



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2002/16
17 January 2002

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Тридцать восьмая сессия, 19-22 марта 2002 года,
пункт 5 f) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ
И СИГНАЛАХ (СР.2)**

Использование знаков, предупреждающих о дорожных работах

Передано Международной организацией по предотвращению дорожно-транспортных происшествий (МОПДТП) и Международной автодорожной федерацией (МАФ)

В ходе своей тридцать седьмой сессии Рабочая группа рассмотрела компромиссный текст, разработанный делегациями Российской Федерации и Дании (TRANS/WP.1/2001/33), об использовании знаков, предупреждающих о дорожных работах. WP.1 решила вернуться к рассмотрению этого вопроса на своей следующей сессии и обратилась к МОПДТП и МАФ с просьбой представить при необходимости новый текст пункта 2.2. Этот новый текст, выделенный жирным шрифтом, приводится ниже.

"Минимальный уровень световозвращения временных знаков должен соответствовать требующемуся классу постоянных знаков, использующихся на автодороге данной категории либо в аналогичных условиях. Однако с учетом дополнительной опасности, которую представляют дорожные работы, рекомендуется:

- с одной стороны, ввести обязательное требование об использовании материалов класса II в случае всех знаков, устанавливаемых на автодорогах с разделенными проезжими частями, в частности на автомагистралях, и на автодорогах с двусторонним движением, в случае щитов, предупреждающих о дорожных работах (A15), и всех приспособлений, используемых для направления движения пользователей дороги при существенном сужении ее ширины, изменении числа полос движения и сокращении их числа;

 - с другой стороны, использовать световозвращающие флуоресцентные материалы в качестве фона или рамки щитов, с тем чтобы обращать внимание пользователей дороги на особенно опасные ситуации".
-