

**Закрытое акционерное общество
«Национальная компания
«Қазақстан темір жолы»**

**1-ое заседание Экспертной группы по развитию
Евроазиатских транспортных коридоров
9 – 11 марта 2004 г. г.Алматы**

Уважаемые дамы и господа!

Позвольте от имени Закрытого акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» поприветствовать всех участников сегодняшней встречи.

Основной целью моего доклада является раскрытие работы, проводимой ЗАО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» по развитию транспортных коридоров.

В настоящее время состояние транзитных железнодорожных перевозок через территорию Республики Казахстан характеризуется стабильным ростом, 9-10% ежегодно, обусловленным оживлением торгово-экономических отношений стран СНГ. В 2003 году нам удалось достичь максимального показателя транзитных перевозок за последние 6 лет. Так, в 2003 году транзитом по железной дороге было перевезено на 10% больше, чем за аналогичный период 2002 года.

В основном, транзитные перевозки через территорию Республики Казахстан характеризуются перевозками, носящими региональный характер, т.е. осуществляются странами, непосредственно граничащими с Казахстаном.

Перспективным, с точки зрения дальнейшего развития, видится организация контейнерных перевозок. В этой связи, ЗАО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» в целях развития сервиса перевозок проводит активную политику по организации и развитию регулярных контейнерных поездов. В частности в 2003 году организовано 84 контейнерных поезда по маршрутам: Находка – Локоть – Алматы, Находка - Локоть - Алматы - Ташкент, Алматы - Ташкент, Алматы - Илецк-1 и Алматы – Достык. Осуществлен запуск контейнерного поезда «Балтика-Транзит», курсирующий по маршруту страны Балтии – страны Центральной Азии, что явилось результатом плодотворной работы всех причастных участников данного проекта. Отметим, что по данному поезду наметилась устойчивая тенденция к увеличению объема перевозимых грузов.

К сожалению с Китайской стороны регулярные перевозки грузов в поездах не получили развития.

Так, еще в декабре 2001 года ЗАО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» осуществило пропуск демонстрационного контейнерного поезда по участку Урумчи – Алашанькоу – Достык – Петропавловск – Орша – Малашевичи (Польша) – ст. Седин (Берлин), который продемонстрировал возможность осуществления регулярного контейнерного движения по указанному маршруту, однако в дальнейшем не нашел своей практической реализации ввиду следующих причин:

- нехватка контейнеров на территории КНР;
- действующий «особый тариф» на участке Уси (Урумчи) – Алашанькоу с повышающим коэффициентом 1,5;
- высокая стоимость подачи контейнеров принадлежности казахстанской железной дороги через Центр контейнерных перевозок китайской железной дороги.

ЗАО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» для устранения сдерживающих факторов, увеличения грузопотоков и привлечения дополнительных объемов грузов для перевозки железнодорожным транспортом через погранпереход Достык–Алашанькоу предлагает активизировать совместные усилия для осуществления запуска регулярного контейнерного поезда из КНР по маршруту Достык – Алматы 1 мая 2004 года с периодичностью один поезд в неделю, а именно привлечь китайские экспедиторские компании для обеспечения транспортировки грузов из центральных и западных регионов Китая.

В 2004 году ЗАО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» предлагает организацию и запуск контейнерных поездов по маршрутам: Ляньюньган – Алматы, Китай – Москва, Китай – Новороссийск, Китай – Актау – Иранские порты, Китай – Казахстан – Россия - Украина – Восточная Европа.

Со своей стороны ЗАО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» гарантирует своевременную и безопасную доставку грузов в контейнерных поездах до пунктов назначения по КЗХ: от ст. Достык до порта Актау за 4 суток 9 часов 18 минут, от ст. Достык до г. Алматы за 1 сутки 1 час 25 минут, от ст. Достык до ст. Илецк за 3 суток 23 часа 2 минуты.

ЗАО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» для запуска вышеуказанных поездов готово осуществить следующие мероприятия:

- обеспечить платформами;
- обеспечить порожними контейнерами для загрузки китайскими товарами;
- обеспечить регулярность движения поезда 1 раз в неделю;

- предоставить график движения поезда;
- предоставить конкурентоспособный тариф.

Для дальнейшего успешного развития транзитных перевозок нашей компанией проводится следующая работа: постоянное взаимодействие с таможенными органами для упрощения таможенных процедур, применение принципов гибкой тарифной политики, маркетинговых исследований, постоянное совершенствование условий перевозочного процесса. Кроме того, особое внимание уделяется скорости прохождения грузов и их сохранности. Также проводится работа по признанию таможенными органами накладной СМГС в качестве документа контроля доставки. Для привлечения дополнительных грузопотоков на маршруты, проходящие по территории Казахстана, нашей стороной были предоставлены скидки на перевозки металлопроката, глинозема, алюминия, лесоматериалов, химических грузов и пр., а также на перевозки грузов в контейнерах.

Спасибо за внимание!