

Выступление

Главного специалиста управления наземного транспорта
Министерства транспорта Республики Таджикистан
Джалилова А.А.

Уважаемый председатель

Уважаемые коллеги!

Дамы, господа!

Позвольте от имени Министерства транспорта Республики Таджикистан поблагодарить за теплый прием организаторов за организацию настоящего заседания.

Необходимо отметить, что эффективные транспортные системы являются движущей силой успешного развития экономики для любого государства. Развитие национальных экономик и торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, зависит от стран транзита. Они соединены транзитными транспортными коридорами. В последние годы транзитные коридоры получили дальнейшее развитие в связи с реформами по либерализации торговли, проведенными развивающимися странами на региональном и международном уровнях. Не имеющие выхода к морю страны вынуждены решать вопросы, связанные с трансграничными и транзитными перевозками с тем, чтобы в полной степени получать выгоду от глобализированной системы торговли. Для этого требуется повысить эффективность управления коридорами, а также установить между заинтересованными странами в странах не имеющих выхода к морю, и странах транзита отношения, обеспечивающие беспрепятственное и упрощенное пересечение границ, что обеспечит непрерывность и увеличенные объемы внешнеторговых потоков.

А так же, основная стратегическая задача выхода из коммуникационной изоляции, взаимовыгодное и эффективное сотрудничество, развитие экономических отношений с деловыми партнерами. Учитывая важное значение транспортных систем и региональных международных коридоров, Правительство Республики Таджикистан придает приоритетное значение

развитию транспортной сети, особенно строительству новых, реабилитации и реконструкции существующих дорог.

За последние годы реабилитированы международные автомобильные дороги Курган-Тюбе –Дусти протяженностью 42 км на сумму 35,02 млн. долларов США, Душанбе –Кульма, участок Душанбе – Дангара 108,7км на сумму 156,7843 млн. долларов США, Душанбе – граница Кыргызистан 28 км, сдан в эксплуатацию тоннель Шахристан, длиной 5253 м. в сфере автомобильной дороги Душанбе –Чанак, на сумму 79,8 млн. долларов США.

Текущий год намечается сдать в эксплуатации участок «Шохон-Зигар», автомобильная дорога Душанбе Кульма граница КНР 3 этап, реконструкции автодороги Душанбе –Пяндж (граница Исламской Республики Афганистан), участок Курган-Тюбе-Дусти, (2 этап), заканчивается строительство Тоннель «Чормагзак» на международную автомобильную дорогу Душанбе-Кульма (граница Китайской Народной Республики) и мост на реке Пяндж присоединяющую эту автодорогу с Исламской Республики Афганистан.

Сотрудничество в сфере транспортных инфраструктуры с государствами-донорами как Япония, США, Франция и международные организации АБР, ИБР, ОПЕК, Кувейтский фонд экономического развития Араб, Европейский банк возобновления и др. приносило эффективный результат.

Реализовано 24 инвестиционных проектов, в результате которого сдано в эксплуатации 1540,1 км автодороги, 109 мостов, 13,5 км тоннели и противолавинные коридоры. Данный момент, в сфере транспорта реализуется 18 проектов на сумму 840 млн. долларов США.

В результате формирования сеть транспортных коридоров, текущий год увеличилась объем перевозок по сравнению с 2010г. на 1,9 раз. В текущем году было реализовано автоперевозка с 38 близкого и дальнего зарубежья с 57 тыс. автотранспортных средств в которых увеличилось экспорт товаров на 2,1 раза и транзит на 53,3%.

Транзитные коридоры и интермодальные маршруты, проходящее через Республику Таджикистан, обеспечивают связь

стран СНГ с Северным Афганистаном, Пакистаном и Индией и другими странами этого региона.

Республика Таджикистан является участником многосторонних Соглашений в рамках международных организаций ЭКО, ЦАРЭС, ТРАСЕКА, ЕврАзЭС, СПЕКА, МСАТ, КТС, ЭСКАТО ООН и других.

Одновременно в целях укрепления государственно-частного партнерства специальным Постановлением Правительства в направлении обслуживания и строительства приграничных терминалов выделены земельные участки в приграничных районах для строительства этих объектов со стороны частного сектора.

Также необходимо отметить, что с целью регулирования транспортных операций и создание новых крупных элементов инфраструктуры и т.д. разработан и утвержден Генеральный план транспортного сектора Республики Таджикистан на период до 2025 года, в котором предусмотрено поэтапное развитие всего транспортного комплекса страны, в том числе совершенствование транспортных коридоров и инфраструктур.

Так же, эффективно развивается реализация Таможенной Конвенции по международной перевозке товаров TIR Carnets. С целью экономического преобразования были созданы благоприятные условия для структурных преобразований по обновлению наиболее важных областей инфраструктуры.

Если сравнить рост темпа использования книжки МДП (TIR Carnets) в 2012г по сравнению с 2009 цифры увеличились в 3 раза а с 2005 в 56 раз

В заключение хотелось бы отметить, что Республика Таджикистан в дальнейшем приложит все усилия по дальнейшему развитию дружеских отношений включая в области транспорта и коммуникации во благо экономического развития стран являющиеся участниками ЕВРАЗЭС, ШОС, СНГ и других авторитетных организаций.

Благодарю за внимание.

