



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.24/116
9 July 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа ЕЭК ООН по интермодальным
перевозкам и логистике

Сорок восьмая сессия
Женева, 1-2 октября 2007 года

**АННОТИРОВАННАЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ
СОРОК ВОСЬМОЙ СЕССИИ,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется
в понедельник, 1 октября 2007 года, в 10 час. 00 мин.*

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <<http://www.unecsc.org/trans/wp24/welcome.html>>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (wp.24@unecsc.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (ком. С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <<http://www.unecsc.org/trans/registfr.html>>. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по электронной почте (carole.marilley@unecsc.org), либо по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14 Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 740 30 или 734 57). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте <<http://www.unecsc.org/meetings/practical.htm>>.

I. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | Утверждение повестки дня | ECE/TRANS/WP.24/116 ¹ |
| 2. | Утверждение доклада о работе сорок седьмой сессии | ECE/TRANS/WP.24/115 |
| 3. | Комитет по внутреннему транспорту
ЕЭК ООН (КВТ) | ECE/TRANS/192
ECE/TRANS/WP.5/2007/6 |
| 4. | Новые изменения в области
интермодальных перевозок и логистики | Неофициальная документация
(будет распространена на сессии) |
| 5. | Мониторинг и анализ национальных мер
для стимулирования интермодальных
перевозок | ECE/TRANS/WP.24/2007/5
CEMT/CS/TIL(2007)1/REV1
CEMT/CS/TIL(2006)5
CEMT/CM(2002)3/Final
TRANS/WP.24/2005/7 |
| 6. | Обмен мнениями в рамках ЕКМТ по
вопросу об интермодальной транспортной
политике в Турции | ECE/TRANS/WP.24/115 |
| 7. | Интермодальные перевозки между
Европой и Азией: последующая
деятельность по итогам Семинара
ЕКМТ/ЕЭК ООН (Киев, 27-28 сентября
2004 года) | Неофициальная документация
(будет распространена на сессии)
ECE/TRANS/WP.24/115
ECE/TRANS/WP.24/111
TRANS/WP.24/2006/1 |
| 8. | Процедуры облегчения пересечения
границ, связанные с интермодальными
транспортными операциями в
панъевропейском контексте | Неофициальная документация
(будет распространена на сессии)
ECE/TRANS/WP.24/115
ECE/TRANS/WP.30/2007/1 |
| 9. | Контроль за весом и размерами грузовых
единиц, используемых в интермодальных
перевозках | |
| | а) Перевозка 45-футовых контейнеров
ИСО по европейской автодорожной
сети | ECE/TRANS/WP.24/2007/6
ECE/TRANS/WP.24/115
ECE/TRANS/WP.24/2007/2
TRANS/WP.24/107 |

¹ <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>.

- b) Воздействие сверхтяжелых грузовых автомобилей ("мегагрузовиков") на интермодальные перевозки и европейские дороги Неофициальная документация (будет распространена на сессии) ECE/TRANS/WP.24/115
10. Современные транспортные цепочки и логистика ECE/TRANS/WP.24/115
- a) Разработка программ действий или общих планов в области логистики Неофициальная документация (будет распространена на сессии)
- b) Концептуальная записка по вопросам логистики и проект плана работы для Рабочей группы ECE/TRANS/WP.24/2007/3
ECE/TRANS/WP.24/113, приложение
11. Согласование и гармонизация режимов гражданской ответственности в области интермодальных перевозок ECE/TRANS/WP.24/2006/5
TRANS/WP.24/2002/6
TRANS/WP.24/2000/3
12. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)²
- a) Статус Соглашения СЛКП ECE/TRANS/88/Rev.4
- b) Новые предложения по поправкам ECE/TRANS/WP.24/2007/1, Add.1 и 2
ECE/TRANS/WP.24/115
13. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП ECE/TRANS/122 и Corr.1 и 2
ECE/TRANS/WP.24/111
TRANS/WP.24/97
14. Программа работы и двухгодичная оценка ECE/TRANS/WP.24/2007/4
15. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2008 году
16. Сроки проведения следующей сессии
17. Резюме решений TRANS/WP.24/63
ECE/TRANS/156

² <www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>; <<http://unece.unog.ch/wp24/agtc.aspx>>.

II. АННОТАЦИИ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Пункт 1. Утверждение повестки дня

1. Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня (ECE/TRANS/WP.24/116).

Пункт 2. Утверждение доклада о работе сорок седьмой сессии

2. Рабочая группа, возможно, пожелает официально утвердить доклад о работе своей сорок седьмой сессии, который был подготовлен секретариатом в сотрудничестве с Председателем (ECE/TRANS/WP.24/115).

Пункт 3. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (КВТ)

3. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которой в последнее время занимался Комитет по внутреннему транспорту, в частности об итогах двадцатой сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (Женева, 12-14 сентября 2007 года) и неофициального совещания по морским портам (Женева, 17 апреля 2007 года) (ECE/TRANS/WP.5/2007/6).

Пункт 4. Новые изменения в области интермодальных перевозок и логистики

4. Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен мнениями о последних изменениях и тенденциях в области интермодальных перевозок и логистики в странах - членах ЕЭК ООН. Планируется обсудить, в частности, следующие вопросы:

- a) сотрудничество между морскими контейнерными портами и внутренними "грузовыми деревнями";
- b) выявление и устранение проблем перегруженности и узких мест в сетях интермодальных автомобильных/железнодорожных перевозок;
- c) эффект от введения в эксплуатацию нового 35-километрового туннеля Лёчберг в Швейцарии для интермодальных трансальпийских перевозок;
- и d) более активное использование систем "движущееся шоссе" (Ро-Ла) в Европе.

5. Делегациям предлагается сообщить о накопленном за последнее время опыте функционирования этого сектора, о новых и планируемых технологиях, процедурах, исследованиях и стратегиях, которые начали применяться в их странах или организациях. Будут приветствоваться аудиовизуальные средства и письменная документация, которые могут быть распространены секретариатом в случае их своевременного получения до сессии.

Пункт 5. Мониторинг и анализ национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок

6. На своей шестьдесят девятой сессии КВТ постановил, что Рабочей группе следует продолжать, по возможности на рациональной основе, работу, проводившуюся ЕКМТ в области а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок и б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (СЕМТ/СМ(2002)3/Final) (ECE/TRANS/192, пункт 90).

7. В соответствии с решениями Рабочей группы, принятыми на ее сорок седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 13-15), секретариат подготовил первый общий обзор, позволяющий получить всеобъемлющее и четкое представление о национальных мерах в области политики, принимаемых государствами - членами ЕЭК ООН для стимулирования интермодальных перевозок (ECE/TRANS/WP.24/2007/5).

8. Элементы для рассмотрения и информация, содержащиеся в этом документе, были взяты из положений Сводной резолюции ЕКМТ и из сообщений стран, представленных ранее для ЕКМТ (СЕМТ/СМ/ТЛ(2007)1/REV1; СЕМТ/СМ/ТЛ(2006)5). В проекте этого документа секретариат также предлагает рейтинговую систему для оценки национальных мер в области политики. Механизмы для такой рейтинговой системы могут быть разработаны и приняты Рабочей группой в 2008 году.

9. В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть вопрос о том, каким образом содействовать более широкому использованию типовых плановых действий и соглашений о государственно-частном партнерстве, которые были подготовлены Рабочей группой и приняты Советом министров ЕКМТ в 2005 году, и осуществлять их (TRANS/WP.24/109, пункты 21-22; TRANS/WP.24/2005/7).

Пункт 6. Обмен мнениями по вопросу об интермодальной транспортной политике в Турции

10. Рабочая группа будет проинформирована о результатах обмена мнениями по вопросу об интермодальной транспортной политике в Турции, проведенного ЕКМТ с помощью секретариата ЕЭК ООН.

11. На своей сорок седьмой сессии Рабочая группа пришла к выводу, что подобные обмены мнениями могут оказаться полезным инструментом для содействия странам в деле эффективного осуществления интермодальных и других стратегий в области транспорта и позволят странам изучать опыт друг друга (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 16-18).

Пункт 7. Интермодальные перевозки между Европой и Азией: последующая деятельность по итогам Семинара ЕКМТ/ЕЭК ООН (Киев, 27-28 сентября 2004 года)

12. Как было решено в 2006 году, Рабочая группа рассмотрит первый доклад действующего в Украине пункта наблюдения за интермодальными перевозками, касающийся накопленного опыта и результатов, достигнутых в течение первого года его функционирования, включая информацию о параметрах инфраструктуры и услуг на двух выделенных интермодальных транспортных маршрутах, проходящих по территории Украины и являющихся частью евро-азиатских транспортных коридоров (Дрезден-Киев и Хельсинки-Стамбул/Александруполис) (ECE/TRANS/WP.24/113, пункт 10; ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 19-23).

13. Контактным лицом для этого центра наблюдения в Украине является г-н Олександр Полищук (электронная почта: o.polischuk@liski.com.ua).

14. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что этот наблюдательный пункт в Украине был создан в апреле 2006 года и призван служить в качестве информационного центра для интермодальных транспортных операций между Европой и Азией, обеспечивать форум для обмена мнениями между операторами и правительствами по вопросам, касающимся двух выделенных маршрутов, и при необходимости способствовать принятию корректирующих мер на основе оптимальной практики, а также типовых планов действий и соглашений о государственно-частном партнерстве, которые были подготовлены Рабочей группой (ECE/TRANS/WP.24/111, пункты 5-6 и приложение 1; ECE/TRANS/WP.24/2006/1).

Пункт 8. Процедуры облегчения пересечения границ, связанные с интермодальными транспортными операциями в панъевропейском контексте

15. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах, достигнутых органами ЕЭК ООН и международными организациями, такими как ОТИФ, ОСЖД и МКЖТ, в рамках трех стратегических элементов работы, которые были

определены в качестве ключевых направлений международной деятельности в долгосрочной перспективе для упрощения процедур пересечения границ, связанных с интермодальными перевозками в панъевропейском контексте (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 24-30):

- a) унифицированная правовая система регулирования железнодорожных перевозок, которая должна устранить нынешнее разделение на режимы КОТИФ и СМГС (накладная МГК/СМГС);
- b) единая система железнодорожного таможенного транзита;
- c) проект приложения о пересечении границ в ходе железнодорожных перевозок к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 год) (ECE/TRANS/WP.30/2007/1).

Пункт 9. Контроль за весом и размерами грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках

а) Перевозка 45-футовых контейнеров ИСО по европейской автодорожной сети

16. Рабочая группа, возможно, напомним, что на своей сорок третьей сессии в марте 2005 года она приняла заключение о предложении Международной организации по стандартизации (ИСО) относительно стандартизации 45-футового контейнера (13 716 мм) (TRANS/WP.24/107, пункты 20-22 и приложение). В этом заключении, содержащем также ссылку на директиву Совета 96/53ЕС от 25 июля 1996 года, применимую в Европейском союзе, указывалось следующее: "...ничто не свидетельствует о том, что правительства позволят использовать европейскую автодорожную сеть для транспортных средств бóльшей длины, способных перевозить предлагаемые 45-футовые контейнеры ИСО". Поскольку 45-футовые контейнеры ИСО на 9 см длиннее предписанных в директиве ЕК контейнеров максимальной допустимой длины, по всей видимости, такие контейнеры больше не будут допускаться для перевозки в рамках национальных транспортных операций в Европейском союзе после 31 декабря 2006 года.

17. 27 ноября 2006 года Комиссия Европейских сообществ издала рабочий документ с изложением толкования директивы 96/53ЕС, в соответствии с которым после 1 января 2007 года по-прежнему разрешаются национальные перевозки 45-футовых контейнеров ИСО в качестве "неделимых грузов" либо в соответствии с так называемой "модульной

концепцией", если государства - члены ЕС примут такое решение в индивидуальном порядке.

18. На своей сорок седьмой сессии Рабочая группа рассмотрела документ, подготовленный секретариатом (ECE/TRANS/WP.24/2007/2), и решила запросить мнение всех государств - членов ЕЭК ООН о том, разрешат ли они перевозку 45-футовых контейнеров ИСО по их национальной автодорожной сети (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 33-35).

19. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть итоги этого обследования среди 56 государств - членов ЕЭК ООН при условии, что своевременно до сессии будет получено достаточное количество ответов на вопросник секретариата (ECE/TRANS/WP.24/2007/6).

b) Воздействие сверхтяжелых грузовых автомобилей ("мегагрузовиков") на интермодальные перевозки и европейские дороги

20. Напомнив о рассмотрении на сорок седьмой сессии вопроса о воздействии "мегагрузовиков" максимальной длиной 25,5 м и весом до 60 тонн на интермодальные перевозки и европейскую автодорожную сеть (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 36-38), Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах соответствующих исследований и тестирования, проведенных в государствах - членах ЕЭК ООН.

21. Хотя такие грузовые автомобили регулярно используются в некоторых из северных стран, например в Швеции, в настоящее время они не допускаются на автодорожные сети других европейских стран. Вместе с тем "мегагрузовики" уже разрешено эксплуатировать на экспериментальной основе и на конкретных участках автомагистралей в Германии и Нидерландах, и исследования по вопросам их практического применения проводятся в других странах, например в Бельгии, Соединенном Королевстве и Франции.

22. Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен мнениями и опытом по вопросу о возможных последствиях общего или ограниченного (например, для перевозок между портами и внутренними районами) использования таких "мегагрузовиков" в странах - членах ЕЭК ООН для распределения перевозок по видам транспорта в целом и для интермодальных перевозок в частности.

Пункт 10. Современные транспортные цепочки и логистика

а) Разработка программ действий или общих планов в области логистики

23. На своей сорок седьмой сессии Рабочая группа отметила, что ряд стран - членов ЕЭК ООН, таких, как Франция, Германия и Португалия, уже приняли планы для разработки различных логистических концепций, анализа изменений и будущих тенденций в сфере логистики, в частности в связи с транспортными потребностями, и установления роли правительств в этом контексте. Кроме того, Европейская комиссия завершает подготовку плана действий в области логистики, который будет издан в ноябре 2007 года и который будет охватывать такие вопросы, как финансирование логистической инфраструктуры, городской грузовой транспорт, информационные технологии, размеры интермодальных транспортных единиц (ИТЕ), маркировка качества и профессиональная подготовка (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 39-43).

24. Для того чтобы получить общее представление о ходе изучения этих вопросов в странах - членах ЕЭК ООН, делегациям предлагается кратко проинформировать Рабочую группу о деятельности и участии своих правительств в разработке логистических концепций и планов на национальном и международном уровнях, включая соображения о роли государственных органов и аспекты, которые следует рассмотреть и/или регулировать в этой сфере. Будут приветствоваться аудиовизуальные средства и письменная документация, которые могут быть распространены секретариатом в случае их своевременного представления до сессии.

б) Концептуальная записка по вопросам логистики и проект плана работы для Рабочей группы

25. Поскольку важность эффективных логистических и транспортных систем для обеспечения конкурентоспособности европейских экономик признается во все большей степени, на своей сорок седьмой сессии Рабочая группа сочла, что, возможно, определенную роль в содействии обмену наилучшей практикой и в координации целенаправленной деятельности в этой области могли бы также играть межправительственные организации (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 39-43).

26. Рабочая группа, возможно, напомним, что в ее программе работы содержится следующий элемент: "Анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по спросу на перевозки, выбору

вида транспорта, а также по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок, и учет требований относительно безопасности и охраны на транспорте" (ECE/TRANS/WP.24/113, приложение).

27. Как было решено на последней сессии, заместитель Председателя Рабочей группы подготовил концептуальную записку по вопросам логистики и проект плана работы для Рабочей группы, которые могли бы послужить в качестве основы для будущей деятельности в этой области (ECE/TRANS/WP.24/2007/3). Исходя из этого Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть конкретные элементы деятельности, которые представляют интерес для стран - членов ЕЭК ООН и которые могли бы быть включены в ее программу работы.

Пункт 11. Согласование и гармонизация режимов гражданской ответственности в области интермодальных перевозок

28. Рабочая группа будет проинформирована о результатах, достигнутых Рабочей группой III (транспортное право) Комиссии Организации Объединенных Наций по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ) при подготовке международного документа по морским перевозкам, который в его нынешнем виде будет охватывать все договоры перевозки, включающие морской участок, в том числе каботажное судоходство и перевозки между портами и внутренними районами автомобильным, железнодорожным или внутренним водным транспортом. ЮНСИТРАЛ планирует завершить работу над подготовкой этой конвенции в апреле 2008 года. После ее принятия на Комиссии ЮНСИТРАЛ во второй половине 2008 года) эта конвенция могла бы быть представлена Генеральной Ассамблеей Организацией Объединенных Наций для принятия.

29. Справочную информацию и результаты двух слушаний ЕЭК ООН по этому вопросу с участием представителей отрасли см. в документах TRANS/WP.24/2002/6 и TRANS/WP.24/2000/3.

Пункт 12. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)

а) Статус Соглашения СЛКП

30. В настоящее время участниками Соглашения СЛКП являются 30 Договаривающихся сторон³. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о намерениях правительств других государств - членов ЕЭК ООН присоединиться к этому Соглашению.

31. Подробная информация о Соглашении СЛКП, включая обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/88/Rev.4), карту сети СЛТП, перечень параметров, указанных в Соглашении, а также все соответствующие уведомления депозитария имеются на вебсайте Рабочей группы⁴⁵.

б) Новые предложения по поправкам

32. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть подготовленный секретариатом пакет предложений по поправкам, предусматривающий включение в Соглашение СЛКП ряда железнодорожных линий, которые дополняют существующие сети и охватывают важные международные панъевропейские линии комбинированных перевозок в Беларуси, Латвии, Российской Федерации и Эстонии. В этих предложениях также указаны железнодорожные линии и соответствующие объекты, которые позволят расширить сеть СЛКП за счет территории Центральной Азии и Кавказа и привести ее в соответствие с железнодорожной сетью СМЖЛ в этом регионе (ECE/TRANS/WP.24/2007/1 и Add.1). Данные предложения по поправкам уже были в предварительном порядке рассмотрены на сорок седьмой сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 48-49).

³ Австрия, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

⁴ Следует отметить, что только текст, сданный на хранение Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций как депозитарию Соглашения СЛКП, является аутентичным текстом Соглашения.

⁵ <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>.

33. Дополнительные предложения по поправкам, переданные Управлением трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), относительно удлинения линии комбинированных перевозок С-Е 63 до Венгрии содержатся в документе ECE/TRANS/WP.24/2007/1/Add.2.

34. В случае завершения требуемого процесса консультаций между непосредственно заинтересованными странами представители Договаривающихся сторон Соглашения СЛКП, присутствующие на сессии Рабочей группы, возможно, пожелают официально принять эти предложения в соответствии со статьей 15 Соглашения СЛКП. В таком случае секретариат передаст данные предложения в Договорную секцию Управления по правовым вопросам Организации Объединенных Наций с целью осуществления необходимых процедур их сдачи на хранение депозитарию.

Пункт 13. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП

35. Протокол к Соглашению СЛКП был подписан 15 странами и на настоящий момент ратифицирован семью странами, но еще не вступил в силу⁶. Его текст содержится в документе ECE/TRANS/122 и Corr.1-2⁷.

36. В результате ратификации этого Протокола Венгрией он должен вскоре вступить в силу. После его вступления в силу Рабочая группа могла бы рассмотреть возможные изменения для стандартов, указанных в этом Протоколе (ECE/TRANS/WP.24/111, пункты 31-33), вместе с другими предложениями по поправкам, которые уже были сделаны ранее Болгарией, Венгрией, Румынией и Францией (TRANS/WP.24/97, пункт 23).

Пункт 14. Программа работы и двухгодичная оценка

37. Рабочая группа, возможно, рассмотрит свою нынешнюю программу работы на период 2008-2012 годов и при необходимости предложит соответствующие изменения.

38. В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что Комиссия ЕЭК просила КВТ проводить двухгодичные оценки своей подпрограммы начиная с двухгодичного периода 2008-2009 годов. Поэтому Рабочей группе предлагается

⁶ Болгария, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Чешская Республика, Швейцария.

⁷ <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>.

определить ожидаемые достижения, связанные с ее областью работы, показатели достижения, а также соответствующие методологии для оценки ее деятельности.

39. Для облегчения процедуры рассмотрения и принятия решений Рабочей группой по этому вопросу секретариат подготовил документ, в котором содержится описание намеченного процесса оценки и представлены предложения и механизмы для обеспечения эффективной оценки ее деятельности в 2008 и 2009 годах. В этом документе также содержится нынешняя программа работы вместе с предложениями по ее обновлению (ECE/TRANS/WP.24/2007/4).

Пункт 15. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2008 году

40. Рабочая группа, возможно, пожелает избрать Председателя и заместителя Председателя для сессий Рабочей группы в 2008 году.

Пункт 16. Сроки проведения следующей сессии

41. Весенняя сессия ЕЭК ООН состоится во Дворце Наций в Женеве 17 и 18 марта 2008 года.

Пункт 17. Резюме решений

42. В соответствии с установившейся практикой (TRANS/WP.24/63, пункт 54) и постановлением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретариат ЕЭК ООН в сотрудничестве с Председателем составит доклад об итогах сессии для передачи Комитету по внутреннему транспорту.
