|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/31 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General29 May 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать седьмая сессия**

Женева, 24–28 августа 2020 года

Пункт 3 c) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):**

**толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ**

 Не поддающиеся измерению вещества, для которых требуется наличие на борту токсиметра

 Передано Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС) и Европейской организацией судоводителей (ЕОС)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

 Введение

1. В соответствии со схемой принятия решения, приведенной в подразделе 3.2.3.3 ВОПОГ, токсиметр требуется для следующих веществ:

 – всех веществ класса 6.1,

– всех веществ других классов, имеющих букву T в классификационном коде, указанном в колонке 3b,

– веществ КМР (CMR) классов 1A или 1B согласно главам 3.5, 3.6 и 3.7 СГС.

2. В таблицах А и С в сочетании с пунктом 8.1.5.1 ВОПОГ предусматривается, что токсиметр должен находиться на борту, если в колонке 9 таблицы А или в колонке 18 таблицы С указано TOX:

*ТОХ: токсиметр, подходящий для текущего и предыдущего груза, с принадлежностями и инструкциями по его эксплуатации.*

3. В разделе 1.2.1 ВОПОГ токсиметр определяется следующим образом:

«"*Токсиметр*" означает переносной (передвижной) прибор, позволяющий измерить любую значительную концентрацию токсичных газов и паров.».

4. Прибор должен соответствовать стандартам EN 45544-1:2015, EN 45544-2:2015, EN 45544-3:2015 и EN 45544-4:2016 или стандарту ISO 17621:2015.

5. Известно, что измерительные приборы, позволяющие обнаружить токсичные пары или газы, имеются не для всех продуктов, что приводит к несоблюдению требований. Следует рассмотреть вопрос о том, можно ли предложить альтернативные меры безопасности, которые могли бы гарантировать такой же уровень безопасности, как и уровень, предусмотренный положениями ВОПОГ.

 Положения, касающиеся эксплуатационной безопасности при использовании токсиметра

6. К использованию токсиметра имеют отношение несколько положений ВОПОГ, касающихся эксплуатационной безопасности. Например:

* пункты 7.1.3.1.4 / 7.1.3.1.5 / 7.1.3.1.6 / 7.1.3.1.7: вход в трюмы;
* пункт 7.1.4.12.2: требования к вентиляции в случае утечки (подозрения на утечку) в трюмах;
* подраздел 7.1.6.12, специальное положение VE02: проведение измерений в трюмах для определения необходимости вентиляции, когда в трюмах «имеются токсичные газы и пары»;
* подраздел 7.1.6.16, специальное положение IN01: проведение каждые восемь часов измерений во всех пространствах на борту, куда входят члены экипажа;
* пункты 7.2.3.1.4 / 7.2.3.1.5 / 7.2.3.1.6: вход в грузовые танки;
* пункт 7.2.3.7.1.4: дегазация в атмосферу;
* пункты 7.2.3.7.1.5 / 7.2.3.7.2.5: снятие сигнализации (синих конусов) после дегазации;
* пункт 7.2.5.0.1: выставление/снятие синих конусов.

 Вещества, которые не могут быть измерены с помощью токсиметра

7. В соответствии с положениями документа INF.2 тридцать пятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ и результатами общей дискуссии в отношении веществ, которые не могут быть обнаружены с помощью токсиметра, ЕСРС/ЕОС вызвались провести исследование. Это исследование было проведено членами голландских промышленных ассоциаций в сотрудничестве со специалистами компании «Dräger Maritime».

8. В результате этого исследования было сделано два предварительных вывода:

a) Имеется большое число специфических веществ, для которых вообще не существует методики измерения или подходящего измерительного оборудования. В приложении I приводится предварительный и неисчерпывающий перечень примеров перевозимых веществ, для которых требуется «TOX», но которые не могут быть обнаружены с помощью токсиметра, имеющегося на борту судна.

b) На практике требование об обязательном наличии токсиметров выполняется путем использования специального токсиметра с индикаторными трубками для кратковременных измерений или так называемых электронных детекторов PID\* (PID: Photo Ionisation Detector (фотоионизационный детектор)), которые обычно используются на борту в качестве альтернативного устройства. Детектор PID позволяет получить гораздо более надежные и точные данные о результатах, чем токсиметр с индикаторными трубками для кратковременных измерений, однако он не упоминается в ВОПОГ.

 Вопросы к Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ

9. ЕСРС/ЕОС предлагают передать эту тему неофициальной рабочей группе по веществам ВОПОГ с учетом имеющихся у нее специальных технических знаний в области свойств веществ и безопасности.

10. В рамках рабочей группы по веществам можно было бы обсудить следующие вопросы:

 a) какие вещества, для которых требуется токсиметр, не могут быть обнаружены с помощью токсиметра или детектора PID?

 b) как следует поступать с нынешними положениями ВОПОГ (см. пункт 6) во время перевозки этих веществ? Существуют ли альтернативные меры предосторожности, обеспечивающие такой же уровень безопасности?

 c) уместно ли производить измерения между контейнерами (-цистернами), которые уложены на палубе под открытым небом и на ветру, аналогично ситуации при перевозке на открытом воздухе на грузовом автомобиле (ДОПОГ) или железнодорожной платформе (МПОГ)?

 d) следует ли специально упомянуть детектор PID в ВОПОГ?

 Требуемые стандарты EN 45544-:2015, упомянутые в определении токсиметра, касаются «электрических приборов, используемых для прямого обнаружения и прямого измерения концентрации газов и паров», т. е., по-видимому, применимы к детекторам PID. Токсиметр сам по себе является ручным (не электрическим) счетчиком, к которому применяется стандарт ISO 17621:2015. Можно ли прояснить это?

11. EСРС/ЕОС действительно воспользовались бы поддержкой Комитета по вопросам безопасности, так как наша отрасль знает теперь об этом пробеле безопасности и не уверена в том, как следует поступать при транспортировке соответствующих веществ, которые мы, конечно же, хотели бы продолжать транспортировать. Необходимы альтернативные меры безопасности для защиты экипажа и соблюдения законодательства безопасным образом. ЕСРС/ЕОС готовы подготовить дальнейшее исследование и будут рады передать дополнительные результаты неофициальной рабочей группе по веществам.

Приложение

 Предварительный перечень продуктов, которые не могут быть обнаружены с помощью токсиметра

 Примеры веществ, которые не могут быть измерены с помощью токсиметра, – предварительный перечень ЕСРС/ЕОС, январь 2020 года

| *№ ООН* | *Наименование или описание продукта* | *Замечания* |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| 1026 | ЦИАН |   |
| 1069 | НИТРОЗИЛХЛОРИД |   |
| 1381 | ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ | Само вещество не поддается измерению, но пары, выделяемые этим веществом, можно измерить с помощью индикаторных трубок для кратковременных измерений для фосфористого водорода.  |
| 1182 | ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ |   |
| 1541 | АЦЕТОНЦИАНГИДРИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ |   |
| 1664 | НИТРОТОЛУОЛЫ ЖИДКИЕ |   |
| 1750 | КИСЛОТЫ ХЛОРУКСУСНОЙ РАСТВОР |   |
| 1790 | КИСЛОТЫ ФТОРИСТОВОДОРОДНОЙ раствор с содержанием фтористоводородной кислоты % (3 позиции!) |   |
| 1838 | ТИТАНА ТЕТРАХЛОРИД |  |
| 2013 | СТРОНЦИЯ ФОСФИД |   |
| 2205 | АДИПОНИТРИЛ |   |
| 2078 | ТОЛУОЛДИИЗОЦИАНАТ(и смеси изомеров)(2,4-ТОЛУОЛДИИЗОЦИАНАТ) |   |
| 2281 | ГЕКСАМЕТИЛЕНДИИЗОЦИАНАТ |   |
| 2290 | ИЗОФОРОНДИИЗОЦИАНАТ |   |
| 2295 | МЕТИЛХЛОРАЦЕТАТ |   |
| 2438 | ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД |   |
| 2748 | 2-ЭТИЛГЕКСИЛХЛОРФОРМИАТ |   |
| 2754 | N-Этилтолуидины |   |
| 2927 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. (2 позиции) | 4-Хлорбутирилхлорид может быть обнаружен с помощью индикаторнойтрубки для кратковременных измерений Phosgen 0.02a (Фосген 0,02а). Другие вещества под № ООН 2927 невозможно измерить с помощью электронного детектора PID или индикаторных трубок для кратковременных измерений. |
| 2929 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К. |   |
| 2966 | ТИОГЛИКОЛЬ (меркаптоэтанол) |   |
| 3276 | НИТРИЛЫ ЖИДКИЕ ТОКСИЧНЫЕ, Н.У.К. (3 позиции) |   |
| 3302 | 2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТИЛАКРИЛАТ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ |   |
| 3381 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К. |   |
| 3382 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К. |   |
| 3383 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. |   |
| 3384 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. |   |
| 3385 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К. |   |
| 3386 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К. |   |
| 3387 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К. |   |
| 3388 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К. |   |
| 3389 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. |   |
| 3390 | ЖИДКОСТЬ ТОКСИЧНАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К. | Дифосген (под № ООН 3390) можно измерить с помощью трубки Chloropiсrin 0.1a (Хлорпикрин 0,1а). Другие вещества под № ООН 3390 невозможно измерить с помощью электронного детектора PID или индикаторных трубок для кратковременных измерений. |
| 3455 | КРЕЗОЛЫ ТВЕРДЫЕ РАСПЛАВЛЕННЫЕ | При перевозке жидкостей в наливных баржах требуется TOX; при перевозке твердых веществ в сухогрузах TOX не требуется. |

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2020/31. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37). [↑](#footnote-ref-2)