



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят первая сессия

Женева, 28–31 января 2020 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Правила № 41 ООН (шум, производимый мотоциклами)**Предложение по дополнению к поправкам серии 04
к Правилам № 41 ООН (шум, производимый
мотоциклами)****Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации производителей мотоциклов (МАЗМ) с целью свести к минимуму распространение номеров официального утверждения. Изменения выделены жирным шрифтом в случае нового текста либо зачеркиванием в случае исключенного текста.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2 изменить следующим образом:

- «2. ...
- 2.1 "Официальное утверждение мотоцикла" означает официальное утверждение типа мотоцикла в связи с производимым им шумом;
- 2.2 "Тип мотоцикла в связи с уровнем производимого им звука ~~и системой выпуска~~" означает мотоциклы, не имеющие существенных различий в отношении:
- 2.2.1 типа двигателя (двухтактный или четырехтактный, поршневой двигатель или роторный двигатель, число и рабочий объем цилиндров, число и тип карбюраторов или систем впрыска, расположение клапанов, номинальная полезная максимальная мощность и соответствующая частота вращения двигателя **в пределах допуска СП**). В случае роторно-поршневых двигателей рабочий объем должен в два раза превышать объем камеры;
- 2.2.2 системы трансмиссии, в частности количества передач и передаточных чисел;
- ~~2.2.3 числа, типа и расположения систем выпуска или глушителей.~~
- 2.3 "Система выпуска или глушителя" означает полный комплект элементов, необходимых для снижения шума, производимого двигателем мотоцикла и его выхлопными газами.
- 2.3.1 "Оригинальная система выпуска или глушителя" означает систему такого типа, которой транспортное средство было оснащено в момент официального утверждения или распространения официального утверждения. Она может также быть сменной частью, произведенной изготовителем транспортного средства.
- 2.3.2 "Неоригинальная система выпуска или глушителя" означает систему, которая отличается от системы того типа, которой транспортное средство было оснащено в момент официального утверждения или распространения официального утверждения.
- 2.4 "Системы выпуска или глушителей различных ~~различного типа~~ **конфигураций**" означают системы, имеющие одно или более из следующих существенных различий:
- 2.4.1 системы, элементы которых имеют различные фабричные или торговые знаки;
- 2.4.2 системы, в которых характеристики материалов, из которых изготовлен какой-либо элемент системы, являются разными или элементы которых имеют разную форму либо размер;
- 2.4.3 системы, в которых принципы работы хотя бы одного элемента различаются;
- 2.4.4 системы, элементы которых комбинируются по-разному;
- 2.5 ...»

Пункт 5 изменить следующим образом:

- «5. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ
- 5.1 Если тип мотоцикла, представленного на официальное утверждение на основании настоящих Правил, соответствует требованиям пунктов 6 и 7 ниже, то данный тип мотоцикла официально утверждается.

- 5.2.1 Каждому официально утвержденному типу присваивают номер официального утверждения. Первые две цифры этого номера указывают на серию поправок, включающую самые последние существенные технические изменения, внесенные в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер ~~такому же типу мотоцикла, оборудованного другим типом глушителя, или другому типу мотоцикла.~~
- 5.2.2 **Разные конфигурации системы выпуска/или глушителя могут быть четко перечислены в рамках одного и того же официального утверждения типа мотоцикла с результатами соответствующих испытаний. ~~или быть испытаны по наилучшим критериям, установленным по договоренности между органом по официальному утверждению типа и изготовителем.~~**
- 5.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении или об отказе в официальном утверждении типа мотоцикла на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам, и чертежей глушителя (представляемых предприятием, подавшим заявку на официальное утверждение) максимальным форматом А4 (210 x 297 мм) или форматом, кратным ему и в соответствующем масштабе.
- 5.4 ...»

Приложение 3, пункт 1.3.2.1 изменить следующим образом:

«1.3.2.1 Общие условия

~~Представленное транспортное средство должно соответствовать техническим требованиям, указанным изготовителем. В целях соблюдения требований настоящих Правил испытуемое(ые) транспортное(ые) средство(а) должно (должны) быть репрезентативным(и) для транспортных средств, предназначенных для выпуска на рынок, в соответствии с типом транспортных средств, подлежащим официальному утверждению, и выбирается(ются) изготовителем по согласованию с органом по официальному утверждению типа.~~

Перед началом измерений транспортное средство приводят в нормальный эксплуатационный режим.

Если мотоцикл оснащен вентиляторами с механизмом автоматического привода, то во время измерений вмешательство в работу этой системы не допустимо. В случае мотоциклов с приводом более чем на одно колесо может использоваться только привод, предусмотренный для эксплуатации в нормальных дорожных условиях».

II. Обоснование

Цель настоящего предложения – свести к минимуму увеличение числа номеров официальных утверждений в результате появления моделей транспортных средств с различиями в системах выпуска и глушителя. Нынешний порядок определения типа в самом строгом смысле этого слова не позволяет включать в одно и то же свидетельство об официальном утверждении разные конфигурации, например с различным расположением систем выпуска, впуска и двигателя. Для каждой отдельной конфигурации необходимо предусматривать отдельный номер официального утверждения и соответствующий документ. Поскольку официальные утверждения в соответствии с Правилами № 41 ООН используются все большим числом стран по всему миру, увеличение числа номеров официальных утверждений и объема работы по составлению документации, связанной с официальным утверждением каждой

конфигурации, может привести к тому, что для изготовителей и органов по официальному утверждению типа эти процедуры окажутся неуправляемыми и обременительными. В предлагаемых изменениях уточняется, что данные о разных конфигурациях систем выпуска и впуска могут быть перечислены в одном свидетельстве об официальном утверждении типа. Такая поправка позволит уменьшить дублирование в работе и свести к минимуму вероятность ошибок в документации.
