



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

178-я сессия

Женева, 24–28 июня 2018 года

Пункт 4.10.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов исправлений

к существующим правилам ООН,

переданных вспомогательными

рабочими группами,

если таковые представлены

Предложение по исправлению 3 к первоначальному варианту Правил ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 36). В его основу положены документ GRSP-64-01, воспроизведенные в приложении V к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Предложение по исправлению 3 к первоначальному варианту Правил ООН № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Пункт 6.6.4.3.1, таблица 3, изменить следующим образом:

«

Критерий	Сокращение	Ед. измер.	Q0	Q1	Q1,5	Q3	Q6
Критерий травмирования головы (только в случае соприкосновения при испытании в транспортном средстве)	НРС* (15)		600	600	600	800	800
Ускорение головы 3 мс	Голова 3 мс	g	75	75	75	80	80
Сжимающая сила верхней части шеи	Fz	Н	Только для целей мониторинга**				
Изгибающий момент верхней части шеи	Mu	Нм	Только для целей мониторинга***				
Ускорение грудной клетки 3 мс	Грудная клетка 3 мс	g	55	55	55	55	55

»

Пункт 6.6.4.5.2., изменить следующим образом:

«Дополнительные критерии оценки степени травмирования при боковом ударе

Критерий	Сокращение	Ед. измер.	Q0	Q1	Q1,5	Q3	Q6
Критерий травмирования головы	НРС (15)		600	600	600	800	800
Ускорение головы 3 мс	Голова 3 мс	g	75	75	75	80	80
Сжимающая сила верхней части шеи	Fz	Н	Только для целей мониторинга*				
Изгибающий момент верхней части шеи	Mx	Нм	Только для целей мониторинга**				

»

Пункт 7.5., таблица 3, изменить следующим образом:

«

Тип измерения	КЧХ (FH)	Предельная частота (FN)
Ускорение тележки	600	см. ISO 6487, приложение А
Нагрузки, действующие на ремень	600	см. ISO 6487, приложение А
Ускорение грудной клетки	600	см. ISO 6487, приложение А
Ускорение головы	1 000	1,650 Гц
Сжимающая сила верхней части шеи	600	
Изгибающий момент верхней части шеи	600	
Отклонение грудной клетки	600	

»

Пункт 8.1., изменить следующим образом:

«В протоколе испытания указывают результаты всех испытаний и измерений, включая следующие данные:

- a) тип устройства, использовавшегося для испытания (устройство для обеспечения ускорения или замедления);
 - b) общий показатель изменения скорости;
 - c) скорость тележки непосредственно перед ударом (только для замедляющих салазок);
 - d) кривая ускорения или замедления в течение всего периода изменения скорости тележки и, по меньшей мере, 300 мс;
 - e) время (в мс), соответствующее максимальному смещению головы манекена при проведении динамического испытания;
 - f) место пряжки во время испытаний, если оно может изменяться;
 - g) любая неисправность или поломка;
 - h) следующие критерии манекена: НИС, ускорение головы 3 мс, сжимающая сила верхней части шеи, изгибающий момент верхней части шеи, отклонение грудной клетки; и
 - i) сила поясного ремня.»
-