|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/29 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General19 July 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**117-я сессия**

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

**Правила № 122 ООН (системы отопления)**

 Предложение по дополнению 6 к Правилам № 122 ООН (системы отопления)

Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью включения недостающей ссылки и уточнения порядка применения приложения 4 в контексте тепловых насосов. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

**I. Предложение**

*Пункт 6.2.1, таблицу* изменить следующим образом:

«

| *Система отопления* | *Категориятранспортных средств* | *Приложение 4Качество воздуха* | *Приложение 5Температура* | Приложение 6Выхлопные газы | Приложение 8Безопасность СНГ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| … | … | … | … | … | … |
| Тепловой насос**См. примечание 2** | M | ~~Да~~ | Да |  |  |
| N | ~~Да~~ | Да |  |  |
| O | ~~Да~~ | Да |  |  |

*…*

»

 II. Обоснование

1. В силу приложения 5 (ECE/TRANS/WP.29/2019/15) в область применения Правил № 122 в качестве нового пункта 6.1.6 включены положения о тепловом насосе, хотя «примечание 2», допускающее отступления для обогревательных приборов, установленных за пределами пассажирского салона и использующих в качестве теплоносителя воду, в новой строке («Тепловой насос») таблицы в пункте 6.2.1 отсутствует. Таким образом, настоящее предложение предусматривает включение (отсутствующего) примечания, касающегося теплового насоса.

2. Кроме того, применять приложение 4 к тепловому насосу нет необходимости, ибо жидкость, являющаяся теплоносителем, не содержит загрязняющего воздуха. Следовательно, настоящее предложение предусматривает исключение из таблицы в пункте 6.2.1 ссылки на приложение 4 в контексте теплового насоса.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)