



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта****Тридцать вторая сессия**

Женева, 2–4 сентября 2019 года

Пункт 10 а) предварительной повестки дня

Изменение климата и транспорт:**Группа экспертов по последствиям изменения климата****для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним****Проект предложения по новому мандату и кругу ведения
Группы экспертов по оценке последствий изменения
климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним
на 2020–2025 годы****Записка секретариата****I. Введение**

1. В настоящем документе представлен проект предложения по мандату и кругу ведения новой Группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним на 2020–2025 годы. Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предлагается рассмотреть это предложение.

II. Контекст

2. Как было показано в докладе Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним за 2019 год, в ходе осуществления ее мандата на 2015–2019 годы были отмечены ограничения в плане возможностей, информации, данных и соответствующего анализа климатических рисков и последствий изменения климата для основных транспортных сетей и узлов. Подобные ограничения могут создавать препятствия для изучения климатических рисков для перевозочной деятельности и выявления наиболее подходящих и эффективных с точки зрения затрат мер по адаптации.

3. В этой связи необходимо приложить больше усилий для обеспечения доступности информации, данных и результатов анализа, имеющих отношение к последствиям изменения климата для внутреннего транспорта (в частности для инфраструктуры, операций и сетей), а также для выявления подходящих и эффективных с точки зрения затрат мер по адаптации.



4. Знания, экспертный потенциал и опыт, накопленные Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним, а также ее вышестоящим органом – Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта – должны послужить хорошим фундаментом для достижения дальнейшего прогресса в этой важнейшей для транспортного сектора области работы.

III. Мандат

5. Группе экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним (Группа экспертов) поручено продолжать повышать осведомленность, наращивать потенциал и обобщать знания, накопленные странами и научным сообществом, в области оценки последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним. Кроме того, перед Группой экспертов поставлена задача дальнейшего повышения уровня знаний и углубления анализа в области последствий изменения климата для внутреннего транспорта, а также выявления подходящих и эффективных с точки зрения затрат мер по адаптации.

6. С учетом сложности поставленных задач Группа экспертов учреждается на пятилетний срок: 2020–2025 годы.

IV. Круг ведения

A. Задачи

7. В соответствии с выводами и рекомендациями, содержащимися в докладе прежней Группы экспертов за 2019 год, настоящей Группе экспертов следует:

a) служить платформой для сбора, обобщения и распространения информации об оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и его потребностях в плане адаптации;

b) содействовать созданию баз данных по климату, транспортным операциям и инфраструктуре, охватывающих весь регион ЕЭК, и в этой связи сотрудничать с проектом Cordex-Core или аналогичными инициативами, а также с соответствующими рабочими группами ЕЭК;

c) анализировать соответствующие показатели изменения климата как в абсолютном, так и в относительном выражении для формирования более полного представления о будущих последствиях изменения климата и воздействия экстремальных погодных явлений для внутреннего транспорта (инфраструктуры, операций и сетей);

d) обновлять базу данных ГИС ЕЭК посредством включения в нее новых аналитических данных и выпустить обновленный вариант доклада за 2019 год;

e) собирать и анализировать информацию, накапливаемую в рамках национальных и субнациональных проектов, нацеленных на более глубокое понимание ключевых областей уязвимости транспортных сетей и инфраструктуры к изменению климата и воздействию экстремальных погодных условий, в частности в отношении оценки природных и антропогенных факторов, влияющих на уровни рисков для транспортной инфраструктуры, оценки индивидуальных характеристик объектов инфраструктуры, моделирования воздействия и оценки причинно-следственных связей между климатическими параметрами и последствиями для инфраструктуры, межсекторального и интермодального анализа и т. д.;

f) содействовать реализации таких проектов в странах, которые готовы осуществлять инвестиции в оценку последствий изменения климата для транспортных операций и инфраструктуры, а также в деятельность по выявлению мер адаптации, и заинтересованы в наращивании национального экспертного потенциала в этой области;

g) на основе анализа, проводимого в рамках национальных проектов, разрабатывать, развивать и публиковать в виде электронного инструмента базу знаний, содержащую, например, информацию: i) о характеристиках и условиях, из-за которых тот или иной участок сети или узел, относящийся к зоне повышенного риска, в результате воздействия этого риска может превратиться в «горячую точку», и ii) о предлагаемых мерах адаптации, их общей эффективности и эффективности с точки зрения затрат;

h) собирать на основе национальных проектов данные по показателям, используемым для мониторинга осуществления мер адаптации и оценки их эффективности, для их возможного включения в базу знаний;

i) собирать также на основе национальных проектов сведения о конвергентных мерах по адаптации и смягчению последствий (если соответствующая информация будет представлена) для их возможного включения в базу знаний;

j) анализировать национальные проекты с точки зрения подходов, разработанных для отражения в процессах планирования и оперативных процедурах соображений, связанных с изменением климата, и разрабатывать для этого соответствующие методические материалы и/или механизмы; и

k) подготовить заключительный доклад о достигнутых результатах.

В. Методы работы

8. Группа экспертов учреждается и будет функционировать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом заседании Группа экспертов утвердит план работы, в котором будут определены конкретные направления деятельности, а также график работы по каждому из них.

9. Ожидается, что Группа экспертов будет проводить свои совещания не реже одного раза в шесть месяцев. Эти совещания должны проходить во Дворце Наций в Женеве, за исключением совещаний, которые страны или партнерские организации будут принимать у себя.

10. Председатель Группы экспертов должен представлять доклад о текущей работе на ежегодной сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта, а на сессии, запланированной на сентябрь 2025 года, он должен представить окончательный доклад.

11. Исходя из опыта предыдущей работы, следует отдавать предпочтение проведению совещаний и подготовке сессионных документов только на английском языке.

12. Участие в работе Группы экспертов открыто для всех заинтересованных стран – членов Организации Объединенных Наций и экспертов. В ее работе предлагается принять участие заинтересованным межправительственным и неправительственным организациям, а также заинтересованным железнодорожным, грузовым и транспортно-экспедиторским компаниям, которые могут высказывать свои экспертные мнения в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

С. Секретариат

13. ЕЭК будет обеспечивать секретариатское обслуживание Группы экспертов и тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, включая секретариаты Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН), Всемирной метеорологической организации (ВМО), Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), Европейской комиссии, региональных комиссий Организации

Объединенных Наций, Международной организации гражданской авиации (ИКАО), Международной морской организации (ИМО) и других профильных межправительственных и неправительственных организаций.
