









ОЖИДАНИЕ ПЕРЕД КОНТРОЛЕМ



• ОЖИДАНИЕ ПОСЛЕ КОНТРОЛЯ



Последствия применения практикуемых схема контроля в приграничных пунктах пропуска

ЦОУ КТК

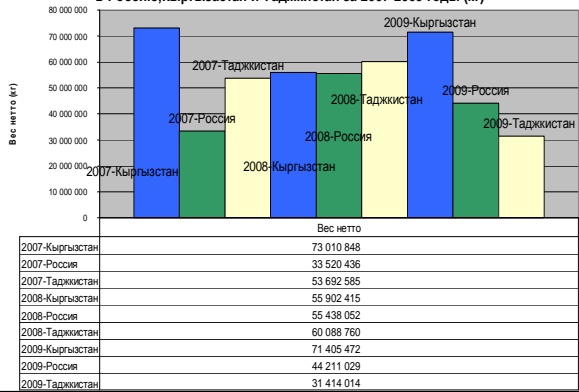
Въезд на ЭЭП

«Один килограмм лука - 47 тенге, а в розницу в магазине или на рынке - 96 тенге. Огурцы, таможенный контроль говорит, - 60 тенге, а продают - 250 тенге. В 5.5 раза получается цена»,

«стоимость растаможивания по весу одного куба импортируемого товара за последние шесть лет увеличилась в пять раз, что, безусловно, привело к удорожанию товаров и росту цен»

«Около 40% времени коммерческих автоперевозок уходит на стоянки у пограничных переходов».

Динамика транзита через Казахстан в Россию, Кыргызстан и Таджикистан за 2007-2009 годы (кг)



Альтернативное решение - Транспортно логистические терминалы (ТЛТ) в приграничных пунктах пропуска

ЭТАПЫ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ В ТЛТ

- Доставка
- Разметка;
- Фильтрация;
- Взвешивание;
- Сканирование;
- Перемещение в зону вывоза

ЭТАПЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО КОНТРОЛЯ ВЫВОЗА ГРУЗОВ ИЗ ТЛТ

- Контроль загрузки;
- Декларирования грузов;
- Выпуска грузов и транспортных средств из терминала

Преимущества использования ТЛТ на этапах контроля в приграничных пунктах пропуска (ППП)

1. Полная и детальная проверка, фильтрация грузов;
2. Формирование сопроводительных документов в ТЛТ;
3. Формирование достоверной информации о характере перемещаемых грузов;
4. Возможность определения количественного и качественного состава перемещаемых грузов;
5. Исключение разрешительных документов при перемещении транспортного средства;
6. Исключение простоев и сокращения затрат по доставке грузов



Контролируется перемещение ГРУЗОВ

Cargo transportation continuous flow via West Europe – West China transportation corridor

- ✓ 7 days via West Europe – West China transportation corridor.
- ✓ 3 days via south route NELTI
- Data on a vehicle, nature of cargo and supporting documents are passed via electronic communication channels along whole transportation route
- Implementation of a new logistic scheme for cargo transportation will eliminate demurrage in border entry points.
- Joint Kazakhstan and Chinese Transportation Company will allow cargo transportation from industrial and trade regions of China to Kazakhstan border terminal