



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**178-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 19.22 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых ГТП ООН и поправок**

**к введенным ГТП ООН: Всемирная процедура**

**определения выбросов в реальных условиях вождения**

### **Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения**

**Препровождено представителями Европейского союза, Республики  
Корея и Японии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом, который пересмотрел сроки, приведенные в документе ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51, чтобы отразить обновленный график, согласованный в ходе семьдесят восьмой сессии GRPE в январе 2019 года (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/78, пункт 24).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Мандат и цели

1. В контексте Соглашения 1998 года основная цель настоящего предложения заключается в том, чтобы добиться разрешения на подготовку новых ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения выбросов в реальных условиях вождения, в рамках неофициальной рабочей группы (НРГ), которая будет функционировать под эгидой GRPE, для достижения следующей цели:

«Разработка методологии определения выбросов из транспортных средств малой грузоподъемности в реальных условиях вождения на основе согласованных на глобальном уровне условий и ограничений».

## II. Введение

2. Европейский союз разработал новую методологию испытаний транспортных средств на выбросы в реальных условиях вождения – так называемую процедуру определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ). Она была внедрена на основе трех нормативных актов в период 2015–2017 годов. Со сводным текстом, в котором эта методология охарактеризована, можно ознакомиться в приложении IIIа к регламенту (ЕС) 2017/1151, <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02017R1151-20170727>. В настоящее время проводится регуляторная экспертиза последнего этапа разработки методологии определения ВРУВ на эксплуатационное соответствие (ВРУВ–4).

3. Европейский союз предложил включить приложение по ВРУВ (т. е. сводный текст приложения IIIа к регламенту (ЕС) 2017/1151) в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН в рамках Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/79).

4. Кроме того, Япония предложила свой собственный вариант методологии определения ВРУВ для включения в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН в рамках Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/81).

5. Некоторые Договаривающиеся стороны уже приняли или планируют принять положение об испытаниях на ВРУВ.

6. В этой связи целесообразно рассмотреть возможность согласования подходов и деятельности в контексте разработки глобальных технических правил. Подлежащая разработке методология должна учитывать различные схемы движения транспорта и изменяющиеся ограничивающие условия в Договаривающихся сторонах.

7. Для разработки предложения по глобальным техническим правилам необходимо будет учредить неофициальную рабочую группу.

## III. Направления работы

8. Группа сосредоточит свою работу на нижеследующих направлениях:

### A. Подготовка проекта сводного доклада о всемирной процедуре определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)

9. С учетом того, что соответствующая деятельность началась в 2011 году, на данный момент процедура испытаний на ВРУВ в ЕС достаточно хорошо проработана, особенно с учетом принятых в 2017 году мер по усовершенствованию этой процедуры и методов ее оценки. Таким образом, целесообразно воспользоваться уже имеющимися результатами и опытом, накопленным в процессе разработки процедуры определения ВРУВ, в ходе работы, которой будет заниматься упомянутая выше НРГ.

10. Аналогичным образом следует учитывать в данной связи опыт, накопленный другими Договаривающимися сторонами, которые уже разработали испытания на ВРУВ или только изучают возможность их разработки.

11. Существующие правила, опыт работы в области испытаний на ВРУВ, а также новые доступные знания и данные, которые будут предоставлены Договаривающимися сторонами, послужат основой для разработки НРГ по ВРУВ первого проекта соответствующих ГТП ООН.

## **В. Рассмотрение проекта сводного доклада**

12. Проект доклада будет рассмотрен в следующих целях:

- a) для определения областей для дальнейших технических усовершенствований с особым упором на методы оценки;
- b) изучения областей, которые требуют пересмотра в целях их адаптации к региональным потребностям, в особенности с учетом регионов, которые уже внедрили методологию определения ВРУВ;
- c) оценки возможности включения дополнительных аспектов на втором этапе проекта.

## **С. Завершение разработки проекта ГТП ООН, касающихся ВРУВ**

13. Завершение первой части работы ознаменуется подготовкой проекта всемирной процедуры определения ВРУВ.

14. Первоначальные выводы и рекомендации будут сведены в единый доклад, содержащий первый проект ГТП ООН, касающихся всемирной процедуры определения ВРУВ, с тем чтобы представить его GRPE в январе 2019 года. Окончательный проект этих ГТП ООН предполагается представить GRPE в мае 2019 года.

## **IV. Существующие правила**

15. Правила № 83 ООН и ГТП № 15 ООН содержат единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к двигателю и/или топливу. Вместе с тем ни в одних из этих Правил ООН в настоящее время не содержится положений о проверке выбросов загрязняющих веществ в реальных условиях вождения.

## **V. Сроки**

16. Указанные ниже сроки являются целевыми сроками. Настоящий план будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика:

- 1) **июнь 2018 года:** одобрение АС.3 разработки ГТП ООН, касающихся ВРУВ;
- 2) **сентябрь 2018 года – февраль 2020 года:** совещания НРГ;
- 3) **январь 2020 года:** проект ГТП ООН готов в качестве неофициального документа, руководящие указания GRPE в отношении любых вопросов, остающихся открытыми;
- 4) **январь 2020 года – март 2020 года:** окончательное оформление текста ГТП ООН;

- 5) **март 2020 года:** передача НРГ по ВРУВ проекта ГТП ООН в качестве рабочего документа для рассмотрения на июньской сессии GRPE 2020 года;
  - 6) **апрель–май 2020 года:** окончательные исправления могут быть представлены в качестве неофициальных документов;
  - 7) **июнь 2020 года:** заключительное обсуждение и утверждение GRPE проекта ГТП ООН; рассмотрение необходимости продления мандата НРГ по ВРУВ для работы по дополнительным аспектам;
  - 8) передача проекта ГТП ООН в качестве рабочего документа за 12 недель до ноябрьской сессии АС.3 2020 года с целью одобрения АС.3 проекта ГТП ООН на основе рабочего документа GRPE на его сессии в ноябре 2020 года.
-