



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 25–28 февраля 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Предварительная повестка дня восемьдесят второй сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч 00 мин во вторник, 25 февраля 2020 года

1. Утверждение повестки дня.

**I. Сегмент, связанный с политикой**

2. Экологические проблемы устойчивого внутреннего транспорта.

**II. Десятое совещание только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета**

3. Совещание по вопросам осуществления стратегии КВТ только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета.

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<http://www.unece.org/trans/main/itc/itc.html>) или с веб-сайта общедоступной Системы официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org/>). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

\*\* Делегатам предлагается заполнить онлайн-регистрационный бланк (имеется по следующему адресу: <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=kuqLQP>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Preny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по электронной почте ([anastasia.barinova@un.org](mailto:anastasia.barinova@un.org)) или по телефону (+41 22 917 2761). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>.



### III. Транспортная политика и вопросы регулирования, требующие принятия решений со стороны Комитета

4. Стратегические вопросы горизонтальной политики или нормативного характера:
  - a) положение в связи с присоединением к международным соглашениям и конвенциям Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта;
  - b) осуществление международных конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта (заявления делегатов);
  - c) вызовы и новые тенденции внутреннего транспорта в различных регионах (заявления делегатов);
  - d) интеллектуальные транспортные системы;
  - e) окружающая среда, изменение климата и транспорт:
    - i) последующая деятельность Комитета по внутреннему транспорту в контексте Повестки дня на период до 2030 года;
    - ii) действия Комитета по внутреннему транспорту в связи с изменением климата и Парижским соглашением: снижение зависимости от углеводородов и адаптационные требования;
    - iii) смягчение экологически вредного воздействия перевозок внутренним транспортом;
    - iv) Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья;
  - f) Комитет по внутреннему транспорту;
  - g) аналитическая работа в области транспорта;
  - h) безопасность дорожного движения;
  - i) согласование правил в области транспортных средств;
  - j) перевозка опасных грузов;
  - k) активизация работы по облегчению пересечения границ (Конвенция о согласовании, Конвенция МДП, проект eTIR и другие меры по облегчению таможенного транзита);
  - l) перевозка скоропортящихся пищевых продуктов;
  - m) автомобильный транспорт;
  - n) железнодорожный транспорт;
  - o) интермодальные перевозки и логистика;
  - p) деятельность, связанная с проектами: проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали;
  - q) внутренний водный транспорт;
  - r) транспортная статистика и данные.
5. Стратегические вопросы партнерства и технической помощи:
  - a) диалог по вопросам политики и техническая помощь странам с переходной экономикой и развивающимся странам;
  - b) продолжение поддержки стран, не имеющих выхода к морю: Венская программа действий;

- c) партнерство и деятельность других организаций, представляющая интерес для Комитета:
  - i) изменения на транспорте в Европейском союзе;
  - ii) изменения, связанные с работой Международного транспортного форума;
  - iii) деятельность других организаций, представляющая интерес для Комитета;
  - iv) диалог с региональными комиссиями Организации Объединенных Наций о текущей деятельности, связанной с внутренним транспортом;
- d) проект годового доклада о деятельности вспомогательных органов Комитета в 2019 году.

#### **IV. Управление и программные вопросы, требующие принятия решений со стороны Комитета**

- 6. Вопросы, вытекающие из решений Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций:
  - a) Экономический и Социальный Совет и другие органы и конференции Организации Объединенных Наций;
  - b) деятельность Комиссии и доклад Комитета Исполнительному комитету.
- 7. Одобрение докладов вспомогательных органов Комитета.
- 8. Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту.
- 9. Выборы должностных лиц для сессий КВТ в 2021 и 2022 годах.
- 10. Состав Бюро КВТ для сессий КВТ в 2021 и 2022 годах.
- 11. Программа работы на 2020 год.
- 12. Программа работы на 2021 год.
- 13. Перечень публикаций в 2021 году.
- 14. Расписание совещаний в 2020 году.

#### **V. Разное**

- 15. Прочие вопросы. Сроки проведения следующей сессии.

#### **VI. Перечень решений**

- 16. Утверждение перечня основных решений восемьдесят второй сессии.

#### **VII. Предварительное расписание**