

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 25–28 февраля 2020 года

Пункт 4 h) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной политики  
или нормативного характера:****Безопасность дорожного движения****Учреждение Группы экспертов по вопросу о разработке  
нового правового документа по использованию  
автоматизированных транспортных средств в условиях  
дорожного движения****Записка Бюро Глобального форума по безопасности дорожного  
движения и секретариата**

В настоящем документе, представленном Бюро Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) и секретариатом, содержится краткое описание недавней деятельности WP.1 в области автоматизированного вождения, а также круг ведения Группы экспертов, которая будет создана для разработки нового правового документа по использованию автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения. Круг ведения был согласован с представителями правительств в WP.1.

Комитету **предлагается утвердить** решение о создании новой Группы экспертов.

1. На своих сессиях Комитет по внутреннему транспорту регулярно указывает на важность того, чтобы Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) занимался поиском новых институциональных подходов к вопросу о более высоком уровне автоматизации транспортных средств в том, что касается роли водителя (ECE/TRANS/248, пункт 42 d)), а также расширением и ускорением реализации нормативных и других инициатив, касающихся автоматизированных, подключенных и автономных транспортных средств, которые были бы направлены на обеспечение более высокой безопасности дорожного движения; обеспечением безопасного сосуществования на дорогах автоматизированных и традиционно эксплуатируемых транспортных средств в будущем; и их взаимодействием с другими участниками дорожного движения и инфраструктурой, охраной окружающей среды, энергоэффективностью и управлением дорожным движением (ECE/TRANS/270, пункт 42 c) и ECE/TRANS/274, пункт 36).



2. На своей семьдесят девятой сессии (17–20 сентября 2019 года) WP.1 поручил секретариату приступить к осуществлению процедуры учреждения официальной группы экспертов по подготовке новой конвенции об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ECE/TRANS/WP.1/169, пункт 28).
3. Это поручение служит одним из недавних примеров неизменного повышенного интереса WP.1 к автоматизации транспортных средств и правилам дорожного движения, проявляемого на протяжении последних нескольких лет. Например, в декабре 2017 года WP.1 приступил к разработке проекта резолюции в этой области, который был принят в 2019 году в качестве не имеющего обязательной силы руководства (ECE/TRANS/WP.1/2018/4/Rev.3) под названием «Резолюция Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) о внедрении в практику высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения» (ECE/TRANS/WP.1/165, пункт 14). В мае 2018 года была проведена специальная сессия WP.1 (<http://www.unece.org/trans/roadsafe/wp12018.html>), а в феврале 2019 года было успешно организовано и проведено в ходе восемьдесят первой сессии КВТ параллельное мероприятие КВТ, организованное совместно WP.1 и Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств, на тему: «Автоматизация на транспорте: безопасное внедрение в практику автоматизированных транспортных средств в условиях движения» (ECE/TRANS/288/Add.1, приложение III; и ECE/TRANS/WP.1/S/167). И наконец, в марте 2019 года WP.1 подробно обсудил вопрос о том, как использовать высокий уровень автоматизации (т. е. в ситуациях, когда в движущемся транспортном средстве может отсутствовать водитель), включая возможность разработки международной рамочной основы для автоматизированных транспортных средств (ECE/TRANS/WP.1/167, пункт 24).
4. С учетом большого значения этой темы, а также повышенного интереса, проявляемого делегатами в WP.1 от правительств, и в целях удовлетворения общей потребности в том, чтобы международно-правовые основы правил дорожного движения соответствовали быстро изменяющимся технологиям, используемым в транспортных средствах, WP.1 решила учредить официальную группу экспертов, которая должна сосредоточить внимание на этом сложном вопросе и подготовить проект нового правового документа.
5. Группа экспертов будет иметь нижеследующий круг ведения (приложение).

## Приложение

### **Положение о круге ведения Группы экспертов по разработке нового правового документа по использованию автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения**

1. Настоящая Группа экспертов учреждается для подготовки проекта нового правового документа по использованию автоматизированных транспортных средств в условиях внутреннего и международного дорожного движения.
2. Группа экспертов учреждается в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов (ECE/EX/2/Rev.1).
3. Органом-учредителем Группы выступает Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1). Секретариат ЕЭК будет обеспечивать секретариатское обслуживание согласно соответствующим правилам и положениям ЕЭК.
4. Главным итогом работы Группы экспертов должен стать проект нового правового документа, который, помимо типовых разделов, посвященных определениям и заключительным положениям, будет включать всеобъемлющий и исчерпывающий набор правовых положений (т. е. юридически обязательных норм), применимых к водителям и/или автоматизированным системам вождения, а также к участникам дорожного движения, включая водителей, взаимодействующим с автоматизированными системами вождения. В целом проект текста призван регулировать все вопросы, касающиеся безопасного внедрения автоматизированных транспортных средств в условиях гармонизированного на международном уровне дорожного движения (правила дорожного движения, минимальные технические возможности автоматизированных транспортных средств, взаимное признание таких соответствующих элементов, как регистрационные свидетельства, номерные знаки, профессиональная подготовка и водительские удостоверения). Ожидается, что проект нового правового документа дополнит Конвенции о дорожном движении 1949 и 1968 годов.
5. Группа экспертов будет функционировать в течение двух лет (с возможностью продления) начиная с 1 июля 2020 года. Правила процедуры Группы содержатся в Руководящих принципах создания и функционирования групп специалистов (ECE/EX/2/Rev.1), а также в других применимых документах ЕЭК.
6. Создание группы экспертов не потребует привлечения дополнительных ресурсов. Поддержка будет оказываться в рамках имеющихся у секретариата ЕЭК ООН возможностей. Ресурсы ЮНОГ будут задействованы для обеспечения устного перевода, перевода документов и конференционного обслуживания.
7. Группа экспертов будет периодически проводить консультации с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1). Ежегодно будет проводиться не менее двух официальных консультаций (по случаю очередных сессий WP.1).
8. Хотя Группа может выбирать свои собственные методы работы (например, коммуникация с помощью электронных средств или видеоконференции), она будет проводить не менее двух официальных пленарных совещаний в год в помещениях ЕЭК в Женеве.
9. По завершении выполнения своей задачи Группа экспертов представит полный проект нового правового документа своему органу-учредителю для рассмотрения и принятия решения.
10. В соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов (ECE/EX/2/Rev.1) участвовать в работе Группы будут лишь «видные специалисты», официально назначаемые правительствами Договаривающихся сторон Конвенции о дорожном движении 1968 года и Конвенции о дорожном движении 1949 года.

11. «Видные специалисты», назначаемые в соответствии с пунктом 10 выше, должны иметь ученую степень в области юриспруденции. Профессиональный опыт в области транспортного и/или автодорожного права имеет существенное значение, между тем как академический и/или исследовательский опыт в этих областях весьма желателен. Кроме того, правительства Договаривающихся сторон Конвенции о дорожном движении 1968 года и Конвенции о дорожном движении 1949 года могут рассмотреть возможность назначения специалистов, чьи экспертные знания дополняли бы вышеописанные требования к юридической квалификации. От каждой Договаривающейся стороны может быть назначено не более двух экспертов.

12. Хотя предполагается, что проект нового правового документа будет доступен на английском, русском и французском языках (будет совершено в одном экземпляре, причем каждый текст является равно аутентичным), «видные специалисты» должны свободно владеть устным и письменным английским языком с учетом того, что текст было бы желательно вначале составить на английском языке.

---