Мацуи г-н П. Бруртъес	Япония ЕК	Апрель 2021 года
	Поведение общей конструкции транспортных средств категорий М ₂ и М ₃ в случае пожара (ПКМП)	г-н Ф. Эрвеле	Франция	Октябрь 2020 года

**Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств: Административные/
Исполнительный комитеты и председатели**

	<i>Комитеты</i>	<i>Председатель/ Заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
АС.1	Административный комитет Соглашения 1958 года	г-н Б. Кисуленко г-н А. Эрарио	Российская Федерация Италия	Данные отсутствуют
АС.2	Административный комитет по координации работы	г-н Б. Кисуленко	Российская Федерация	2020 год
АС.3	Исполнительный комитет Соглашения 1998 года	г-н И. Уондимни г-н И. Ярнольд г-н Х. Иномата	США Соединенное Королевство Япония	Данные отсутствуют
АС.4	Административный комитет Соглашения 1997 года	г-н Б. Кисуленко	Российская Федерация	Данные отсутствуют

Приложение IV

**Проект расписания совещаний WP.29, РГ и комитетов
на 2020 год (по состоянию на 10 марта 2020 года)**

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	12-недельный срок	Делегаты
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесятая сессия)	14–17	втор. пол. дня/ перв. пол. дня	6	Да	21.10.2019	150
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят первая сессия)	28–31	втор. пол. дня/ перв. пол. дня	6	Да	04.11.2019	120
ФЕВРАЛЬ	Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятая сессия)	10–14	втор. пол. дня/ перв. пол. дня	8	Да	18.11.2019	150
МАРТ	Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (шестая сессия)	3–4	перв. пол. дня/ перв. пол. дня	4	Да		150
МАРТ	Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (132-я сессия)	9–10	втор. пол. дня/ перв. пол. дня	2	Нет		35
МАРТ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (180-я сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1: семьдесят четвертая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3: пятьдесят восьмая сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4: пятнадцатая сессия)	10–12 (11 11–12)	втор. пол. дня/ втор. пол. дня (втор. пол. дня/ втор. пол. дня/ перв. пол. дня)	5	Да	09.12.2019	160
МАРТ/ АПРЕЛЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (118-я сессия)	30–3	втор. пол. дня/ перв. пол. дня	8	Да	06.01.2020	120
АПРЕЛЬ	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят третья сессия)	21–24	перв. пол. дня/ втор. пол. дня	8	Да	28.01.2020	120

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	12-недельный срок	Делегаты
МАЙ	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестдесят седьмая сессия)	11–15	втор. пол. дня/ перв. пол. дня	8	Да	17.02.2020	120
ИЮНЬ	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят первая сессия)	9–12	втор. пол. дня/ перв. пол. дня	6	Да	17.03.2020	150
ИЮНЬ	Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (133-я сессия)	23	перв. пол. дня	2	Нет		35
ИЮНЬ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (181-я сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1: семьдесят пятая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3: пятьдесят девятая сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (AC.4: шестнадцатая сессия)	23–25 (24 24–25 25)	втор. пол. дня/ втор. пол. дня (втор. пол. дня втор. пол. дня/ перв. пол. дня втор. пол. дня)	5	Да	30.03.2020	160
СЕНТЯБРЬ	Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (шестдесят вторая сессия)	7–9	втор. пол. дня/ втор. пол. дня	5	Да	15.06.2020	120
СЕНТЯБРЬ	Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (седьмая сессия)	21–25	перв. пол. дня/ перв. пол. дня 10 ч 00 мин	8	Да	29.06.2020	150
ОКТАБРЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (119-я сессия)	6–9	перв. пол. дня/ перв. пол. дня	7	Да	14.07.2020	120
ОКТАБРЬ	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят четвертая сессия)	20–23	перв. пол. дня/ перв. пол. дня	7	Да	28.07.2020	120
НОЯБРЬ	Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (134-я сессия)	9–10	втор. пол. дня/ перв. пол. дня	2	Нет		35
НОЯБРЬ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (182-я сессия); Административный комитет	10–12 (11 11–12 12)	втор. пол. дня/ втор. пол. дня перв. пол. дня втор. пол. дня/ перв. пол. дня	5	Да	17.08.2020	160

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	12-недельный срок	Делегаты
	Соглашения 1958 года (АС.1: семьдесят шестая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3: шестидесятая сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4: семнадцатая сессия)		втор. пол. дня/ перв. пол. дня				
ДЕКАБРЬ	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят восьмая сессия)	7–11	втор. пол. дня/ перв. пол. дня	8	Да	14.09.2020	120
		Итого: 111 половин дня = 55,5 дня					

Все сессии, за исключением трех сессий Административного комитета (WP.29/АС.2) (без устного перевода), являются **ОТКРЫТЫМИ**.

Сессии, запланированные на «втор. пол. дня/перв. пол. дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 12 ч 30 мин указанного дня.

Сессии, запланированные на «втор. пол. дня/втор. пол. дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 17 ч 30 мин указанного дня.

Сессии без пометок в колонке «расписание» начинаются в 9 ч 30 мин указанного дня и, как предполагается, проходят до 17 ч 30 мин указанного дня.

Сессии WP.29/АС.2 и Всемирного форума (WP.29) начинаются в 10 ч 00 мин (только в первый день) и в 10 ч 30 мин в последний день (пятница). В ходе сессий WP.29 Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1) будет, как правило, проводить свои заседания в среду, сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3), как предполагается, будут проходить в среду во второй половине дня, а сессии Административного комитета Соглашения 1997 года (АС.4) при необходимости будут проводиться в среду, непосредственно после заседаний АС.1.