



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды

Восемьдесят первая сессия

Женева, 9–12 июня 2020 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества,
измерение мощности двигателей с воспламенением
от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной
мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПП),
133 (возможность утилизации автотранспортных средств)
и 143 (модифицированные системы двухтопливных
двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

Предложение по новому дополнению к Правилам № 115 ООН (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения модифицированных систем СНГ и КПП)

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации
по сжиженному газу***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по сжиженному газу. В настоящем документе предлагается рассмотреть необходимость уточнения тех положений Правил № 115 ООН, которые касаются гибридных электромобилей.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Добавить новый пункт 2.5.1.6 следующего содержания:

«2.5.1.6 Принадлежность к семейству гибридных электромобилей (ГЭМ), определение которых содержится в пункте 2.21.2 Правил № 83 ООН, считается доказанной при следующих условиях:

- a) если в соответствии с настоящими Правилами в качестве базового транспортного средства было испытано по крайней мере одно транспортное средство с внешним зарядным устройством (ВЗУ), то принадлежность к семейству может считаться доказанной для всех транспортных средств типа ГЭМ-ВЗУ, отвечающих требованиям пунктов 2.5.1.1–2.5.1.5 выше;
- b) если в соответствии с настоящими Правилами в качестве базового транспортного средства было испытано по крайней мере одно транспортное средство с бортовым зарядным устройством (БЗУ), то принадлежность к семейству может считаться доказанной для всех транспортных средств типа ГЭМ-БЗУ, отвечающих требованиям пунктов 2.5.1.1–2.5.1.5 выше».

Добавить новый пункт 6.1.2.4.1.6.3 следующего содержания:

«6.1.2.4.1.6.3 Особые положения, касающиеся гибридных электромобилей (ГЭМ)

В случае гибридных электромобилей, определение которых содержится в пункте 2.21.2 Правил № 83 ООН, в ходе испытания типа I применяют процедуру, предусмотренную в приложении 14 к Правилам № 83 ООН».

Пункт 6.1.2.4.3.1 изменить следующим образом:

«6.1.2.4.3.1 В соответствующих случаях выбросы CO₂ рассчитывают согласно Правилам № 101 ООН либо ГТП № 15 ООН для каждого базового транспортного средства.

В отношении ГЭМ в соответствующих случаях применяют особые положения приложения 8 к Правилам № 101 ООН либо положения приложения 8 к ГТП № 15 ООН, касающиеся расчетов.

Среднее значение выбросов CO₂ рассчитывают по следующей формуле:

....»

II. Обоснование

Положения, касающиеся гибридных электромобилей (ГЭМ), включены в Правила № 115 ООН в неявной форме. Так, положения об испытании типа I отсылают к Правилам № 83 ООН, которые, в свою очередь, предусматривают особые положения в отношении ГЭМ. В настоящей поправке уточняется, что в случае ГЭМ правильная процедура для испытания типа I должна учитывать положения приложения 14 к Правилам № 83 ООН.

Кроме того, в отношении измерения выбросов CO₂ в Правилах № 115 уже содержится ссылка на Правила № 101 ООН либо ГТП № 15 ООН, которые следует применять в соответствующих случаях. В настоящей поправке уточняется, что для ГЭМ правильная процедура должна учитывать в соответствующих случаях положения приложения 8 к Правилам № 101 ООН либо приложения XX к ГТП № 15 ООН.