|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/13 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General11 January 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 2 a) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся городских
и междугородных автобусов:**

**Правила № 107 ООН (транспортные средства
категорий М2 и М3)**

 Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 06, дополнению 3 к поправкам серии 07 и дополнению 1
к поправкам серии 08 к Правилам № 107 (транспортные средства категорий M2 и M3)

 Представлено экспертом от Италии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии в целях внесения поправок в приложение 3 к Правилам, касающееся требований к испытаниям, которым должны удовлетворять все городские и междугородные автобусы в части запасных выходов и дверей. Он представляет собой пересмотренный вариант требований, предложенный прежней неофициальной рабочей группой по служебным дверям, люкам и запасным выходам (СДЛЗВ). Изменения к действующему тексту Правил № 107 ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

 I. Предложение

*Приложение 3, пункты 7.6.2.5 и 7.6.2.5.1* изменить следующим образом:

«7.6.2.5 По крайней мере один запасной выход должен быть расположен либо в задней, либо в передней торцевой части транспортного средства.

7.6.2.5.1 В случае транспортных средств классов I, ~~и~~ А и B **(класс В с внутренним объемом менее 25 м3)** требования пункта 7.6.2.5 считаются выполненными, если установлен аварийный люк либо − в случае применения пункта 7.6.1.12 – предусмотрен выход с каждой стороны транспортного средства в дополнение к выходам, указанным в пункте 7.6.1 выше».

 II. Обоснование

1. В пункте 7.6.2.5 предусматривается выход в передней торцевой части в том случае, если в транспортном средстве класса В оборудовать такой выход невозможно в связи с тем фактом, что ветровое стекло должно удовлетворять требованиям Правил №  43 ООН.

2. В Правилах № 107 ООН предусматривается обязательное минимальное число аварийных выходов, которые перечислены в пункте 7.6.1.4 приложения 3. В случае транспортного средства класса B таких аварийных выходов должно быть не менее четырех. С учетом этих требований нужны следующие выходы:

 a) одна дверь (1) в соответствии с пунктом 7.6.1.1;

 b) один аварийный люк (1) в соответствии с пунктом 7.6.1.10;

 c) один выход с каждой стороны транспортного средства (1) в соответствии с пунктом 7.6.2.2.2;

 d) один выход в задней половине и в передней половине транспортного средства (1) в соответствии с пунктом 7.6.2.2.3; и

 e) одна дверь с передней и задней стороны транспортного средства (1) в соответствии с пунктом 7.6.2.5;

 Таким образом, число выходов должно быть минимум пять, а не четыре.

3. По этой причине транспортное средство класса B объемом менее 25 м3 может рассматриваться – даже в случае наличия риска переворачивания – в качестве транспортного средства класса I или класса А, соответствующего требованиям пункта 7.6.2.5.1, поскольку речь в данном случае идет о небольшом транспортном средстве, у которого расстояние до крыши и до боковой стенки также небольшое. Кроме того, в соответствии с пунктом 7.6.3.1.5 поправок серии 05 к Правилам № 107 ООН размеры аварийных люков были увеличены (минимальная площадь: с 400 000 мм2 до 450 000 мм2). Наличие люка в заднем отделении может компенсировать отсутствие выхода спереди.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)