



**Economic and Social
Council**

Distr.
RESTRICTED

Informal document No. 2 (2005)
9 September 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH and RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Совместная рабочая группа ЕКМТ/ЕЭК ООН
по интермодальным перевозкам и логистике
(26-28 сентября 2005 года)

Рабочая группа ЕЭК ООН по интермодальным
перевозкам и логистике
(27 и 28 сентября 2005 года, пункт 9 повестки дня)

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ И ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ**

ВЕНГРИЯ И КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ (2004 ГОД)*

Представлено Венгрией**

1. Катящееся шоссе, сообщение с сопровождением (Ro-La)

В рамках катающегося шоссе или сообщения с сопровождением (Ro-La) осуществляется перевозка автодорожных транспортных средств на специальных железнодорожных платформах (При этом водители автомобилей проезжают в вагоне сопровождения).

* Документ не был подвергнут официальному редактированию ЕЭК ООН.

** Подготовлен г-ном Яношем Вербоцки, Департамент транспортной политики Министерства Экономики и Транспорта Венгрии.

Этим предоставляется возможность для пропуска без отрицательных последствий части транзитного сообщения по территории Венгрии в направлении на Австрию, Германию, Италию, что представляет собой интенсивную нагрузку на автомагистрали и окружающую среду.

В первом году эксплуатации системы железной дорогой были перевезены 16180 автодорожных транспортных средств. В 1998 году был пересечён сто тысячный рубеж при перевозке 102 тыс. единиц. В 2002 году их количество составляло 108 тыс., в 2003 году около 102 тыс., а в 2004 году всего 79071, что составляет 78 %.

(Причина сокращения заключается в отсутствии румынских автомобилей по сообщению Сегед – Сезана, в открытии сообщения Арад – Вельс и закрытии сообщения Шопрон – Вельс. В итоге: в связи с членством в Европейском сообществе обеспечен свободный проход грузов, произошла реструктуризация сообщений комбинированных и автодорожных перевозок).

В настоящее время в экспортно-импортных сообщениях следуют **66-70 поездов в 3 направлениях** (Сегед – Вельс, Сегед – Любляна, а также Будапешт – Вельс).

Всё это означает, что комбинированные перевозки

- за минувшие десять лет – за исключением 2004 года – выросли **в пять раз**;
- **8-9 %** венгерского транзитного сообщения пропускается по территории Венгрии в рамках этой системы

Этой системой пользуются румынские (50 %), венгерские (10 %), турецкие (10 %), сербские и черногорские (10 %), болгарские (15 %) водители и водители других наций (5 %).

2. Несопровождаемое сообщение

В несопровождаемом сообщении осуществляется перевозка грузов железной дорогой в контейнерах, съёмных автомобильных кузовах и полуприцепах.

В 1998 году были перевезены 2,28 млн. тонн груза или 241 тыс. транспортной единицы. Объём перевозок в 2002 году составил 3,32 млн. тонн или 265760 единиц, в 2003 году 4,85 млн. тонн или 303 тыс. единиц. В 2004 году объём перевозок вырос на **5,1 млн. тонн** или **303400 единиц**, что составляет **109** или **101 %**. Причиной роста являются ввод в эксплуатацию новых замкнутых поездов и маршрутов, лучшее использование транспортных единиц.

В настоящее время в рамках этой системы по Венгрии следуют **82 поездов комбинированных перевозок по** приблизительно **15 направлениям**. Положительным последствием этого является, что 80 % несопровождаемых перевозок по Венгрии осуществляется замкнутыми маршрутными поездами.

Можно констатировать, что комбинированные перевозки в общем

- по сравнению с 1992 годом – по массе – выросли больше, чем **в пять раз**;
- составляют **12 %** (за 2004 г.) от общего грузооборота Венгерских государственных железных дорог (МАВ) в 45,2 млн. тонн;
- составляют **16 %** от международного грузооборота МАВ в 31 млн. тонн;
- составляют **30 %** от грузооборота железной дороги ДьШЭВ.

3. Сообщение Ро-Ро

Под сообщением **Ро-Ро** подразумевается перевозка контейнеров, съёмных автомобильных кузовов, полуприцепов и автомобилей водным путём по Дунаю.

В 1992 году были перевезены 1800 единиц. Грузооборот в 2002 году составил 13 тыс., в 2003 году 11 тыс. единиц. Оборот в 2004 году вырос к **21 тыс.**, что 195 %. Грузооборот после спада почти удвоился в связи с увеличением потребности в перевозках лёгковых автомобилей. В настоящее время перевозки осуществляются двумя рейсами назначением в Германию (Пассау).

4. Регламентирование комбинированных перевозок в Венгрии

Правительством Венгрии принято постановление по комбинированным перевозкам (3229/1992), в соответствии с которым регламентирование и развитие этой области должны быть гармонизированными с директивами Европейского сообщества. В смысле этого отечественная система регулируется соответствующими приказами, постановлениями правительства, приказами министров и законами (по налогообложению автотранспортных средств и по бюджету).

Нами подготовлено обновленное постановление Правительства (№ 266 от 12.12.2003 г.) в единой редакции с изменениями, которое входило в силу с 1 января 2004 года и содержит заключительные постановления о гармонизации правовых норм, регламентирует систему льгот.

В соответствии с изложенными

- по прежнему разрешается автомобильная перевозка без налогообложения и использования пропусков в пределах 70 км от терминала комбинированных перевозок при осуществлении автодорожной перевозки, если она предшествует железнодорожной перевозке или следует за ней;
- данное постановление распространяется также и на перевозки на/с терминалы комбинированных перевозок, расположенных в районе 70 км от государственной границы;
- в рамках этого территориального лимита также действует освобождение из-под запрета на выходные и праздничные дни;
- в регионе только лишь Венгрия располагает концепцией по комбинированным перевозкам грузов (Постановление Правительства 2025 от 07.02.1996 г.).

На основе этой концепции и постановления Правительства для эксплуатации отечественной системы комбинированных перевозок на 2005 год предусмотрена государственная субвенция в сумме 500 млн. форинтов. За счёт этой субвенции производится поддержка деятельности оказания услуг на терминалах / в портах, а также и смешанной железнодорожно-водной перевозки. Распределение субвенции осуществляется в рамках выполнения Приказа министра экономики и транспорта.

Двухсторонние соглашения о комбинированных перевозках, заключённые до сих пор с десятком стран (с Германией, Австрией, Италией, Словенией, Хорватией, Румынией, Словакией, Польшей, Чехией и Болгарией) также служат целям гармонизации с правовыми нормами Европейского сообщества.

Парафировано Соглашение с Турцией. Находится в стадии завершения согласования Соглашение с Сербией и Черногорией. Переданы проекты соглашений для России, Беларуси и Украины, а также для Ирана.

С четырьмя странами договорились о создании и работе Смешанной Комиссии по перевозке грузов комбинированным транспортом. Этими странами являются: Чехия, Словения, Хорватия и Болгария.

Венгрия является членом европейских конвенций уровня ООН, а именно «Европейского Соглашения о важнейших направлениях международных комбинированных перевозок и об их обустройствах (AGTC)», «Европейского Соглашения об основных международных железнодорожных магистралях (AGC)», а также «Европейского Соглашения об основных водных путях международного значения (AGN)».

В общем, это означает, что комбинированная перевозка грузов является такой областью нашего транспорта, где разрешен вопрос гармонизации правовых норм с нормами Европейского Сообщества.

5. Предусмотренные меры, задачи на будущее

Со стороны отечественных и международных заказчиков все в большей мере предъявляется спрос к венгерской системе комбинированных перевозок грузов, которая является общепризнанной и успешной по своему грузообороту. В то же время, параллельно с этим на отечественном и региональном уровнях всё большие размеры приобретает дефицит мощностей в средствах и в инфраструктуре.

Именно поэтому появляется обязательным требованием принятие немалого количества мер и решение задач, как, например:

- в интересах защиты окружающей среды и в дальнейшем является целесообразным содержание системы комбинированных перевозок Ro-La;
- аналогично этому также является целесообразным закупка дальнейших 50 вагонов к парку системы катающегося шоссе Ro-La, насчитывающему в настоящее время 50 единиц;
- взамен маршрутов со станции Шопрон системы катающегося шоссе Ro-La требуется организация и переключение сообщений на БИЛК (Будапештский Интермодальный Логистический Центр) или на восточную государственную границу;
- в целях развития несопровождаемого сообщения - расширение отечественного парка специальных железнодорожных вагонов (платформ с пониженной средней частью, вагонов корзинного типа, контейнеровозов);
- закупка судов, пригодных для сообщения Ro-Ro (во избежание дорогостоящего фрахта);
- дальнейшее расширение - в целях развития инфраструктуры - комплексного терминала ст. Шорокшар (БИЛК), первый этап которого впущен в эксплуатацию 17 ноября 2003 года;
- в духе концепции по комбинированным перевозкам грузов - достижение и обеспечение ежегодно увеличивающейся государственной бюджетной поддержки;
- усиление сотрудничества с рубежными странами и странами, расположенными за ними (с Украиной, Турцией, Сербией и Черногорией);
- усиленная реализация сотрудничества в области комбинированных перевозок с Румынией и Болгарией в виду их близкого присоединения к Европейскому сообществу;
- непрерывное содержание гармоничности правовых норм с правовой системой Европейского сообщества;

- в целях развития отечественных комбинированных перевозок – соблюдение директив и рекомендаций Европейского сообщества, Европейской конференции министров транспорта (СЕМТ), ЕЭК ООН.

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ЦИФРАХ ВЕНГРИЯ

СООБЩЕНИЕ	1992	1998	2001	2002	2003	2004	2004/2003 (%)
Катающееся шоссе (Ro-La) (автомобилей)							
Сегед - Вельс	16.180	44.972	50.317	51.974	49.835	52.234	105
Шопрон – Вельс	-	42.573	54.303	53.072	46.953	17.490	37
Сегед Любляна	-	7.289	5.529	2.773	4.449	3.039	68
Будапешт – Вельс	-	7.003	934	-	22	5.026	-
Будапешт – Любляна	-	-	-	-	-	1.282	-
Арад – Шопрон	-	87	-	-	-	-	-
	16.180	101.924	111.083	107.819	101.251	79.071	78
Автодорожно-водное сообщение (Ro-Ro)							
Будапешт – Пассау (единиц)	1.767	11.316	14.810	13.190	10.644	20.800	195
Дьёр – Келхейм (единиц)	-	9.212	-	-	-	-	-
	1.767	20.528	14.810	13.190	10.644	20.800	195
Несопровождаемое сообщение (Хуке-пак)							
(тыс. тонн)	995	2.228	2.354	3.322	4.700	5.100	109
(единиц)	104.700	241.000	258.570	265.760	303.230	303.400	101