



## Commission économique pour l'Europe

### Comité des transports intérieurs

#### Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports

#### Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques sur les réseaux et nœuds de transport internationaux et l'adaptation à ces changements

#### Quinzième session

Genève, 18 et 19 décembre 2018

Point 1 de l'ordre du jour provisoire

### Rapport du Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques sur les réseaux et nœuds de transport internationaux et l'adaptation à ces changements sur sa quinzième session

#### Table des matières

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
I. Participation .....	1–5	2
II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour) .....	6	2
III. Changements climatiques et réseaux et nœuds de transport internationaux : présentation d'initiatives menées sur les plans national et international (point 2 de l'ordre du jour) .....	7	2
IV. Partenaires et contributions attendues (point 3 de l'ordre du jour) .....	8–11	2
V. Débat sur le rapport final du Groupe d'experts (point 4 de l'ordre du jour) .....	12–16	3
VI. Questions diverses (point 5 de l'ordre du jour) .....	17	4
VII. Date et lieu de la prochaine session (point 6 de l'ordre du jour) .....	18	4
VIII. Résumé des principales décisions prises (point 7 de l'ordre du jour) .....	19	4



## **I. Participation**

1. Le Groupe d'experts (ci-après dénommé le Groupe) chargé d'étudier les effets des changements climatiques sur les réseaux et nœuds de transport internationaux et l'adaptation à ces changements a tenu sa quinzième session les 18 et 19 décembre 2018 sous la présidence de M. J. Kleniewski (Pologne).
2. Ont participé des représentants des États membres de la Commission économique pour l'Europe (CEE) ci-après : Allemagne, Canada, Croatie, Fédération de Russie, Finlande, France, Pays-Bas, Pologne et Slovénie.
3. Des représentants des organismes et institutions spécialisées des Nations Unies ci-après étaient présents à la réunion : Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED).
4. Un représentant de l'Union européenne était également présent.
5. À l'invitation du secrétariat, des experts des organismes suivants ont participé à la session : Climate Service Centre Germany, Université de Genève et Université de l'Égée.

## **II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)**

*Document(s) :* ECE/TRANS/WP.5/GE.3/29.

6. Le Groupe d'experts a adopté son ordre du jour.

## **III. Changements climatiques et réseaux et nœuds de transport internationaux : présentation d'initiatives menées sur les plans national et international (point 2 de l'ordre du jour)**

7. Le Groupe a examiné les initiatives prises aux niveaux national et international au sujet des effets des changements climatiques sur les réseaux et nœuds de transport et de l'adaptation à ces changements. L'expert de la Fédération de Russie a présenté un aperçu de l'évaluation réalisée dans son pays quant à l'incidence des changements climatiques sur le fonctionnement du système de transport national, ainsi que des scénarios relatifs aux mesures d'adaptation applicables aux ports maritimes et fluviaux. Le Groupe a pris note des informations fournies. L'utilisation de ces informations pour établir le rapport final du Groupe est mentionnée au point V.

## **IV. Partenaires et contributions attendues (point 3 de l'ordre du jour)**

8. La CNUCED, la Commission européenne, le Climate Service Centre Germany et l'Université de Genève ont communiqué des informations intéressantes sur les travaux du Groupe.
9. Des renseignements ont été fournis au sujet : a) de la troisième phase du projet intitulé « Projection of Economic impacts of climate change in Sectors of the European Union based on bottom-up Analysis (PESETA III) » ; b) d'un projet de la CNUCED récemment achevé, axé sur les effets des changements climatiques sur les infrastructures de transport des zones côtières dans les petits États insulaires en développement et sur l'adaptation à ces changements (SIDSport-ClimateAdapt.unctad.org) ; c) des débats qui ont eu lieu lors de la vingt-quatrième Conférence des Parties à la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (COP 24) à Katowice (Pologne) sur les mesures d'adaptation du transport aux changements climatiques ; d) du partage ouvert des données, des analyses et des dossiers ; ainsi que e) d'une proposition de l'Union européenne concernant le prochain cadre financier pluriannuel relatif à la protection des infrastructures contre les risques climatiques et à l'évaluation de la stratégie de l'Union européenne en matière d'adaptation aux changements climatiques.

10. Le Climate Service Centre Germany a présenté une analyse des données climatiques de haute résolution produites par les modèles régionaux (résolution horizontale EUR11 – 12,5 km). Cette analyse a été effectuée pour une partie de la région de la CEE (zone de l'Union européenne) pour les variables suivantes :

- Température quotidienne maximale annuelle (tasmax) ;
- Précipitations annuelles ;
- Rx5 jours (quantité maximale de précipitations (pr) consécutives sur 5 jours) ;
- R10mm (nombre annuel de jours où pr > 10mm) ;
- R20mm (nombre annuel de jours où pr > 20mm) ;
- Tx90p (pourcentage de jours où la température quotidienne maximale est supérieure au 90<sup>e</sup> centile) ;
- Tx10p (pourcentage de jours où la température quotidienne maximale est inférieure au 10<sup>e</sup> centile) ;
- Tn90p (pourcentage de jours où la température quotidienne minimale est supérieure au 90<sup>e</sup> centile) ;
- Tn10p (pourcentage de jours où la température quotidienne minimale est inférieure au 10<sup>e</sup> centile) ;
- Jours pluvieux consécutifs ;
- Jours secs consécutifs.

11. Les résultats de l'analyse seront partagés avec le secrétariat.

## **V. Débat sur le rapport final du Groupe d'experts (point 4 de l'ordre du jour)**

12. Le Groupe a examiné les grandes lignes du rapport final en tenant compte du document informel n° 1, présenté par le Vice-Président, et des observations et suggestions formulées par celui-ci. À l'issue du débat, il est convenu que le rapport devrait comporter quatre chapitres principaux :

- Préambule/introduction ;
- Informations sur le climat et conséquences pour les réseaux et nœuds d'infrastructure ou incidences sur ces réseaux et nœuds ;
- Politiques, pratiques et études nationales ;
- Conclusions et recommandations.

13. Le Groupe a examiné le contenu de chacun des chapitres et est convenu des contributions suivantes, qui constituent des propositions de texte concrètes aux fins des différentes sections des chapitres :

- Conséquences des changements climatiques pour le transport, aux fins du chapitre 1, par M. A. Velegrakis (Université de l'Égée) ;
- Présentation succincte de la phénoménologie/des tendances des changements climatiques, aux fins de la section 1 du chapitre 2, par M. Velegrakis ;
- Progrès de la modélisation climatique, aux fins de la section 2 du chapitre 2, par le Climate Service Center Germany ;
- Principaux réseaux et nœuds de transport dans la région de la CEE, aux fins de la section 3 du chapitre 2, par le secrétariat ;
- Recensement des zones à haut risque, aux fins de la section 4 du chapitre 2, par le secrétariat ;

- Évaluation intégrée de l'incidence des changements climatiques et simulations de crise, par l'Allemagne, et analyses de sensibilité et de vulnérabilité pour le repérage des zones sensibles, par la Pologne, afin de contribuer aux politiques et bonnes pratiques nationales en matière d'adaptation des infrastructures de transport aux effets des changements climatiques, aux fins du chapitre 3 ;
- Études de cas, par le Canada et la Fédération de Russie, pour présenter les incidences technologiques et/ou socioéconomiques des changements climatiques sur les réseaux de transport (routes enneigées et pergélisol), aux fins du chapitre 3.

14. Le Groupe a encouragé d'autres experts à présenter également des études de cas sur les incidences technologiques et/ou socioéconomiques des changements climatiques sur les réseaux de transport dans leur pays.

15. Le Groupe est en outre convenu que les contributions devraient être envoyées au secrétariat au plus tard le 21 janvier 2019 et a prié le secrétariat d'élaborer sur cette base des documents informels pour la seizième session. Ces documents seraient examinés de manière approfondie lors de cette session et modifiés si nécessaire pour former un texte homogène et cohérent pour le rapport final.

16. Le Groupe est convenu en outre que pour le rapport final, il se concentrerait uniquement sur le repérage des zones sensibles comportant des réseaux et nœuds d'importance internationale.

## **VI. Questions diverses (point 5 de l'ordre du jour)**

17. Le Groupe d'experts a remercié M. K. Alexopoulos pour sa remarquable contribution aux travaux du Groupe et lui a adressé ses meilleurs vœux de réussite dans ses nouvelles activités.

## **VII. Date et lieu de la prochaine session (point 6 de l'ordre du jour)**

18. Le Groupe d'experts a été informé que sa seizième session se tiendrait en principe à Genève les 29 et 30 janvier 2019. La session suivante se tiendrait les 24 et 25 avril 2019 et la dernière session au cours de laquelle le rapport final devrait être finalisé serait organisée début juin 2019. La date exacte serait communiquée lors de la session de janvier.

## **VIII. Résumé des principales décisions prises (point 7 de l'ordre du jour)**

19. Le Président a présenté brièvement, avec l'aide du secrétariat, les principales décisions prises à la quinzième session.

---