



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.6/2000/8  
16 August 2000

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта  
(Пятьдесят первая сессия, 24-26 октября 2000 года,  
пункт 6 b) повестки дня)

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ (ГИС)  
В СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА

Подготовка Рабочего совещания по использованию ГИС в сфере городского  
транспорта и планирования землепользования

(весна 2001 года, Тунис)

Записка секретариата

КОНЦЕПЦИЯ РАБОЧЕГО СОВЕЩАНИЯ

1. Рабочая группа по статистике транспорта ЕЭК ООН (WP.6) посвятила свою юбилейную пятидесятую сессию (17-19 ноября 1999 года) теме "Показатели устойчивого развития транспорта". В связи с этим в повестку дня этой сессии была заложена та концепция, что все статистические данные, касающиеся транспорта, являются, по сути, экологическими статистическими данными и как таковые могли бы использоваться в качестве показателей для целей контроля за развитием городского транспорта, определения степени его устойчивости, а также для целей отчетности в этой области.

2. Одним из инструментов разработки и анализа показателей устойчивого развития транспорта являются ГИС - важная технология, открывающая возможность проведения многоуровневого и межотраслевого анализа в области территориального планирования. Например, ГИС могут использоваться для анализа соотношений между объемом выбросов загрязняющих веществ и перегруженностью автомобильных дорог, уровнем загрязнения окружающей среды и состоянием чувствительных районов, плотностью населения и степенью экономического развития и т.д. Кроме того, все большее признание получает идея стимулирования применения ГИС в развивающихся странах в качестве важного средства передачи технологии, особенно после принятия решения о создании Рабочей группы по географической информации Организации Объединенных Наций (РГГИООН) и появления становящейся ныне все более популярной концепции необходимости того, чтобы в своих подходах развивающиеся страны неизменно учитывали интересы территориального развития.

3. Вопросы применения глобальных информационных систем (ГИС) в сфере транспортной статистики в целом и возможности использования ГИС применительно к показателям устойчивого развития транспорта в частности впервые были рассмотрены на Рабочем совещании по использованию ГИС на транспорте, которое состоялось 15-16 ноября 1999 года в Женеве. Цель этого первого Рабочего совещания по использованию ГИС на транспорте состояла в том, чтобы более подробно изучить возможности использования технологии ГИС для целей транспортного планирования и управления дорожным хозяйством, а также провести обмен опытом между странами-членами и экспертами в этой области. Доклад Рабочего совещания по использованию ГИС должен быть представлен в ходе сессии Рабочей группы в качестве документа TRANS/WP.6/2000/1.

4. На той же юбилейной пятидесятой сессии правительства поручили секретариату изучить возможность организации аналогичного рабочего совещания в 2001 году с целью поделиться опытом, который может оказаться полезным при использовании ГИС в контексте развития транспортной инфраструктуры в Африке, возможно, в сотрудничестве с Экономической комиссией для Африки Организации Объединенных Наций (ЭКА) и ЮНКТАД (TRANS/WP.6/137, пункт 31).

5. Последующие усилия по разработке концепции такого рабочего совещания высветили также целесообразность возможного сотрудничества с Рабочей сессией по ГИС (в рамках Конференции европейских статистиков) и с недавно созданной Рабочей группой

по географической информации Организации Объединенных Наций (РГГИООН) через Центральные учреждения Организации Объединенных Наций. Круг участников мог бы также включать представителей городских властей, в том числе, возможно, Института территориальных исследований в Барселоне и Токийской муниципальной администрации, а также частного сектора, например ЕСРИ (производитель программного обеспечения для ГИС).

6. В контексте рассмотрения смежного пункта на юбилейной пятидесятой сессии WP.6 правительства поручили секретариату организовать совещание Целевой группы по показателям устойчивого развития городского транспорта. Цель этого совещания Целевой группы состояла в согласовании ряда основных показателей устойчивого развития городского транспорта, а также в изучении соответствующих определений, используемых в этой области. Это совещание было проведено 28-29 марта 2000 года, и его принимающей стороной выступил Институт территориальных исследований (ИТИ) в Барселоне, Испания. Доклад совещания Целевой группы содержится в документе TRANS/WP.6/2000/4. Это совещание было организовано в контексте деятельности по реализации решений венской Конференции по транспорту и окружающей среде, для которой WP.6 является ведущей стороной в области показателей и статистических данных; оно придало дополнительный импульс работе над проблемами городского транспорта, проводимой в рамках Отдела транспорта.

#### ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ТУНИСА ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧЕГО СОВЕЩАНИЯ

7. После имевших место контактов между секретариатом ЕЭК и Отделом статистики Центральных учреждений, ответственным за формирование секретариата новой РГГИООН, Муниципальная администрация города Туниса изъявила готовность организовать такое рабочее совещание весной 2001 года в Тунисе. Для этого совещания предварительно была предложена тема "Использование ГИС в сфере городского транспорта и планирования землепользования". Это соответствует одной из стратегических целей, намеченных в Барселоне, а именно обеспечению интеграции планирования землепользования и систем городского транспорта (TRANS/WP.6/2000/4, приложение 2). Кроме того, эта тема согласуется с новым проектом Отдела по окружающей среде и населенным пунктам ЕЭК, озаглавленным "Структуры городского транспорта и планирование землепользования: меры по содействию формированию выбора потребителей". Совещание Руководящей группы для этого проекта намечено провести в феврале 2001 года в Лионе (Бюро КЭП, 29 мая 2000 года).

8. Учитывая важность комплексного подхода к системам городского транспорта и планированию землепользования, а также потенциал использования ГИС в обеих областях, правительствам предлагается изучить возможность дальнейшей проработки концепции этого рабочего совещания в ходе нынешней сессии, включая определение возможных пунктов повестки дня, выступающих, круга участников, языков, методов работы (например, создание целевых групп и т.д.) и ожидаемого результата.

-----